



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI



CF 3

LOMBARDINI 15 LD 225

ROBIN EY 20

HONDA GX 160



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82

Przedmowa

Instrukcja obsługi i konserwacji opisuje bezpieczne użytkowanie zagęszczarki gruntu typu **CF 3**. Należy zapoznać się ze wszystkimi szczegółami tej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem maszyny. Prosimy o dokładne przestrzeganie wszystkich wskazówek i o przeprowadzenie w zalecanej kolejności wszystkich opisanych czynności.

W rozdziale 1 przedstawiony został przegląd poszczególnych podzespołów i opis ich wzajemnego współdziałania. Rozdział 2 opisuje czynności uruchomienia, zatrzymania oraz pracy maszyny. Rozdział 3 zawiera przegląd niezbędnych czynności konserwacyjnych i opis czynności specyficznych. Rozdział 4 obejmuje wskazania do usuwania usterek przez obsługującego. W rozdziale 5 opisano czynności zimowego przechowywania maszyny.

Staramy się dbać szczególnie o formę graficzną i tekst objaśnień aby dobrze służyły użytkownikowi. Wskazówki, które odnoszą się do ilustracji ujęte są w nawiasy.

Przykład 1: (2/1) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 1.

Przykład 2: (2/3,6) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 3 i 6.

Ważne informacje dla operatora i konserwatora oznaczone są piktogramami.



Ważne!

oznacza ważną informację, którą obsługujący lub konserwujący musi znać i stosować.



Ochrona środowiska!

oznacza opis pracy i postępowanie wymagające przestrzegania ustaleń i przepisów o ochronie środowiska i utylizacji odpadów.



Ostrzeżenie - Uwaga!

oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem uniknięcia szkód albo zniszczeń.



Niebezpieczeństwo!

oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem wykluczenia zagrożenia osób obsługujących.

Dalsze informacje otrzymacie Państwo od autoryzowanych sprzedawców firmy WEBER lub bezpośrednio pod adresem:

WEBER Maschinentchnik Sp. z o.o.
ul. Grodziska 7

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

Tel 0048-22-739 70 80
Fax 0048-22-739 70 82

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (zobacz także objaśnienie piktogramów w przedmowie), w przeciwnym razie:

istnieje zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika

oraz niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny i innych dóbr.

Obok instrukcji obsługi i przepisów obowiązujących w kraju użytkownika i miejsca zastosowania należy przestrzegać reguł bezpieczeństwa i fachowej obsługi maszyny.

Zastosowanie zagęszczarki gruntu

Zagęszczarka gruntu może być używana wyłącznie z zaleceniami załączonej instrukcji i obsługi i konserwacji.

Użycie zgodnie z przeznaczeniem obejmuje zagęszczanie:

żwiru
piasku (gruntu)
asfaltu
szutru
wilgotnego betonu
kostki polbrukowej

Każde inne zastosowanie uznaje się za nieprzepisowe i zależne wyłącznie od oceny użytkownika.

Praca zagęszczarką

Zagęszczarkę może obsługiwać osoba pełnoletnioposiadająca odpowiednie uprawnienia.

Wyposażenie ochronne

Przy pracy opisanej w instrukcji zagęszczarki, może zostać przekroczona wartość dopuszczalnego ciśnienia akustycznego = 90 dB (A) na stanowisku pracy operatora. W związku z tym niezbędne jest stosowanie ochronników słuchu patrz strona „Informacje dla użytkowników w Polsce“.

Do pozostałych środków ochronnych należą:

rękawice antywibracyjne,
hełm ochronny,
buty ochronne

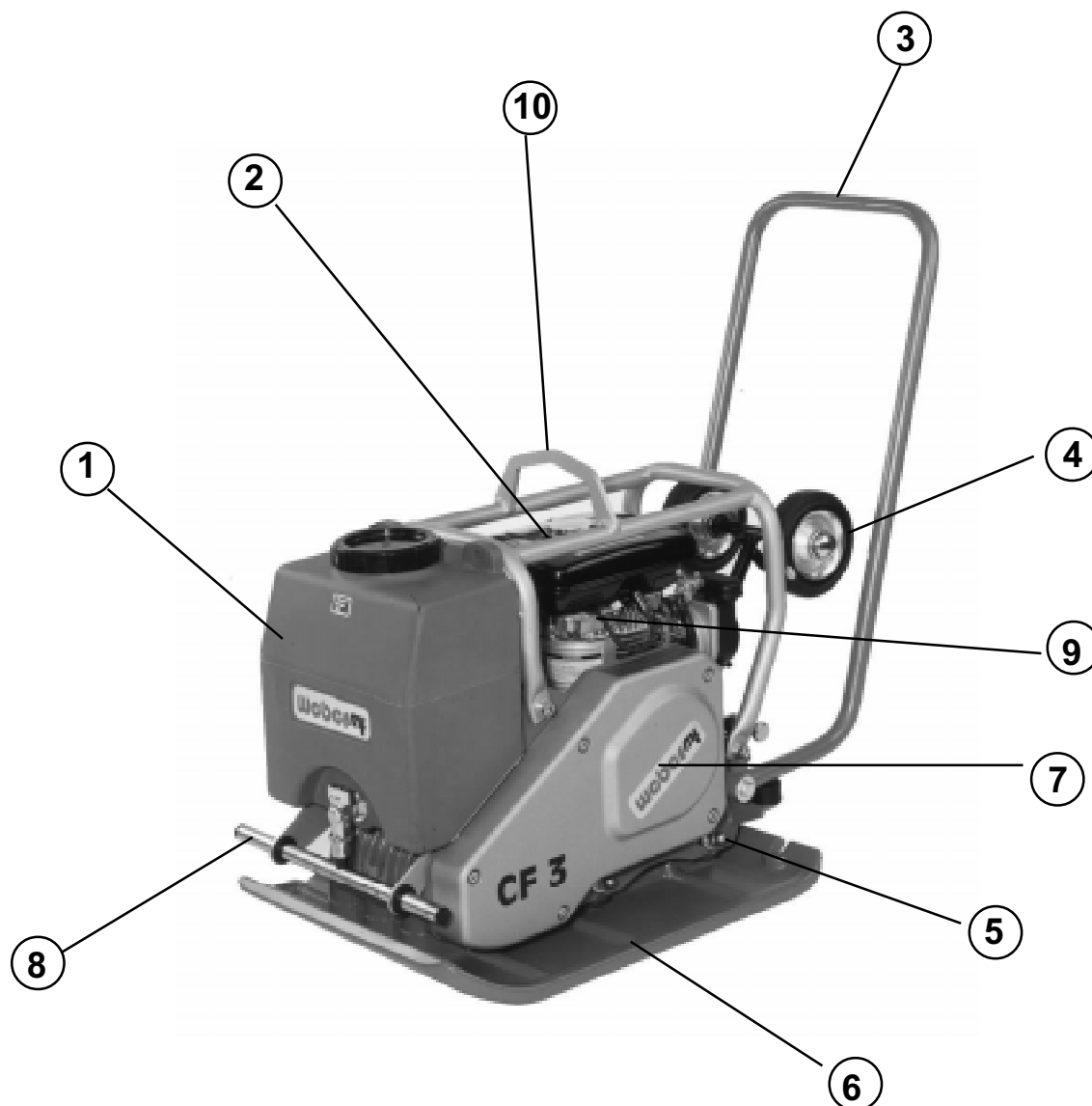
(patrz rozdział zalecenia dla użytkowników polskich).

