



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI



SRX 65-60V
SRX 65-65V
SRX 65-70V



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82

Przedmowa

Instrukcja obsługi i konserwacji opisuje bezpieczne użytkowanie ubijaka typu **SRX 65-60V**, **SRX 65-65V**, **SRX 65-70V**. Należy zapoznać się ze wszystkimi szczegółami tej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem maszyny. Prosimy o dokładne przestrzeganie wszystkich wskazówek i o przeprowadzenie w zalecanej kolejności wszystkich opisanych czynności.

W rozdziale 1 przedstawiony został przegląd poszczególnych podzespołów i opis ich wzajemnego współdziałania. Rozdział 2 opisuje czynności uruchomienia, zatrzymania oraz pracy maszyny. Rozdział 3 zawiera przegląd niezbędnych czynności konserwacyjnych i opis czynności specyficznych. Rozdział 4 obejmuje wskazania do usuwania usterek przez obsługującego. W rozdziale 5 opisano czynności zimowego przechowywania maszyny.

Staramy się dbać szczególnie o formę graficzną i tekst objaśnień aby dobrze służyły użytkownikowi. Wskazówki, które odnoszą się do ilustracji ujęte są w nawiasy.

Przykład 1: (2/1) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 1.

Przykład 2: (2/3,6) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 3 i 6.

Ważne informacje dla operatora i konserwatora oznaczone są piktogramami.



Ważne!

oznacza ważną informację, którą obsługujący lub konserwujący musi znać i stosować.



Ochrona środowiska!

oznacza opis pracy i postępowanie wymagające przestrzegania ustaleń i przepisów o ochronie środowiska i utylizacji odpadów.



Ostrzeżenie - Uwaga!

oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem uniknięcia szkód albo zniszczeń.



Niebezpieczeństwo!

oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem wykluczenia zagrożenia osób obsługujących.

Dalsze informacje otrzymacie Państwo od autoryzowanych sprzedawców firmy WEBER lub bezpośrednio pod adresem:

WEBER Maschinentechnik Sp. z o.o.
ul. Grodziska 7

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

Tel 0048-22-739 70 80
Fax 0048-22-739 70 82

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (zobacz także objaśnienie piktogramów w przedmowie), w przeciwnym razie:

istnieje zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika

oraz niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny i innych dóbr.

Obok instrukcji obsługi i przepisów obowiązujących w kraju użytkownika i miejsca zastosowania należy przestrzegać reguł bezpieczeństwa i fachowej obsługi maszyny.

Zastosowanie ubijaków

Ubijaki wibracyjne mogą być używane wyłącznie zgodnie z zaleceniami załączonej instrukcji i obsługi i konserwacji.

Ich użycie zgodnie z przeznaczeniem obejmuje zagęszczanie:

tłucznia
piasku (gruntu)

na płaskich płaszczyznach i w kanałach. Każde inne zastosowanie uznaje się za nieprzepisowe i zależne wyłącznie od oceny użytkownika.

Zezwolenie na wykonywanie prac ubijakiem

Zezwolenie takie może być wydane osobie pełnoletniej, odpowiednio uprzednio przeszkolonej przez przedsiębiorcę lub pełnomocnika.

Wyposażenie ochronne

Przy pracy opisanych w instrukcji typach ubijaków wibracyjnych, może zostać przekroczona wartość dopuszczalna ciśnienia akustycznego = 85 dB (A) na stanowisku pracy operatora. W związku z tym niezbędne jest stosowanie ochronników słuchu patrz strona „Informacje dla użytkowników w Polsce“.

Do pozostałych środków ochronnych należą:

rękawice antywibracyjne,
hełm ochronny,
buty ochronne

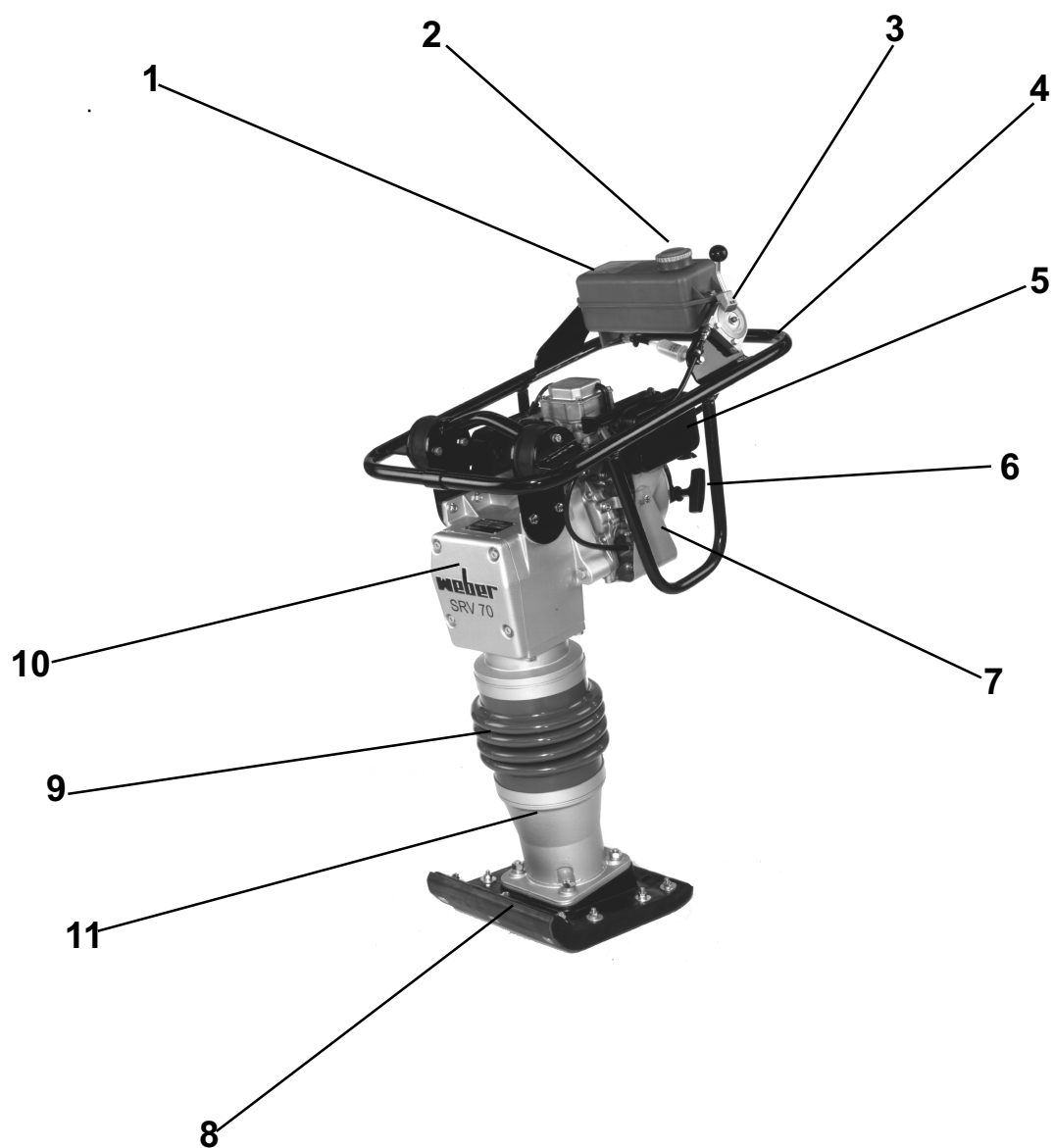
(patrz rozdział zalecenia dla użytkowników polskich).