Spis treści

Przedmowa	3
Ogólne przepisy bezpieczeństwa	4
1. Opis	6
1.1 Zdjęcie	6
1.2 Opis urządzenia	7
1.3 Dane techniczne	8
2 Obsługa	10
2.1 Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi	10
2.2 Transport	11
2.2.1 Załadunek dźwigiem	11
2.3 Pierwsze uruchomienie	11
2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy	12
2.4.1 Sprawdzenie zapasu paliwa	12
2.4.1.1 Silnik Lombardini	12
2.4.1.2 Silnik ROBIN / HONDA	13
2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju	13
2.4.2.1 Silnik Lombardini	13
2.4.2.2 Silnik ROBIN / HONDA	14
2.4.3 Montaż płyty tłumiącej	15
2.4.4 Mocowanie wózka jezdnego	15
2.4.5 Montaż urządzenia do zraszania wodą	16
2.5 Start	17
2.5.1 Rozruch silnika Lombardini	17
2.5.2 Rozruch silnika ROBIN	18
2.5.3 Rozruch silnika HONDA	19
2.6 Zagęszczanie	20
2.7 Wyłączenie zagęszczarki	21
2.7.1 Wyłączenie silnika Lombardini	21
2.7.2 Wyłączenie silnika ROBIN	22
2.7.3 Wyłączenie silnika HONDA	23
3. Konserwacja	24
3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych	24
3.2 Przegląd konserwacyjny	25
3.2.1 Pierwsza konserwacja	25
3.2.2 Okresowa konserwacja	26
3.3 Opis czynności konserwacyjnych	27
3.3.1 Wymiana oleju silnikowego	27
3.3.1.1 Silnik HATZ	27
3.3.1.2 Czyszczenie filtra oleju w silniku Lombardini	28
3.3.1.3 Wymiana oleju w silniku ROBIN / HONDA	29
3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie / wymiana	30
3.3.2.1 Silnik Lombardini	30
3.3.2.2 Silnik ROBIN	31
3.3.2.3 Silnik HONDA	32
3.3.3 Wymiana filtra paliwa	33
3.3.3.1 Silnik Lombardini	33
3.3.3.2 Silnik ROBIN	34
3.3.4 Sprawdzenie naciągu paska klinowego	35
3.3.5 Wymiana paska klinowego	35
3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze	36
3.4 Tabela ilości napełniania	37
4 Zakłócenia w pracy	38
4.1 Uwagi ogólne	38
4.2 Przyczyny i usuwanie usterek	39
4.3 Zalecenie dla użytkowników w Polsce	39
5 Zasady przechowywania maszyn	40
5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyn	40
5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym	40
6 Weber Maschinentechnik GmbH	41

1 Opis

1.1 Zdjęcie



Zdj 1 CF 3

- 1 Zbiornik wody (wyposażenie dodatkowe)
- 2 Zbiornik paliwa
- 3 Prowadnica
- 4 Wózek jezdny (Wyposażenie dodatkowe)
- 5 Podstawa silnika
- 6 Płyta dolna
- 7 Osłona paska klinowego
- 8 Zraszacz wody (wyposażenie dodatkowe)
- 9 Silnik
- 10 Ucho dźwigowe
- Płyta miękka (Wyposażenie dodatkowe bez zdjęcia)

1.2 Opis urządzenia

Zagęszczarki gruntu CF3 używane są do zagęszczania gruntu (żwir, tłuczeń i piasek) na płaskim terenie jak również znajdują szerokie zastosowanie przy robotach kanalizacyjnych.

Napęd

Zagęszczarki gruntu typu CF 3 napędzane są silnikiem 4-taktowym benzynowym ROBIN lub HONDA lub silnikiem wysokoprężnym Lombardini-Diesel (1/9).



Ważne!

Opis silnika i jego dane techniczne opisane zostały w rozdz. 1.3 (Dane techniczne) niniejszej instrukcji.

Zasada działania

Silnik napędowy (1/9) uruchamia bezpośrednio poprzez sprzęgło odśrodkowe wibrator. Wibrator umieszczony jest na płycie dolnej (1/6) i wprowadza ją w drgania. Wibracje płyty dolnej powodują zagęszczanie i ruch maszyny do przodu.

Wyposażenie dodatkowe

Jako wyposażenie dodatkowe można użyć : płytę tłumiącą (rozdz. 2.4.3) , zraszacz wody (1/1,8) i wózek jezdny (1/4) służący do transportu urządzenia na placu budowy.

Obsługa

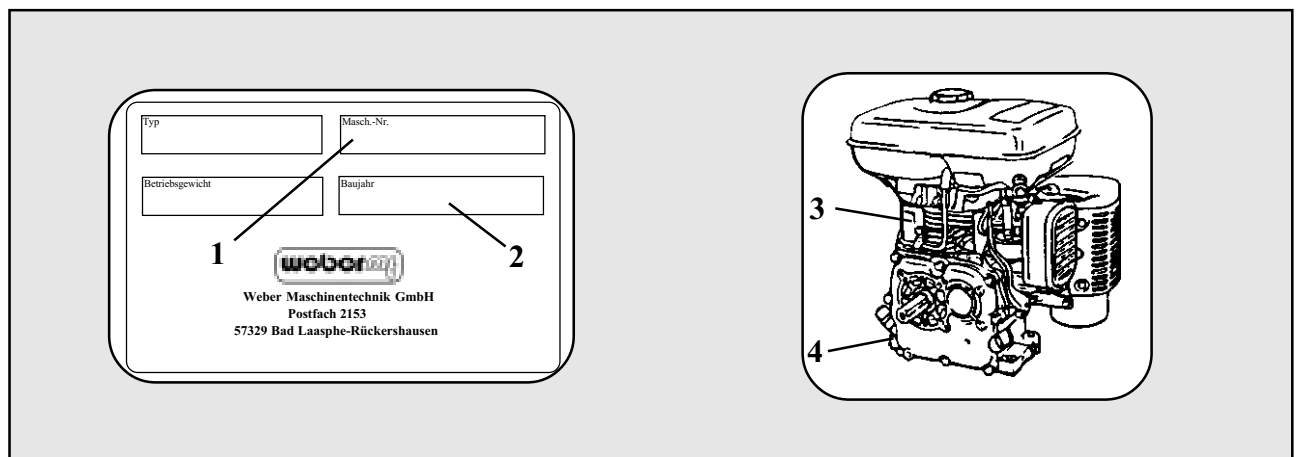
Silnik uruchamiany jest za pomocą urządzenia rozruchowego (rozdz.2.5). Ilość obrotów silnika sterowana jest bezpośrednio na maszynie. Sterowanie maszyną odbywa się za pomocą prowadnicy (1/3).

1.3 Dane techniczne

	CF 3 Lombardini	CF 3 Robin	CF 3 Honda
Ciężar			
Ciężar własny kg	109/114	95/99	93/97
Wymiary			
Długość całkowita (mm)	1040	1040	1040
Szerokość całkowita (mm)	400/500	400/500	400/500
Wysokość z odblokowaną rękojęścią (mm)	900	900	900
Długość płyty dolnej (mm)	430	430	430
Powierzchnia robocza (mm)	430-400/500	430-400/500	430-400/500
Napęd			
Producent silnika	Lombardini	Robin	Honda
Typ	15LD225	EY 20	GX 160
Moc silnika (kW/KM)	3,5/4,7 bei 3600	3,4 (4,6) bei 3600	4,0 (5,5) bei 3600
Rodzaj zapłonu	4-Takt-Diesel	4-Takt-Benzin	4-Takt-Benzin
Max liczba obrotów (1/min)	3000	3000	3000
Szybkość robocza (m/min)	26/24	26/24	26/24
Zdolność pokonywania wzniesień (%)	30	30	30
Działanie wgłębne (cm)	30	30	30
Wydajność (m ² /h)	624/720	624/720	624/720
Wibrator			
System	Jednowałowy	Jednowałowy	Jednowałowy
Rodzaj napędu	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Częstotliwość (Hz)	90	90	90
Siła odśrodkowa (kN)	18	18	18

	CF 3 Lombardini	CF 3 Robin	CF 3 Honda
Natężenie dźwięku i wibracji			
Poziom dźwięku (na stanowisku pracy, wg 2000/14/EG, w dB(A))	96,5	92,5	92,5
Natężenie hałasu (wg 2000/14/EG, w dB(A))	108	108	108
Drgania na stanowisku pracy (Wartość przyspieszenia na rękojeści mierzona wg 2002/44/EG, Part 1, w m/s ²)	5 - 10	5 - 10	5 - 10

* Podane wartości natężenia hałasu i wibracje zmierzone zostały wg Normy EG-Maschinenrichtlinie wydanie (2000/14/EG) przy roboczej prędkości obrotowej silnika i załączonej wibracji. Podczas eksploatacji na placu budowy mogą zaistnieć różnice wartości mierzonych w zależności od istniejących warunków pracy.



1 Nr maszyny

.....

2 Rok prod.

.....

3 Typ

.....

4 Nr seryjny silnika

.....

2. Obsługa

2.1. Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi.

Urządzenia zabezpieczające i ochronne

Przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej, operator musi sprawdzić działanie urządzeń obsługowych i zabezpieczających oraz właściwe założenie osłon. Ubijaki stopowe mogą być wykorzystywane tylko z użyciem wszystkich urządzeń ochronnych. Operator przed uruchomieniem ubijaka musi założyć swoje osobiste ochronniki słuchu. Silnik może być uruchomiony dopiero po stwierdzeniu, że ubijak stopowy znajduje się na pewnym podłożu.

Jeżeli wystąpią usterki.

Jeżeli zostaną stwierdzone braki dotyczące działania urządzeń zabezpieczających albo inne usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji należy natychmiast zatrzymać urządzenie i powiadomić osobę nadzorującą.

Zachowanie się operatora.

W czasie eksploatacji należy ciągle obserwować stan maszyny pod względem jej bezpiecznego działania. Operator nie może oddalać się od urządzeń sterujących ubijaka i musi ciągle w sposób wystarczający obserwować pole pracy maszyny. Jeżeli obserwacja jest utrudniona musi być wyznaczona druga osoba, która obserwuje pole działania.

Stateczność

Ubijak stopowy może być eksploatowana tylko wtedy, jeżeli jest zapewniona jej pełna stateczność. Stateczność jest szczególnie zagrożona np. na krawędziach skarp i osuwiskach. Dlatego należy utrzymywać odstęp od krawędzi skarp i osuwisk.

Jazda i zagęszczanie.

Przy zagęszczaniu na wzniesieniach lub spadkach operator musi ciągle iść z boku maszyny. Zabrania się pracy na wzniesieniach, których stromizna przewyższa zdolności pokonywania wzniesień ubijaka stopowego. Wzniesienia i spadki muszą być zagęszczane ze szczególną ostrożnością i zawsze w kierunku na wprost, do góry lub na dół.



Niebezpieczeństwo!

Przy wzniesieniach i spadkach wilgotne lub luźne podłoża znacznie zmniejszają przyczepność ubijaka stopowego.

Podwyższone zagrożenie wypadkiem!

Podczas jazdy po nierównościach i krawężnikach tak prowadzić maszynę, aby unikać nagłego wybicia prowadnicy. Jednocześnie manewry takie wykonywać ze zmniejszoną szybkością.



Uwaga!

Nie pracować o obszarze poślizgu sprzęgła!!!

Spaliny.



Uwaga!

Nie wdychać spalin. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, bezpośredni kontakt powoduje w krótkim okresie czasie utratą świadomości i życia. Zachować szczególną ostrożność przy pracy o obszarze utrudnionej wymiany powietrza.

2.2 Transport

2.2 Transport.

Na krótkie odległości w obrębie placu budowy, maszynę można przemieszczać za pomocą wózka jezdnego (rozdz. 2.4.4).

W przypadku transportu na dalsze odległości należy załadować urządzenie za pomocą dźwigu na odpowiedni środek transportu (przyczepa, samochód ciężarowy).

2.2.1 Załadunek dźwigiem.

- unieruchomić ubijak (rozdz.2.7)

Niebezpieczeństwo!



Nie podnosić maszyny za prowadnicę ręczną (1/3).

Niebezpieczeństwo przewrotu maszyny.

- hak dźwigu zaczepić na uchwycie służącym do podnoszenia zagęszczarki (2/1).



Ważne!

Używać wyłącznie podnośnika lub dźwigu o odpowiedniej nośności.

- maszynę załadować na odpowiedni środek transportu



Ważne!

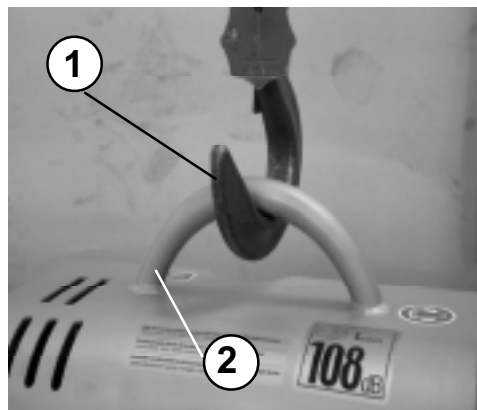
Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem.

2.3 Pierwsze uruchomienie

Ważne!



Wykonać czynności przed rozpoczęciem pracy (rozdz.2.4)
Przestrzegać okresów konserwacji zalecanych po pierwszym uruchomieniu (rozdz.3.2.1).



Zdj 2

2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy.

- sprawdzić zagęszczarkę optycznie czy nie ma widocznych uszkodzeń
- sprawdzić zamocowanie wszystkich połączeń śrubowych, w razie potrzeby dokręcić śruby
- sprawdzić poziom paliwa, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.1)
- sprawdzić poziom oleju w silniku, ew. uzupełnić (rozdz.2.4.2)
- w razie potrzeby dokręcić płytę tłumiącą(rozdz. 2.4.3)
- w razie potrzeby zamocować wózek jezdny (rozdz. 2.4.4)
- ew. sprawdzić zapas wody zraszającej, w razie potrzeby uzupełnić czystą wodą (rozdz. 2.4.5)

2.4.1 Sprawdzanie zapasu paliwa

2.4.1.1 Silnik LOMBARDINI

- unieruchomić zagęszczarkę w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa
- zdjąć korek paliwa (3/2) z zbiornika paliwa (3/1)



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (4/2)



Niebezpieczeństwo!

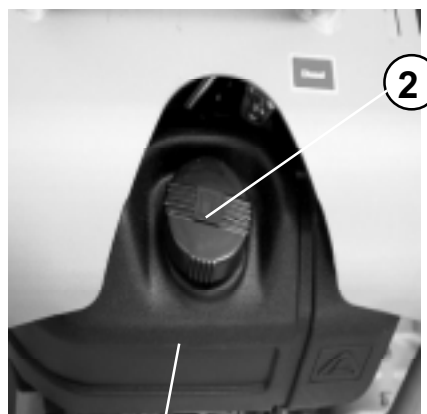
Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



Ochrona środowiska!

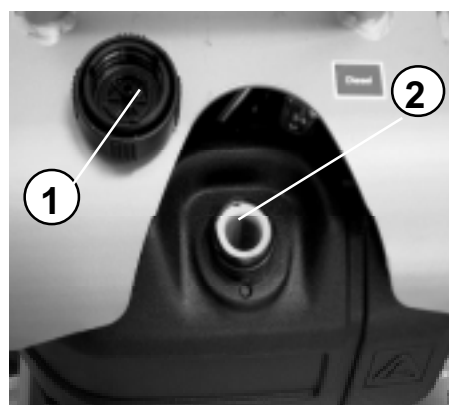
Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (3/1) korkiem (3/2).