Spis treści

Przedmowa	3
Ogólne przepisy bezpieczeństwa	4
1. Opis	6
1.1 Zdjęcie	6
1.2 Opis urządzenia	7
1.3 Dane techniczne	8
2 Obsługa	10
2.1 Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi	10
2.2 Transport	11
2.2.1 Załadunek dźwigiem	11
2.3 Pierwsze uruchomienie	11
2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy	12
2.4.1 Sprawdzenie zapasu paliwa	12
2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju	13
2.4.3 Mocowanie wózka jezdnego	13
2.5 Uruchomienie	14
2.5.1 Uruchomienie SRX65-60V/SRX 65-65V/SRV 65-70V	14
2.6 Ubijanie	15
2.7 Zatrzymanie	15
2.7.1 Zatrzymanie SRX65-60V/SRX 65-65V/SRV 65-70V	16
3. Konserwacja	17
3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych	17
3.2 Przegląd konserwacyjny	18
3.2.1 Pierwsza konserwacja	18
3.2.2 Okresowa konserwacja	19
3.3 Opis czynności konserwacyjnych	20
3.3.1 Wymiana oleju silnikowego	20
3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie, wymiana	21
3.3.3 Wymiana filtra paliwa	22
3.3.4 Świeca zapłonowa; czyszczenie, ustawienie, wymiana	22
3.3.5 Wymiana oleju w dolnej części ubijaka	23
3.3.6 Wymiana stopy ubijaka	23
3.4 Tabela ilości napełniania	24
4 Zakłócenia w pracy	25
4.1 Uwagi ogólne	25
4.2 Przyczyny i usuwanie usterek	26
4.3 Zalecenie dla użytkowników w Polsce	26
5 Zasady przechowywania maszyn	27
5.2 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyn	27
5.1 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym	27
6 Weber Maschinenteknik GmbH	28

1 Opis

1.1 Zdjęcie



Zdj 1 SRV 70 (Widok SRX 65-70V)

- 1 Zbiornik paliwa
- 2 Zamknięcie zbiornika paliwa
- 3 Dźwignia gazu
- 4 Prowadnica
- 5 Filtr powietrza

- 6 Rozrusznik
- 7 Silnik 4-surowy benzynowy
- 8 Stopa
- 9 Miech ochronny
- 10 Górna część ubijaka
- 11 Dolna część ubijaka

I.2 Opis urządzenia

Ubijaki wibracyjne typu SRX są używane do zagęszczania gruntu (żwir, tłuczeń i piasek) na płaskim terenie jak również znajdują szerokie zastosowanie przy robotach kanalizacyjnych.

Ubijak i stopowe typu SRX 65-60V, SRX 65-65V, SrX 65-70V napędzany są silnikiem 4-taktowym benzynowym ROBIN (1/7).



Ważne!

Opis silnika i jego dane techniczne opisane zostały w rozdz. 1.3 (Dane techniczne) niniejszej instrukcji.

Zasada działania

Silnik napędowy (1/7) uruchamia bezpośrednio poprzez sprzęgło odśrodkowe układ ubijający wprowadzając go w ruch. Stopa ubijaka dokonuje zagęszczania.

Wypożyczenie dodatkowe

Wózek jezdny (rozdz. 2.4.3) służący do transportu urządzenia na placu budowy stanowi wyposażenie dodatkowe.

Obsługa

Ubijak stopowy składa się z górnej części ubijaka (1/10), dolnej części ubijaka (1/11) i stopy ubijającej (1/8). Do sterowania służy prowadnica (1/4). Za pomocą dźwigni gazu (1/3) ustawiamy ilość obrotów silnika jak również szybkość pracy.

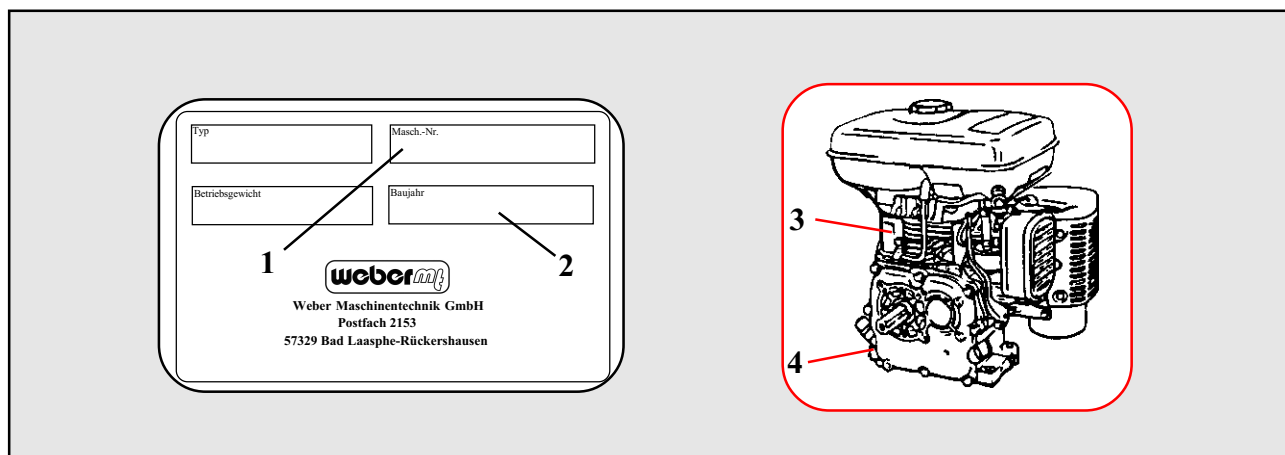
Silnik uruchamiany jest za pomocą urządzenia rozruchowego (1/6) i zasilany w paliwo ze zbiornika paliwa (1/1).