Zdj 3

1



Zdj 4

2.4.1.2 Silnik ROBIN / HONDA

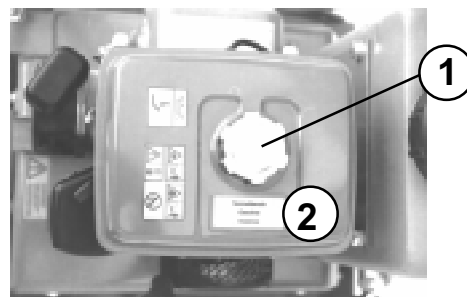
- unieruchomić ubijak w sposób podany w rozdz.2.7
- oczyścić z zabrudzenia otoczenie wlewu paliwa (5/1).
- zdjąć korek paliwa (5/1) z zbiornika paliwa (5/2)



Uwaga!

Napełnić zbiornik czystym paliwem.

Ilość i rodzaj paliwa patrz rozdz. 3.4



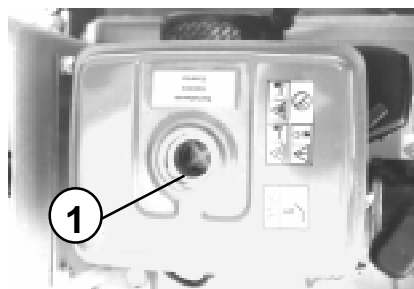
Zdj 5

- napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (6/1)



Niebezpieczeństwo!

Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione



Zdj 6



Ochrona środowiska!

Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone części usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- zamknąć mocno zbiornik paliwa (5/1).

2.4.2. Sprawdzenie poziomu oleju

2.4.2.1 Silnik LOMBARDINI



Uwaga

Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

- miarkę (7/1) wyjąć, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczek szmatką i z powrotem włożyć do gniazda.



Zdj 7

max



Uwaga!

Miarki (7/1) włożyć!!

- miarkę ponownie wyjąć.



Uwaga!

Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (7/max).

- w razie potrzeby olej uzupełnić (rozd. 3.3.1), (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (7/1) ponownie mocno wkręcić

2.4.2.2 Silnik ROBIN / HONDA

Uwaga!



Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzić w silniku ustawionym poziomo.

- miarkę (8/1) odkręcić, wytrzeć czystą nie zostawiającą kłaczków szmatką i z powrotem włożyć do gniazda.

Uwaga!



Miarkę nie wkręcać!!

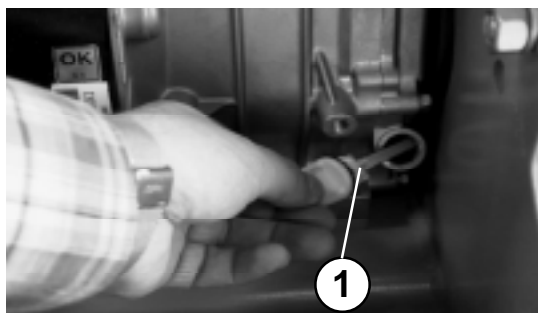
- miarkę ponownie wyjąć.

Uwaga!

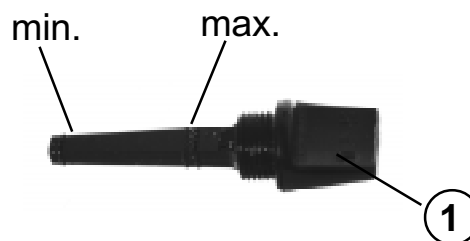


Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi miarki (9/max).

- w razie potrzeby olej uzupełnić (rozdz. 3.3.1), (ilość i rodzaj oleju rozdz.3.4)
- miarkę (9/1) ponownie mocno wkręcić



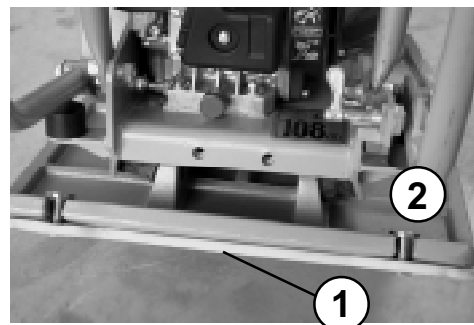
Zdj 8



Zdj 9

2.4.3 Montaż płyty tłumiącej

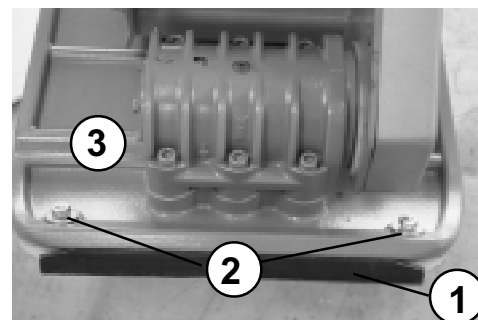
- unieruchomić zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7.
- podnieść maszynę wg opisu rozdz. 2.2.1
- włożyć płytę tłumiącą (10/1) pod płytą dolną zagęszczarki (10/4).
- zamocować płytę tłumiącą (10/1) za pomocą płaskownika (10/2) i śrub z przodu do płyty dolnej zagęszczarki (10/4).
- mocno dokręcić nakrętki.



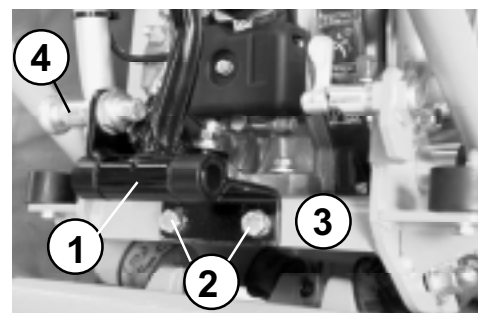
Zdj 10

2.4.4 Montaż wózka jezdny

- Unieruchomić zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7
- Zamocować wózek jezdny (11/1) za pomocą śrub (10/2) do podstawy sinika (11/3)
- Nacisnąć prowadnicę (12/1) i zablokować zabezpieczeniem (12/2)
- Zwolnić blokadę (11/4) i opuścić wózek jezdny do dołu (11/1)
- Za pomocą prowadnicy ręcznej (12/1) przechylić zagęszczarkę do przodu i wsunąć wózek jezdny (12/3) pod płytę dolną (12/4).
- Podczas pracy ustawiamy wózek jezdny (12/3) w górne położenie i blokujemy za pomocą rygla (11/4)



Zdj 10



Zdj 11



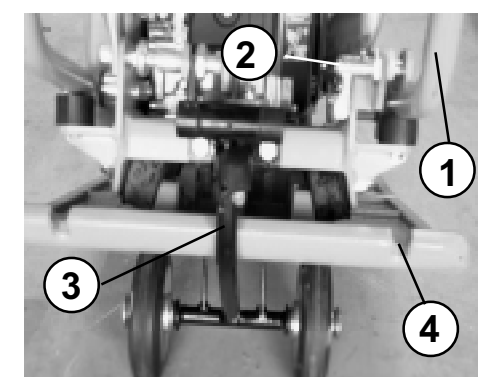
Uwaga!

Podczas zagęszczania zablokować zabezpieczenie (11/4).



Uwaga!