1.3 Dane techniczne

	SRX 65-60V	SRX 65-65V	SRX 65-70V
Ciężar			
Ciężar własny (kg)	66	69	71
Wymiary			
Długość (mm)	700	700	700
Szerokość (mm)	360	400	400
Wysokość (mm)	1044	1044	1044
Szerokość stopy (mm)	280	280	280
Ilość uderzeń	720	670	670
Skok (mm)	65	70	70
Napęd			
Producent silnika	Robin	Robin	Robin
Typ	EH 09	EH 12 D	EH 12 D
Moc silnika (kW (PS))	2,0 (2,7) 4200 min	3,0 (4,0) 3600 min	3,0 (4,0) 3600 min
Rodzaj pracy	4-Taktowy benzynowy	4-Taktowy benzynowy	4-Taktowy benzynowy
Ilość obrotów silnika	4200	3600	3600
Paliwo	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa

	SRX 65-60V	SRX 65-65V	SRX 65-70V
Natężenie hałasu i wibracje *			
Poziom dźwięku (na stanowisku pracy, wg ISO 6081, w dB(A))	95	90	90
Natężenie hałasu (wg ISO 3744, w dB(A))	108	105	105
Drgania na stanowisku pracy (Wartość przyspieszenia na rękojeści mierzona wg ISO 8662, Part 1, w m/s ₂)	10 do 20	10 do 20	10 do 20

* Podane wartości natężenia hałasu i wibracje zmierzone zostały wg Normy EG-Maschinenrichtlinie wydanie (91/368/EWG) przy roboczej prędkości obrotowej silnika i załączonej wibracji. Maszyny ustawione zostały na elastycznym podłożu. Podczas eksploatacji na placu budowy mogą zaistnieć różnice wartości mierzonych w zależności od istniejących warunków pracy.



1 Nr. maszyny

.....

2 Rok prod.

.....

3 Typ

.....

4 Nr. seryjny silnika

.....

2 Obsługa

2.1 Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi.

Urządzenia zabezpieczające i ochronne

Przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej, operator musi sprawdzić działanie urządzeń obsługowych i zabezpieczających oraz właściwe założenie osłon. Ubijaki stopowe mogą być wykorzystywane tylko z użyciem wszystkich urządzeń ochronnych. Operator przed uruchomieniem ubijaka musi założyć swoje osobiste ochronniki słuchu. Silnik może być uruchomiony dopiero po stwierdzeniu, że ubijak stopowy znajduje się na pewnym podłożu.

Jeżeli wystąpią usterki.

Jeżeli zostaną stwierdzone braki dotyczące działania urządzeń zabezpieczających albo inne usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji należy natychmiast zatrzymać urządzenie i powiadomić osobę nadzorującą.

Zachowanie się operatora.

W czasie eksploatacji należy ciągle obserwować stan maszyny pod względem jej bezpiecznego działania. Operator nie może oddalać się od urządzeń sterujących ubijaka i musi ciągle w sposób wystarczający obserwować pole pracy maszyny. Jeżeli obserwacja jest utrudniona musi być wyznaczona druga osoba, która obserwuje pole działania.

Stateczność

Ubijak stopowy może być eksploatowana tylko wtedy, jeżeli jest zapewniona jej pełna stateczność. Stateczność jest szczególnie zagrożona np. na krawędziach skarp i osuwiskach. Dlatego należy utrzymywać odstęp od krawędzi skarp i osuwisk.

Jazda i zagęszczanie.

Przy zagęszczaniu na wzniesieniach lub spadkach operator musi ciągle iść z boku maszyny. Zabrania się pracy na wzniesieniach, których stromizna przewyższa zdolności pokonywania wzniesień ubijaka stopowego. Wzniesienia i spadki muszą być zagęszczane ze szczególną ostrożnością i zawsze w kierunku na wprost, do góry lub na dół.



Niebezpieczeństwo!

Przy wzniesieniach i spadkach wilgotne lub luźne podłoża znacznie zmniejszają przyczepność ubijaka stopowego.

Podwyższone zagrożenie wypadkiem!

2.2 Transport

Na krótkie odległości w obrębie placu budowy, maszynę można przemieszczać za pomocą wózka jezdnego (rozdz. 2.4.3).

W przypadku transportu na dalsze odległości należy załadować urządzenie za pomocą dźwigu na odpowiedni środek transportu (przyczepa, samochód ciężarowy).

2.2.1 Załadunek dźwigiem.

- unieruchomić ubijak (rozdz.2.7)
- hak dźwigu zaczepić na uchwycie służącym do podnoszenia ubijaka (2/1).



Używać wyłącznie podnośnika lub dźwigu o odpowiedniej nośności.

Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem.



Zdj 2

2.3 Pierwsze uruchomienie.



Ważne!

Wykonać czynności przed rozpoczęciem pracy (rozdz.2.4)

Przestrzegać okresów konserwacji zalecanych po pierwszym uruchomieniu (rozdz.3.2.1).

2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy.

- sprawdzić ubijak wibracyjny optycznie czy nie ma widocznych uszkodzeń
- sprawdzić zamocowanie wszystkich połączeń śrubowych, w razie potrzeby śruby dokręcić
- sprawdzić poziom paliwa, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.1)
- sprawdzić poziom oleju w silniku, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.2)
- zamocować wózek jezdny (rozdz. 2.4.3)

2.4.1 Sprawdzanie zapasu paliwa

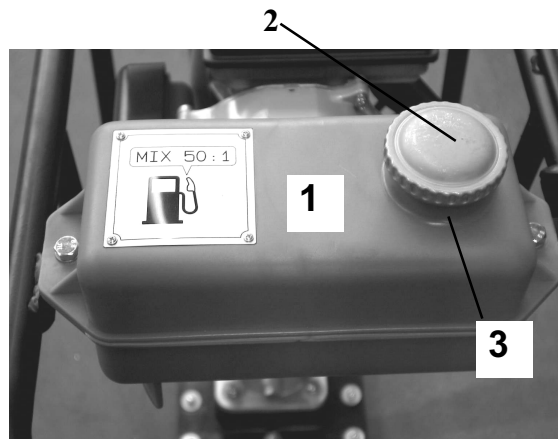
- unieruchomić ubijak w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa (3/3)
- zdjąć korek paliwa (3/2) z zbiornika paliwa



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4



Zdj3

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (3/3)



Niebezpieczeństwo!

Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



Ochrona środowiska!

Rozlane lub przełane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (3/2).

2.4.2. Sprawdzenie poziomu oleju



Uwaga!

Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

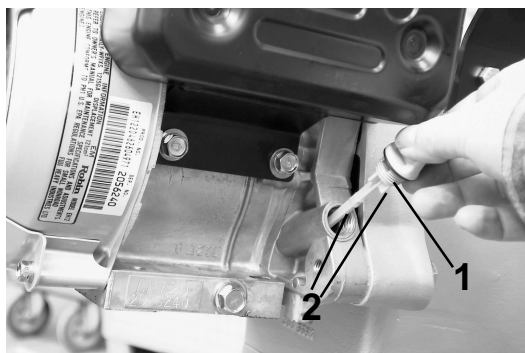
- miarkę (4/1) odkręcić, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczków szmatką i z powrotem włożyć do gniazda.



Uwaga!

Miarki nie wkręcać!!

- miarkę ponownie wyjąć.

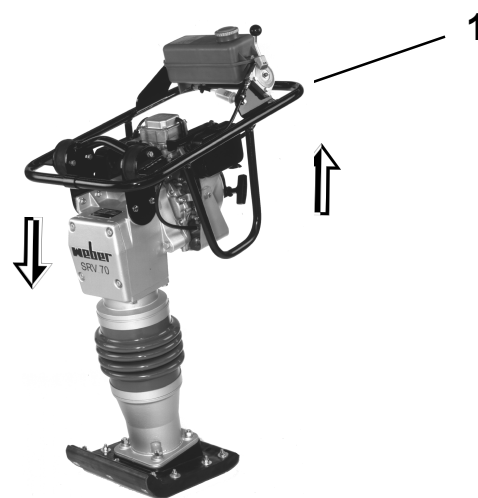


Uwaga!

Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (4/2max).

- w razie potrzeby olej uzupełnić, (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (4/2) ponownie mocno wkręcić

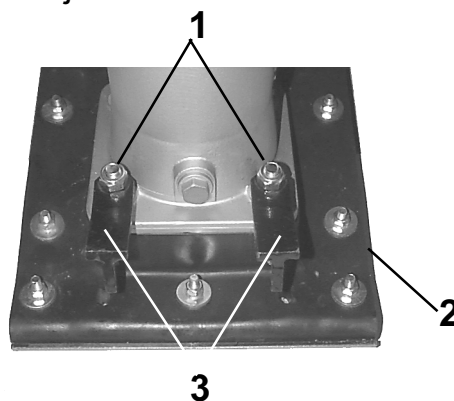
Zdj4



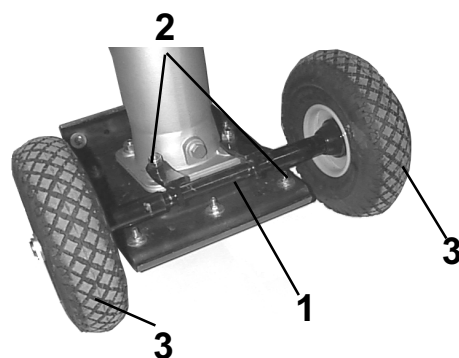
2.4.3 Mocowanie wózka jezdny

- Unieruchomić ubijak wg opisu rozdz. 2.7.
- Wykręcić obydwie śruby mocujące (6/1) z stopy (6/2)
- Przykręcić uchwyt (6/3) przy pomocy śrub mocujących (6/1)
- Założyć obydwa koła (7/3) na oś (7/1) i zabezpieczyć zabezpieczeniem
- Ubijak przechylić do przodu i wsunąć wstępnie zmontowaną oś (7/1) pod uchwyt (7/2)
- Ubijak przechylić do tyłu na oś i przy pomocy uchwytu (5/1) transportować. verfahren.

Zdj5



Zdj6



Zdj7



Uwaga!

Zwrócić uwagę na poprawne umocowanie osi w uchwycie.

Przed przystąpieniem do pracy usunąć wózek jezdny.

2.5 Uruchomienie



Uwaga!

Przed uruchomieniem należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie ubijaka i czy wszystkie urządzenia zabezpieczające są prawidłowo zamontowane.

W przypadku uruchamiania silnika w zamkniętych pomieszczeniach zagwarantować odpowiednią wentylację.



Uwaga!

Nie wolno używać środków ułatwiających rozruch zimnego silnika (np. Auto-Start itp.).

2.5.1 Uruchomienie

- Wyłącznik (8/1) ustawić w poz. "On" (obrót w prawo),
- Dźwignię gazu (9/1) ustawić w poz 1/3 gazu.
- Dźwignię kurka (10/1) ustawić w pozycję pionową,
- Dźwignię ssanie (11/1) w zależności od temperatury otoczenie i silnika otworzyć lub zamknąć:
 - a) Przy zimnym silniku i/lub niskiej temp. otoczenia dźwignię ssania (11/1) całkowicie zamknąć obracając w prawo (drugie przełączenie)
 - b) Przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temp. otoczenia dźwignię ssania (11/1) otworzyć do połowy lub całkowicie obracając dźwignię w lewo.
- Pociągnąć powoli rączką (12/2) startera (12/1) do wyczuwalnego oporu.
- Zwolnić rączkę startera do pozycji wyjściowej, a następnie mocno pociągając oburącz uruchomić silnik.

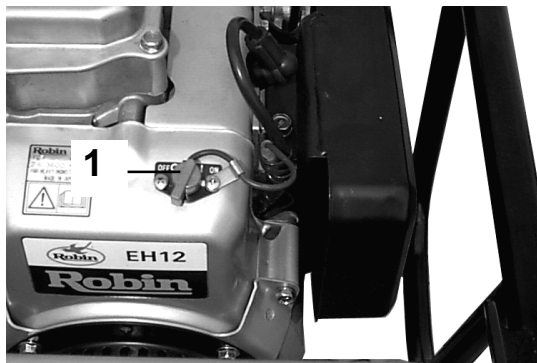


Ważne!

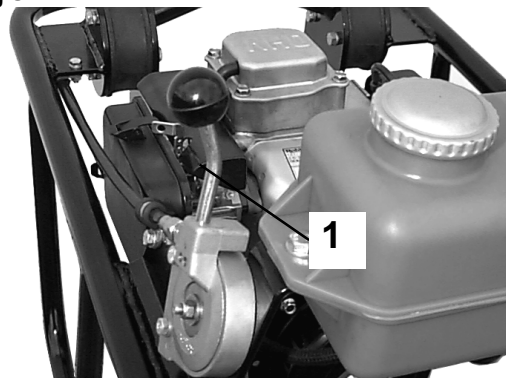
Gdyby silnika nie udało się uruchomić, ponowić próbę.

Z chwilą uruchomienia silnika :

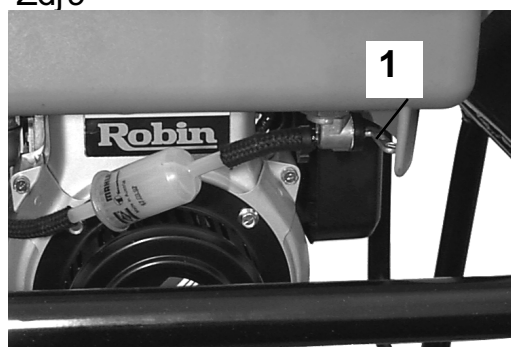
- Dźwignię ssania powoli otworzyć (11/1) przekręcając w lewo i rozgrzać silnik bez obciążenia.
- Dźwignię gazu (9/1) przesunąć do przodu do pozycji wolnych obrotów.



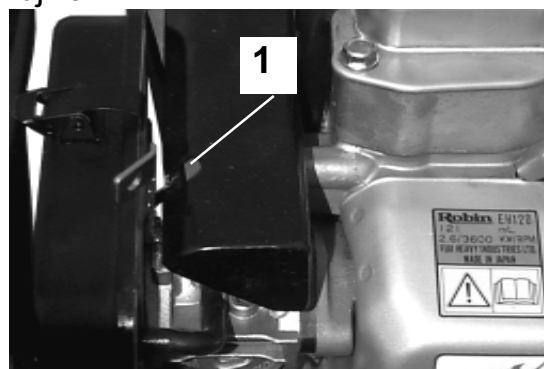
Zdj8



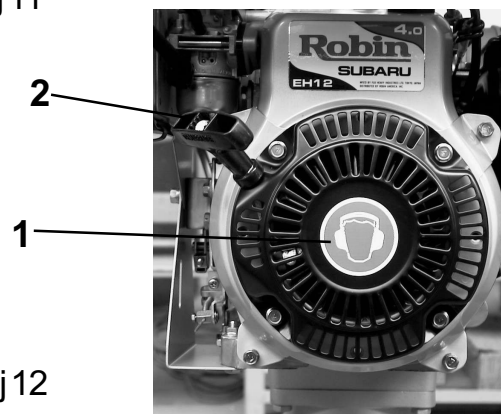
Zdj9



Zdj10



Zdj11



Zdj12

2.6 Ubijanie

- Ubijak uruchomić (rozdz 2.5).
- Pracować tylko przy pełnym gazie .



Uwaga!

Nie dopuścić do pracy na ślizgającym się sprzęgle!!

Zwiększone zużycie elementów sprzęgła.



Niebezpieczeństwo!

Podczas ubijania w żadnym przypadku nie wypuścić prowadnicy z ręki.

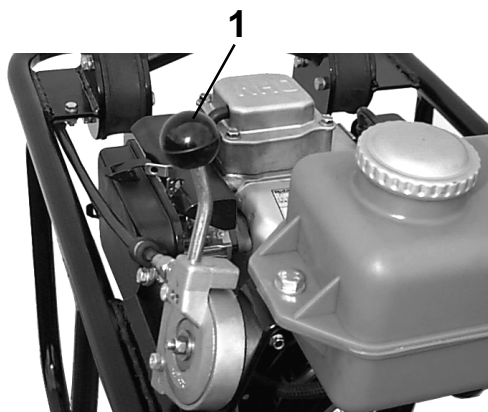
Zwrócić uwagę aby podczas zagęszczania przy przeszkodach (mur, ściana) nie przygnieść osób postronnych

Zwrócić uwagę przy zagęszczaniu na wzniesieniach lub przy rowach na możliwość obsunięcia się maszyny.



Uwaga!

Nawet w czasie krótkiej pauzy podczas pracy ubijak wyłączyć (rozdz. 2.7)



Zdj 13

2.7 Zatrzymanie ubijaka

W czasie przerw jak i po zakończonej pracy odstawić walec na płaskim terenie.



Uwaga!

Odstawione maszyny stwarzające przeszkodę, należy odpowiednio oznakować. Gdy ubijaki stopowe zostaną odstawią na drogach publicznych to należy zastosować zabezpieczenia, odpowiednie do zarządzeń Kodeksu drogowego.

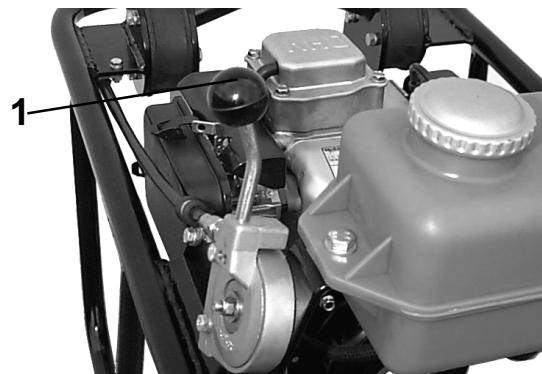


Uwaga!

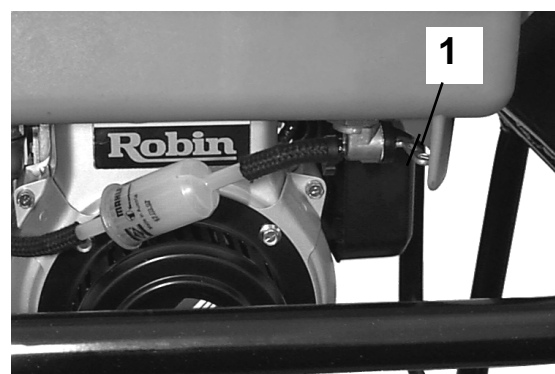
Nie zatrzymywać silnika z pełnego gazu.