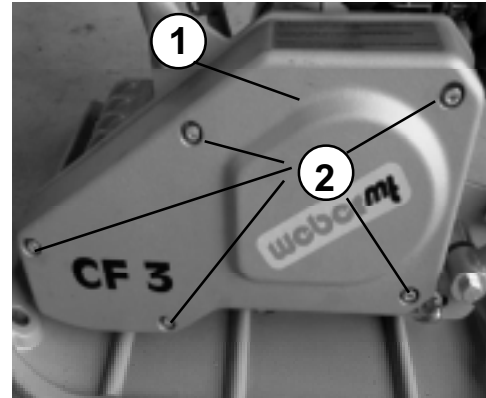
Podczas zagęszczania obowiązkowo zwolnić zabezpieczenie prowadnicy ręcznej (12/1).



Zdj 12

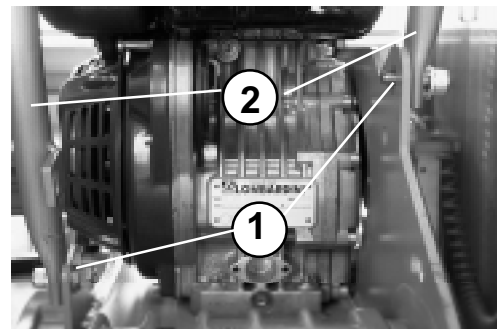
2.4.5 Montaż urządzenia do zraszania wodą

- Zdemontować osłonę (13/1) poprzez poluzowanie śrub (13/2).



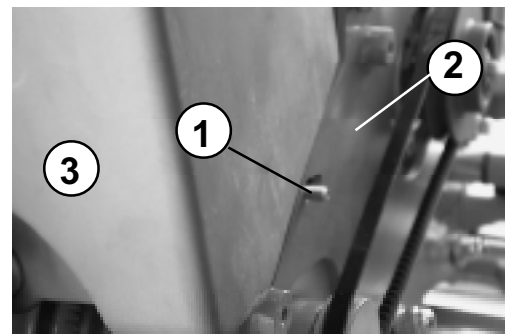
Zdj 13

- Odkręcić śruby(14/1) ramy (14/2).




Zdj 14

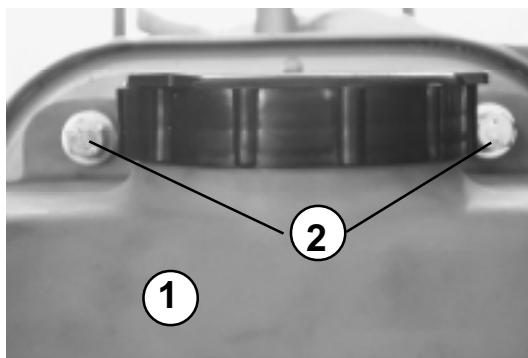
- Zamontować trzpień (15/1) zbiornika wody (15/3) do wewnętrznej części osłony paska(15/2).



Zdj 15


- Przy zagęszczarce z silnikiem Lombardini zamocować zbiornik (15a/1) do osłony śrubami od zewnątrz.


 Przy zagęszczarkach z silnikami benzynowymi śruby mocowane są od wewnątrz.

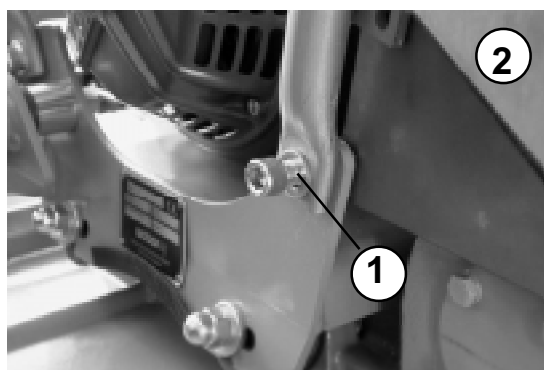


Zdj 15 a

Zamocować dolne śruby (15b/1) zbiornika (15b/2)

 **Uwaga !**
Do spryskiwania używać tylko czystej wody

 **Uwaga !**
Aby uniknąć zamarznięcia spuszczać wodę po zakończeniu pracy



Zdj 15 b

2.5 Rozruch



Niebezpieczeństwo!

Przed każdorazowym startem upewnić się, czy osoby postronne nie znajdują się w strefie pracy maszyny, oraz czy wszystkie urządzenia ochronne są technicznie sprawne.

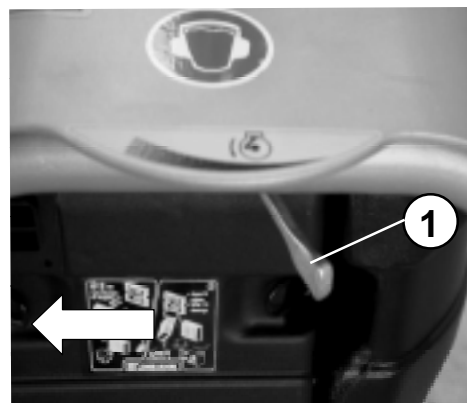
Podczas rozruchu w zamkniętych pomieszczeniach zwrócić uwagę na odpowiednią wentylację



Możliwość zatrucia spalinami!!

Uwaga!

Nie używać substancji przyspieszających rozruch silnika.

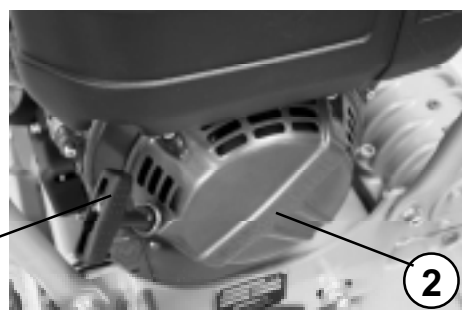


Zdj 16

2.5.1 Rozruch silnika Lombardini

- dźwignię gazu (16/1) przesunąć w pozycję pełnego gazu
- pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (17/1).
- rękojścią rozrusznika (17/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.

1



Zdj 17

Ważne!



Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (17/1) do pozycji wyjściowej.
- rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



Ważne!

Przy temperaturach otoczenia poniżej - 5°C należy przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi producenta silnika.

2.5.2 Rozruch silnika Robin

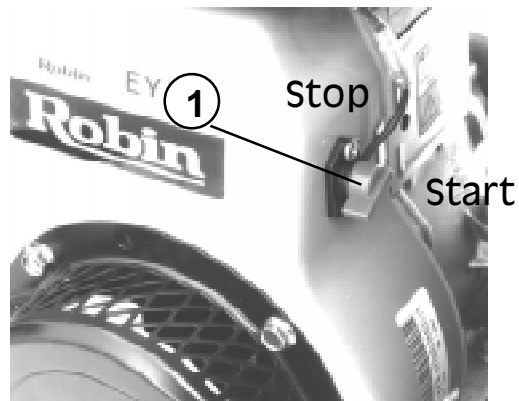
- Wyłącznik zapłonu (18/1) ustawić w pozycję "START"
- Dźwignię gazu (19/2) przesunąć ok. 1/3 do przodu
- Otworzyć kranik zbiornika paliwa (20/1) ustawiając dźwignię w pozycję pionową.
- Dźwignię ssania (19/1) w zależności od temperatury otoczenia i silnika otworzyć lub zamknąć.
 - a) Przy zimnym silniku i/lub niskiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (19/1) całkowicie zamknąć.
 - b) Przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (19/1) otworzyć całkowicie lub do połowy.
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (21/2).
- Rękojeścią rozrusznika (21/2) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.



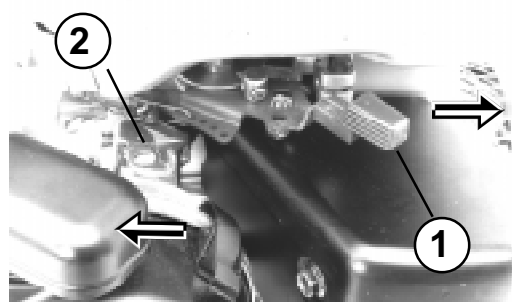
Ważne!

Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

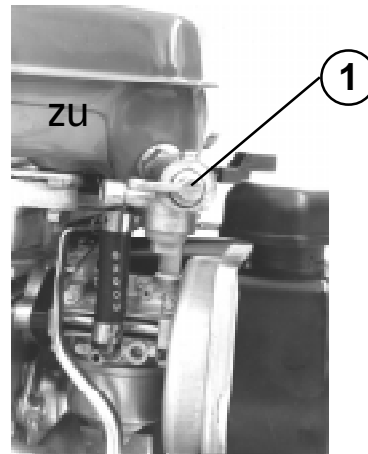
- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (21/2) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię ssania (19/2) powoli przesunąć do pozycji pełnego otwarcia i rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



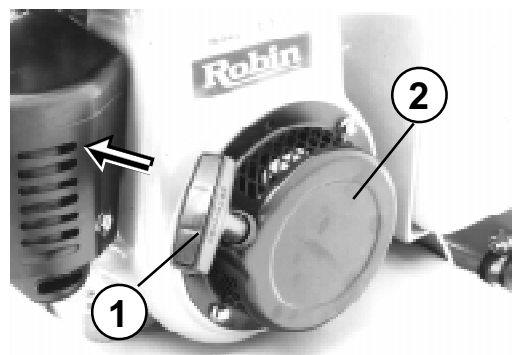
Zdj 18



Zdj 19



Zdj 20



Zdj 21

2.5.3 Rozruch silnika Honda

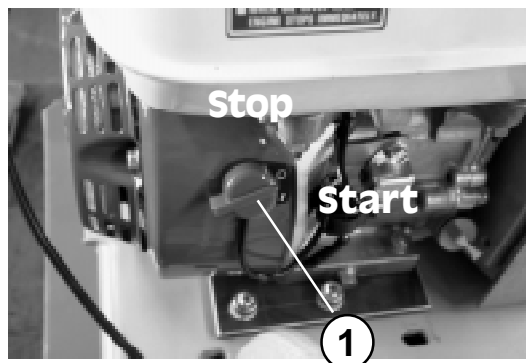
- Wyłącznik zapłonu (22/1) ustawić w pozycję "START"
- Dźwignię gazu (23/2) przesunąć ok. 1/3 w lewo
- Otworzyć kranik zbiornika paliwa (23/1) ustawiając dźwignię w pozycję "On"
- Dźwignię ssania (23/2) przy zimnym silniku i/lub niskiej temperaturze zewnętrznej zamknąć całkowicie lub do połowy (obrót w lewo).
- Dźwignię ssania (23/2) przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temperaturze zewnętrznej otworzyć całkowicie lub do połowy (obrót w prawo).
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rączkę rozrusznika (24/1).
- Rękojeścią rozrusznika (24/1) powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno oburącz przesunąć do przodu.

Ważne!



Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

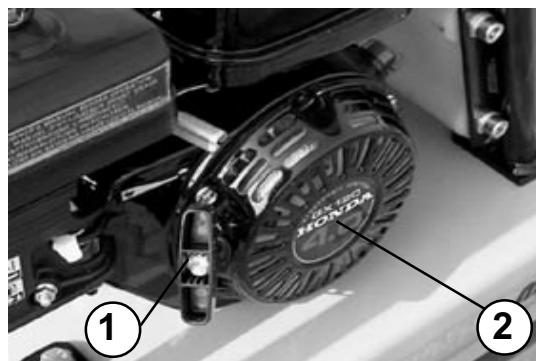
- Gdy tylko silnik zapali powoli powrócić rączką rozrusznika (24/1) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię ssania (23/2) powoli przesunąć do pozycji pełnego otwarcia (obrót w prawo) i rozgrzać silnik przez ok. 5 min. do temperatury pracy.



Zdj 22



Zdj 23



Zdj 24

2.6 Zagęszczanie

- Zagęszczarkę uruchomić (patrz rozdz. 2.5)

Gdy tylko silnik osiągnie temperaturę pracy:

- Dźwignię gazu (23/2) przesunąć w pozycję pełnego gazu



Uwaga!

Pracować zagęszczarką tylko w pozycji pełnego gazu. Tylko w tej pozycji sprzęgło odśrodkowe zapewnia pełne przeniesienie mocy bez zbędnego tarcia.



Ważne!

Po osiągnięciu momentu załączenia się sprzęgła odśrodkowego następuje automatyczne załączenie wibracji.



Niebezpieczeństwo!

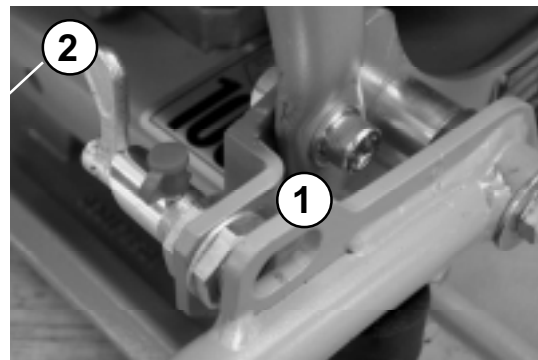
Przy przeszkodach (mur, ściana, rów) uważać aby nie przygnieść osób lub przed zsunięciem się maszyny do rowu.



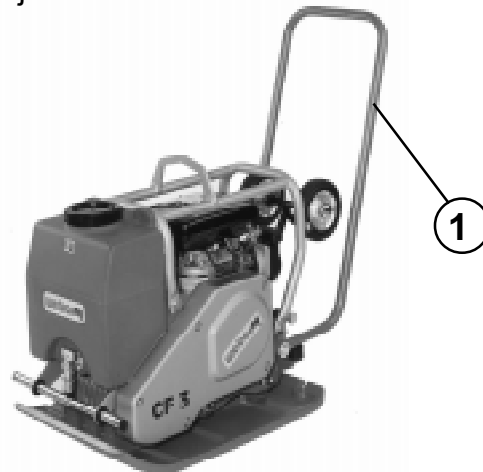
Uwaga!

W czasie przerw w pracy, nawet krótkotrwałych zagęszczarkę należy bezzwłocznie wyłączyć (rozdz. 2.7)

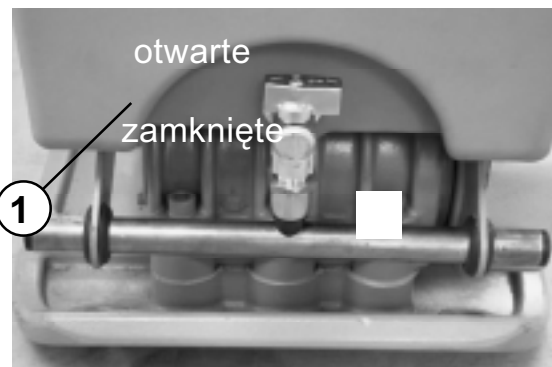
- Zagęszczarkę prowadzić w żądanym kierunku za pomocą dźwigni (25/1).



Zdj 24 a



Zdj 25



Zdj 26

2.7 Wyłączenie zagęszczarki

W czasie przerw jak i po zakończonej pracy zagęszczarkę odstawić na płaskim terenie.



Uwaga!

Odstawione maszyny stwarzające przeszkodę, należy odpowiednio oznakować. Gdy zagęszczarka zostanie odstawiona na drogach publicznych, należy zastosować zabezpieczenia, odpowiednie do zarządzeń kodeksu drogowego.



Uwaga!