2.7.1 Zatrzymanie

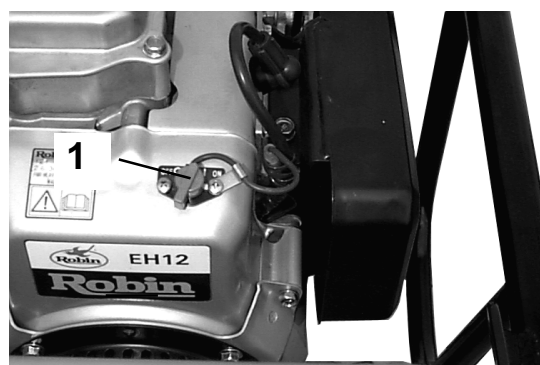
- dźwignię gazu (14/1) przesunąć do oporu w kierunku wskazanym strzałką
- pozostawić pracujący silnik na biegu jałowym przez parę minut.
- zamknąć kurek paliwa (15/1)
- wyłącznik zapłonu (16/1) przestawić w pozycję "OFF" (w lewo).



Zdj 14



Zdj 15



Zdj 16

3 Konserwacja

3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych.

Kontrola

Ubijaki stopowe, zależnie od warunków ich wykorzystania i według potrzeby, jednakże przynajmniej raz do roku powinny być dokładnie skontrolowane przez rzeczoznawcę. Pisemne świadectwo kontroli powinno być przechowywane do następnego sprawdzenia.

Naprawa i konserwacja

Naprawy należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Można od tego odstąpić jeżeli charakter pracy wymaga włączenia silnika. Dodatkowo należy zabezpieczyć ubiłek stopowy przed obsunięciem.



Ochrona środowiska

Spuszczone z silników materiały napędowe należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utylizować zgodnie z przepisami

Przed pracą przy niezabezpieczonych częściach należy zabezpieczyć silnik spalinowy przed nieprzewidzianym uruchomieniem.

Po zakończonych pracach naprawczych zamocować prawidłowo wszystkie elementy ochronne.

Zmiany i przebudowa.

Samowolne zmiany i przebudowy ubijeków stopowych są ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne. W przypadku szkód będących następstwem wprowadzonych zmian lub przebudowy, wyklucza się wszelką odpowiedzialność producenta.

Ażeby zagwarantować bezpieczne i pewne użytkowanie należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Weber.

Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa producenta silników.

Prace konserwacyjne przy silnikach są opisane w załączonych przez producenta instrukcjach obsługi silników ROBIN.

3.2 Przegląd konserwacyjny

Wszystkie czynności konserwacyjne ubijaków stopowych zawarte są w dwóch tabelach. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 1 (rozdział 3.2.1.) należy przeprowadzić jednorazowo po pierwszym uruchomieniu. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 2 (rozdział 3.2.2.) należy powtarzać regularnie.

Obie tabele posiadają jednakową strukturę. W rubryce „**okres konserwacji**” podana jest ilość godzin, po których należy urządzenie poddać konserwacji.

W kolumnie „**Część do konserwacji**” znajduje się wskazówka w którym podzespołe powinna być przeprowadzona czynność zawarta w kolumnie „**Czynność Konserwacyjna**”.

Rubryka „**uwagi**” zawiera:

- odnośnik do odpowiedniego rozdziału niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji, w którym opisano bliżej dane czynności konserwacyjne
- odnośniki do innych dokumentacji, w których opisano bliżej przeprowadzenie czynności konserwacyjnych
- zalecenia, przez kogo dana konserwacja winna być przeprowadzona

3.2.1 Pierwsza konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
Po pierwszych 20 godz. pracy	Silnik	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
Po pierwszych 50 godz. pracy	Dolna część ubijaka Cała maszyna	- Wymienić olej - Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	# 3.3.5

3.2.2 Okresowa konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
po każdych 8 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
	Filtr powietrza	- Sprawdzić na uszkodzenia, wyczyścić , ew. wymienić na nowy	# 3.3.2
	Silnik	- Sprawdzić poziom oleju	# 2.4.2
po każdych 50 godz pracy	Silnik	- Sprawdzić świecę zapłonową, ew. wyczyścić lub wymienić	# 3.3.4
		- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
po każdych 100 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	
	Wszystkie niemalowane elementy	- cienko naoliwić	
po każdych 200 godz pracy	Silnik	- Sprawdzić, ew wymienić filtr paliwa	# 3.3.3
		- Wyczyścić świecę zapłonową, ustawić odstęp elektrod	# 3.3.4
po każdych 350 godz pracy	Dolna część ubijaka	- Wymienić olej	# 3.3.5
po każdych 500 godz pracy	Silnik	- Wyczyścić gaźnik, ew. ustawić	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić głowicę silnika z nagaru	"
		- Ustawić luz zaworów	"
po każdych 1000 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie - Usunąć rdzę, zabrudzenia i zużyty smar	

3.3 Opis czynności konserwacyjnych

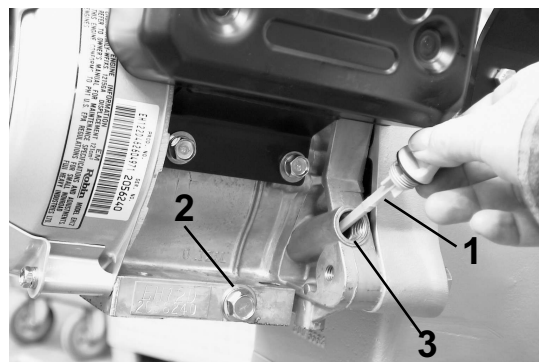
3.3.1 Wymiana oleju silnikowego

- ubijak zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Uwaga!

Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły



- pod spust podstawić odpowiednie naczynie

Zdj 17



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (17/1)
- odkręcić śrubę otworu spustowego oleju (17/2) i zużyty olej spuścić do naczynia.

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- śrubę otworu spustowego oleju (17/2) oczyścić i wkręcić (użyć nowej uszczelki)
- napęlić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (17/3) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.1.
- Wkręcić miarkę poziomu oleju i mocno dokręcić. Sprawdzić szczelność.

3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie, wymiana

- Poluzować klamry (18/1) i zdjąć pokrywę (18/2) z obudowy
- Zdjąć wkład filtra powietrza z pokryw
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (19/1)
- Wymyć wstępny wkład filtra (19/1) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrzepać lub wydmuchać główny filtr powietrza (19/2) z zabrudzenia



Ochrona środowiska!

Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

- Założyć wstępny filtr (19/1) na wkład filtra (19/2)
- Założyć kpl. filtr na pokrywę (18/2)
- Założyć pokrywę na obudowę i zabezpieczyć klamrami (18/1)



Zdj 18



Zdj 19

3.3.3 Wymiana filtra paliwa

- ubijak zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Niebezpieczeństwo!