Nie zatrzymywać silnika z pełnego gazu.



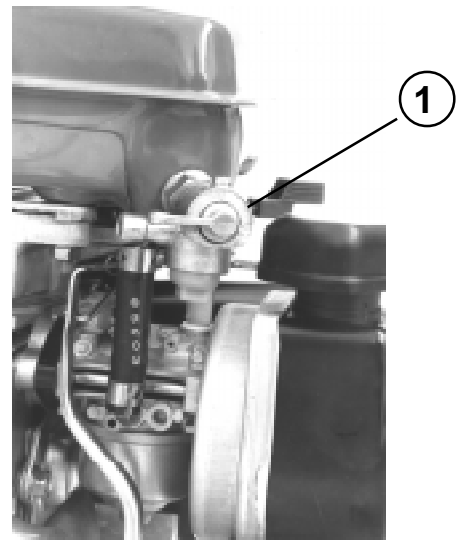
Zdj 27

2.7.1 Wyłączenie silnika Lombardini

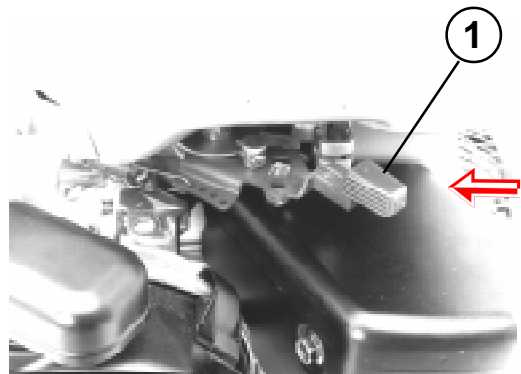
- Dźwignię gazu (27/2) przesunąć w kierunku strzałki.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Wyłączyć silnik przesuwając dźwignię gazu (27/2) do oporu

2.7.2 Wyłączenie silnika ROBIN

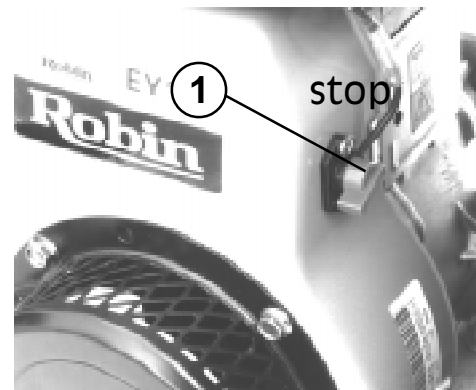
- Dźwignię gazu (28/2) przesunąć do oporu w kierunku strzałki.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Zamknąć zawór dopływu paliwa (29/1).
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem "Stopu" (30/1).



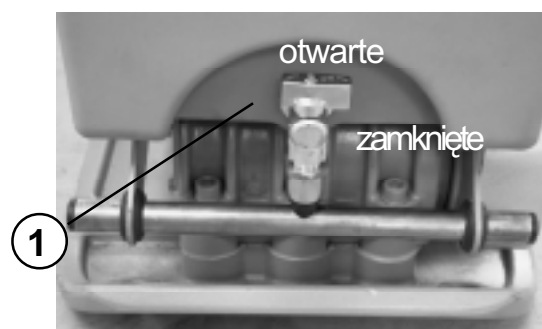
Zdj 28



Zdj 29



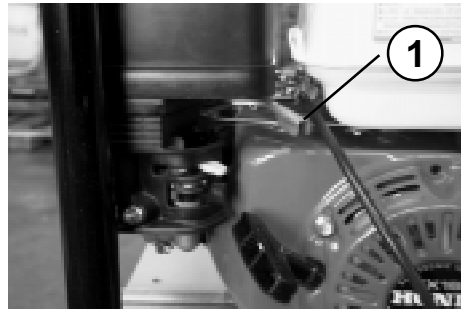
Zdj 30



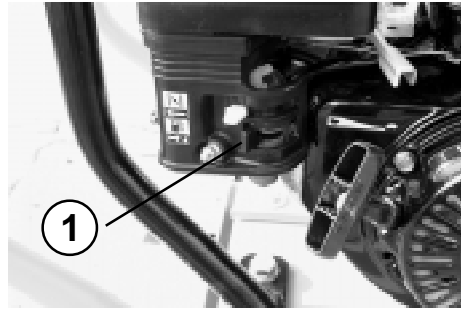
Zdj 31

2.7.3 Wyłączenie silnika HONDA

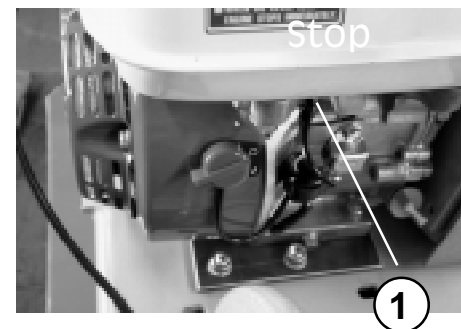
- Dźwignię gazu (32/1) przesunąć w prawo do oporu.
- Silnik pozostawić na wolnych obrotach przez parę minut.
- Zamknąć zawór dopływu paliwa (33/1) przesu-
wając dźwignię w lewo w pozycję "OFF".
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem "Stopu" (34/1).



Zdj 32



Zdj 33



Zdj 34

3 Konserwacja

3.1 Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych.

Kontrola

Zagęszczarki, zależnie od warunków ich wykorzystania i według potrzeby, jednakże przynajmniej raz do roku powinny być dokładnie skontrolowane przez rzeczoznawcę. Pisemne świadectwo kontroli powinno być przechowywane do następnego sprawdzenia.

Naprawa i konserwacja

Naprawy należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Można od tego odstąpić jeżeli charakter pracy wymaga włączenia silnika. Dodatkowo należy zabezpieczyć ubijak stopowy przed obsunięciem.



Ochrona środowiska!

Spuszczone z silników materiały napędowe należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utylizować zgodnie z przepisami

Przed pracą przy niezabezpieczonych częściach należy zabezpieczyć silnik spalinowy przed nieprzewidzianym uruchomieniem.

Po zakończonych pracach naprawczych zamocować prawidłowo wszystkie elementy ochronne.

Zmiany i przebudowa.

Samowolne zmiany i przebudowy zagęszczarek są ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne. W przypadku szkód będących następstwem wprowadzonych zmian lub przebudowy, wyklucza się wszelką odpowiedzialność producenta.

Ażeby zagwarantować bezpieczne i pewne użytkowanie należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Weber.

Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa producenta silników.

Prace konserwacyjne przy silnikach są opisane w załączonych przez producenta instrukcjach obsługi silników LOMBARDINI / ROBIN / HONDA.

3.2 Przegląd konserwacyjny

Wszystkie czynności konserwacyjne zagęszczarek zawarte są w dwóch tabelach. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 1 (rozdział 3.2.1.) należy przeprowadzić jednorazowo po pierwszym uruchomieniu. Czynności konserwacyjne z tabeli nr 2 (rozdział 3.2.2.) należy powtarzać regularnie.

Obie tabele posiadają jednakową strukturę. W rubryce „**okres konserwacji**” podana jest ilość godzin, po których należy urządzenie poddać konserwacji.

W kolumnie „**Część do konserwacji**” znajduje się wskazówka w którym podzespołe powinna być przeprowadzona czynność zawarta w kolumnie „**Czynność Konserwacyjna**”.