Czynność ta może być dokonana jedynie przy zimnym silniku.

- zamknąć zawór dopływu paliwa (20/1)
- zdjąć przewody paliwa (20/2)
- zabudować nowy filtr paliwa.



Ochrona środowiska!

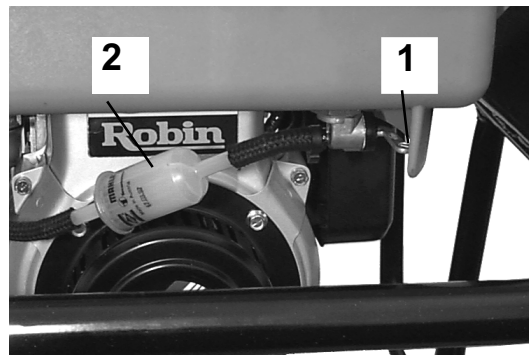
Resztki rozlanego paliwa natychmiast wytrzeć. Zużyty filtr paliwa i nasyczone paliwem szmatki usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.



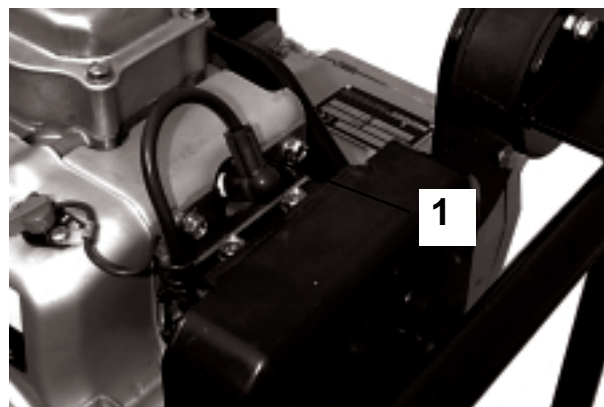
Uwaga!

Zwróć uwagę na właściwe położenie nowego filtra (kierunek zabudowy wskazuje strzałka na obudowie filtra).

- sprawdzić szczelność układu.



Zdj 20

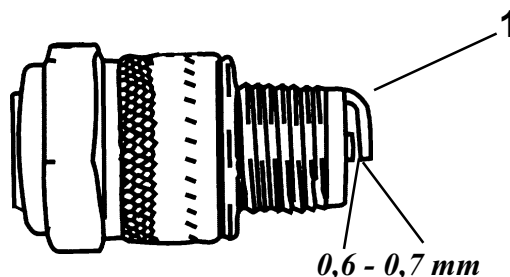


Zdj 21

3.3.4 Świeca zapłonowa - czyszczenie, ustawienie, wymiana

- zdjąć końcówkę przewodu świecy (21/1) i wkręcić świecę
- oczyścić elektrody świecy (22/1)
- zmierzyć odstęp elektrod

Odstęp elektrod.....0,6-0,7 mm



Zdj 22



Wskazówka!

W razie potrzeby skorygować odstęp elektrod lub wymienić świecę.

- wkręcić świecę w gniazdo i nałożyć końcówkę przewodu świecy

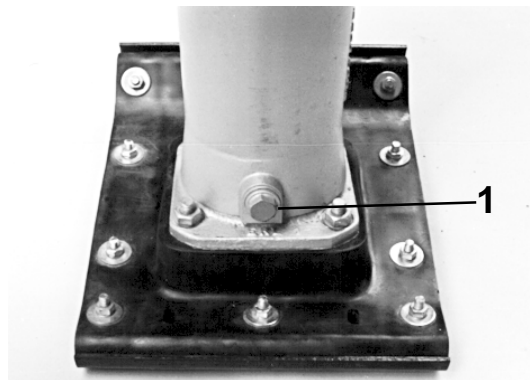


Uwaga!

Używać wyłącznie świec zalecanych przez producenta

3.3.5 Wymiana oleju w dolnej części ubijaka

- odkręcić śrubę (23/1) zamykającą otwór służący do wymiany oleju
- zużyty olej spuścić do odpowiedniego naczynia, w tym celu ubijak pochylić nieco do przodu
- położyć ubijak poziomo tak, aby otwór śruby wskazywał do góry
- wlać do otworu 1 litr oleju (rodzaj patrz 3.4)
- śrubę oczyścić i wkręcić do otworu wlewu oleju



Zdj 23



Ochrona środowiska!

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

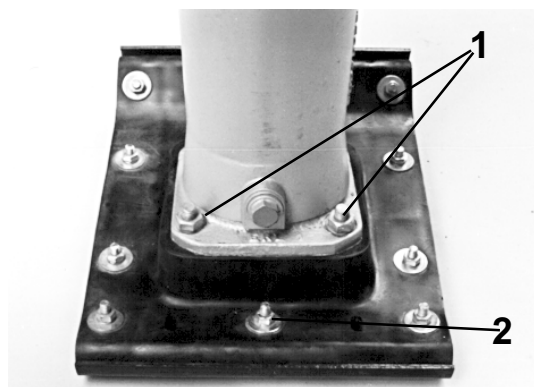
3.3.6 Wymiana stopy ubijaka

- ubijak zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)
- odkręcić 4 nakrętki (24/1)
- ubijak oddzielić od stopy (24/2) i zabudować nową stopę.



Uwaga!

Sprawdzić dokręcenie śrub i ew. dokręcić po każdorazym użyciu ubijaka.



Zdj 24

3.4 Tabela ilości napełniania

Element	Rodzaj paliwa		SRX 65 - 60 V	SRX 65 - 65 V	SRX 65 - 70 V
	Lato	Zima			
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE lub SHPD lub CCMC - D2 - D3 - PD1		0,5 l	0,6 l	0,6 l
Zbiornik paliwa Benzyna	Normalna benzyna bezołowiowa wg DIN 51607		2,3 l	2,3 l	2,3 l
Dolna część ubijaka	Olej silnikowy SAE 20W50		1 l	1 l	1 l
Miejsca smarowania	Smar wysokociśnieniowy (litowy), wg DIN 51825-KPF 2		wg potrzeby		

4 Zakłócenia w pracy

4.1 Uwagi ogólne.

Jeżeli występują na jakieś zakłócenia w pracy ubijaka, należy postąpić następująco:

- zatrzymać ubijak zgodnie z opisem (rozdz.2.7)
- zlokalizować zakłócenia (patrz rozdz.4.2. - szukanie przyczyny usterki)
- usunąć przyczynę usterki (patrz rozdz. 3 - Konserwacja, Przeglądy konserwacyjne lub rozdz. 2 - Opis urządzenia).



Wskazówka!

Usunięcie usterek dotyczących silnika opisane jest w instrukcji warsztatowej producenta silnika.

Szczegółowy opis czynności naprawczych podanych w rozdz.4.2. umożliwia szybkie usunięcie usterki. Ważne jest zachowanie kolejności podczas naprawy.



Uwaga!

Prace konserwacyjno-naprawcze przeprowadzać tylko przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi. Jednocześnie należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek niniejszej INSTRUKCJI OBSŁUGI I KONSERWACJI i zachowaniem przepisów bezpieczeństwa pracy.

Jeżeli po wymianie jakiegoś elementu usterka nie została usunięta, należy przeprowadzić następną, opisaną czynność naprawczą.

W przypadku niemożności usunięcia usterki mimo przeprowadzenia kolejnych, opisanych czynności, usterkę winien usunąć autoryzowany serwis.

4.2 Przyczyny i usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Naprawa	Uwagi
ubijak nie daje się uruchomić	Błąd obsługi	wykonać czynności uruchomienia jak opisano	# 2.5
	Brak paliwa	sprawdzić zapas paliwa	# 2.4.1
	Zabrudzony filtr powietrza	sprawdzić filtr powietrza ew. wymienić	# 3.3.2
	Zabrudzony filtr paliwa	wymienić	# 3.3.3
	Zabrudzona świeca zapłonowa	świecę oczyścić, ustawić, ew. Wymienić	# 3.3.4
Silnik pracuje, ale nie osiąga pełnej ilości obrotów	Błędna zabudowa przewodów paliwa	sprawdzić prawidłowość montażu przewodów	
Silnik pracuje, ale po chwili wyłącza się	Zabrudzony filtr powietrza	wyczyścić filtr powietrza	# 3.3.2
	Zabrudzony filtr paliwa	wymienić filtr paliwa	# 3.3.3
	Zabrudzona świeca zapłonowa	wyczyścić, wyregulować, ew. wymienić świecę zapłonową	# 3.3.4
	Zamknięty kurek paliwa	otworzyć kurek paliwa	
Silnik pracuje na pełnych obrotach, ale ubijak nie ubija lub ubija niewystarczająco	Uszkodzone sprzęgło odśrodkowe	zregenerować , lub wymienić sprzęgło	tylko w autoryzowanym punkcie serwisowym
Nieczysty obraz ubijania	Zużyta stopa ubijaka	wymienić stopę ubijaka	# 3.3.6

4.3. Zalecenia dla użytkowników w Polsce

Równoważny poziom dźwięku A na stanowisku pracy ubijaków typu SRX przewyższa dopuszczalną wartość o około 14 dBA. W związku z tym konieczne jest używanie ochronników słuchu (np. MWD 11, MWD 12).

Ze wzgl. na to, że drgania na stanowisku pracy operatora przekraczają wartości normatywne zaleca się używanie rękawic antywibracyjnych,

$$a_{wx, \dot{s}r} = 1509 \text{ cm/s}^2$$

$$a_{wy, \dot{s}r} = 711 \text{ cm/s}^2$$

$$a_{wz, \dot{s}r} = 827 \text{ cm/s}^2$$

ubijaki typu SRX zostały zaliczone do kategorii IV wg. PN-90/N-01357, ograniczenia czasu pracy (nieprzerwany czas pracy - około 10 min), dokonywanie częstych przerw w pracy lub zmiany operatora.

5 Zasady przechowywania maszyn

Jeżeli zachodzi potrzeba przechowywania maszyny przez dłuższy okres (ok. 1-6 miesięcy), np. w okresie zimowym to należy zagęszczarkę przechowywać w miejscu suchym i wolnym od mrozu. Przedtem należy jednak wykonać wszystkie zalecane czynności opisane w rozdz. 5.1. Przed przystąpieniem do pracy po okresie zimowym należy wykonać czynności opisane w rozdz. 5.2.



Gdyby zachodziła potrzeba dłuższego przechowywania maszyny (powyżej 6 miesięcy), należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Firmy WEBER

5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyny

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cały ubijak	- dokładnie wyczyścić - sprawdzić szczelność, mocowanie i stan techniczny maszyny - w razie potrzeby wynikłe usterki usunąć	
Silnik	- sprawdzić i ew. uzupełnić poziom oleju - na miejscu składowania maszynę uruchomić i rozgrzać do temp. pracy - maszynę wyłączyć - uszczelnić nieszczelności	# 2.4.2 # 2.7
Zbiornik paliwa	- uzupełnić poziom paliwa do dolnej krawędzi wlewu	# 2.4.1
Wszystkie nie malowane części	- cienko naoliwić	

5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cały ubijak	- dokładnie wyczyścić - wykonać czynności jak przy pierwszym uruchomieniu	# 2.4.



6 Weber Maschinentchnik GmbH

Zapytania, wątpliwości, problemy rozwiązane zostaną:

Niemcy	WEBER Maschinenttechnik GmbH Postfach 2153 57329 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Telefax	02754 / 398-0 02754 / 398101
Holandia	WEBER Machinetechnik B.V. Graafschap Hornelaan 159 6001 AC Weert	Telefon Telefax	0031-495 / 530215 0031-495 / 541839
Francja	WEBER Technologie S.a.r.l. 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Telefax	0033-4 / 72791020 0033-4 / 72791021
Polska	WEBER Maschinenttechnik Sp. z o.o. ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wieś / Nadarzyn	Telefon Telefax	0048-22 / 739 70 - 80 0048-22 / 739 70 - 81 0048-22 / 739 70 - 82
Stany Zjednoczone i Kanada	WEBER Machine (USA), Inc. 40 Johnson Ave 112 Bangor, ME 04401	Telefon Telefax	001-207 / 947 / 4990 001-207 / 947 / 5452
Ameryka Południowa	WEBER Maschinenttechnik do Brasil Maquinas para Construção Ltda. Rua Sete de Setembro, 275 93332 – 470 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Telefax	0055-51 / 587 3044 0055-51 / 587 2271

> Zagęszczarki gruntu

> Ubijaki stopowe

> Walce wibracyjne

> Przecinarki

> Wibratory wgłębne i przetwornice

> Silniki wibracyjne

> Piły stolikowe

> Zacieraczki do betonu

> oraz.....



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82