Rubryka „**uwagi**” zawiera:

- odnośnik do odpowiedniego rozdziału niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji, w którym opisano bliżej dane czynności konserwacyjne
- odnośniki do innych dokumentacji, w których opisano bliżej przeprowadzenie czynności konserwacyjnych
- zalecenia, przez kogo dana konserwacja winna być przeprowadzona

3.2.1 Pierwsza konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
Po pierwszych 20 godz. pracy	Wibrator	- Sprawdzić naciąg paska klinowego, ew. naciągnąć	# 3.3.4/5
Po pierwszych 20 godz. pracy	Silnik	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	

3.2.2 Okresowa konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
po każdym 8 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
	Filtr powietrza	- Sprawdzić na uszkodzenia, wyczyścić, ew. wymienić na nowy	# 3.3.2
	Silnik	- Sprawdzić poziom oleju	# 2.4.2
po każdym 50 godz pracy	Wibrator	- Sprawdzić pasek klinowy na uszkodzenia / zużycie	# 3.3.4
	Silnik Robin/Honda	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
		- Sprawdzić świecę zapłonową, ew. wyczyścić lub wymienić	
po każdym 250 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	
	Silnik Lombardini	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
		- Sprawdzić i ew. ustawić luz zaworów	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić kanału chłodzenia silnika	"
		- Wyczyścić sito tłumika	"
Wszystkie niemalowane elementy	- cienko naoliwić		
po każdym 500 godz pracy	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Silnik Robin/Honda	- Wyczyścić gaźnik, ew. ustawić	Upoważniony serwis
		- Wyczyścić głowicę silnika z nagaru	"
		- Ustawić luz zaworów	"
	Silnik Lombardini	- Wymienić filtr paliwa	# 3.3.3
		- Wyczyścić filtr oleju	# 3.3.1
		- Wymienić filtr powietrza	# 3.3.2
po każdym 1000 godz pracy	Cała maszyna	- Sprawdzić wszystkie podzespoły na uszkodzenia i zużycie	
		- Usunąć rdzę, zabrudzenia i zużyty smar	

3.3 Opis czynności konserwacyjnych

3.3.1 Wymiana oleju silnikowego w silniku Lombardini

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozd.2.7)

Uwaga!



Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły

- pod spust podstawić odpowiednie naczynie



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (35/1)
- wykręcić osłonę spustu oleju (35/2)
- wkręcić rurę spustu oleju (36/1) na zawór spustowy silnika (36/2) i opróżnić silnik z oleju

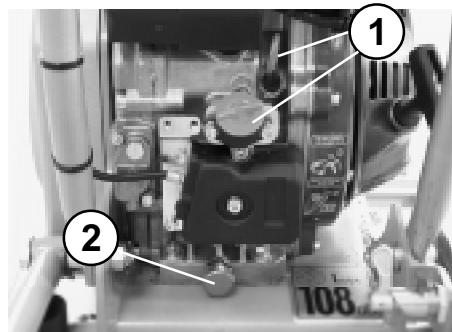


Ważne!

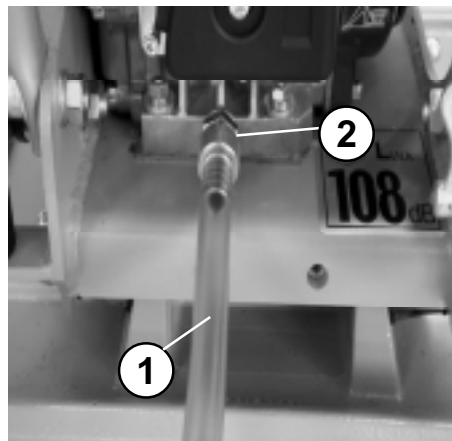
Wkręcenie rury spustowej powoduje otwarcie zaworu i wypływ oleju

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- wykręcić rurę spustu oleju (24/1)
- wkręcić osłonę spustu oleju (24/2)
- napełnić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (23/1) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.1.
- wkręcić miarkę poziomu oleju (23/1) i mocno dokręcić. Sprawdzić szczelność.



Zdj 35



Zdj 36

3.3.1.1 Wymiana filtra oleju w silniku Lombardini

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)
- spuścić olej z silnika (rozdz 3.3.1)
- odkręcić śrubę (37/1) i zdjąć pokrywę (37/2)
- wyjąć filtr oleju (38/1) z obudowy silnika
- wydmuchać filtr oleju powietrzem z wewnątrz na zewnątrz
- wymienić filtr oleju na nowy.
- włożyć filt oleju (38/1) wciskając go do poru w obudowę silnika i dokręcić pokrywę (37/2).



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

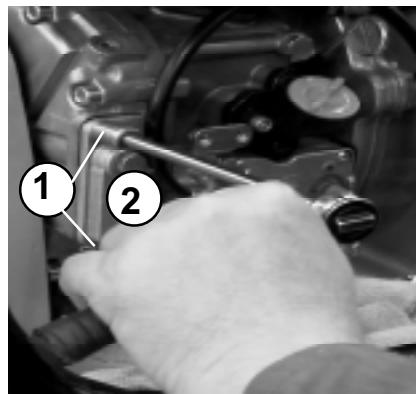
Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego

- napełnić silnik olejem wg opisu rozdz 3.3.1



Uwaga!

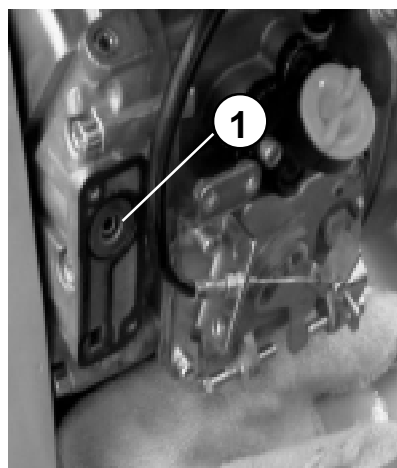
Sprawdzić szczelność układu!



Zdj 37



Zdj 38



Zdj 39

3.3.1.2 Wymiana oleju - silnik Robin / Honda

- Zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Uwaga!

Olej z silnika spuszczać tylko w czasie, gdy silnik jest ustawiony w pozycji pionowej i jest jeszcze ciepły

- pod spust podstawić odpowiednie naczynie



Ochrona środowiska!

Używać odpowiednio dużego naczynia zbiorczego.

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszając środowiska naturalnego



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- wykręcić bagnet / korek wlewu oleju (40/1)
- wykręcić osłonę spustu oleju (40/2)
- wkręcić rurę spustu oleju (41/1) na zawór spustowy silnika (41/2) i opróżnić silnik z oleju



Ważne!

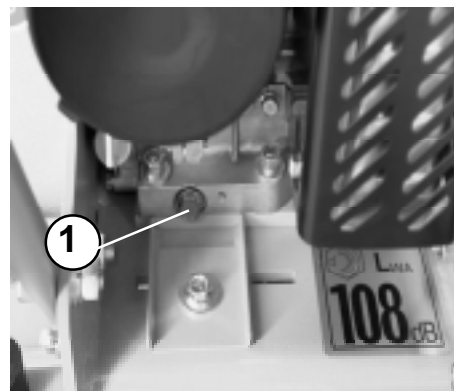
Wkręcenie rury spustowej powoduje otwarcie zaworu i wypływ oleju

Po całkowitym spuszczeniu starego oleju:

- wykręcić rurę spustu oleju (41/1)
- wkręcić osłonę spustu oleju (41/2)
- napęlić olejem silnik poprzez otwór wlewu oleju (40/1) (ilość oleju i rodzaj patrz 3.4)
- sprawdzić poziom oleju w/g rozdz.2.4.2.
- wkręcić miarkę poziomu oleju (40/1) i mocno dokręcić. Sprawdzić szczelność.



Zdj 40



Zdj 41

3.3.2 Filtr powietrza; czyszczenie, wymiana

3.3.2.1 Silnik Lombardini

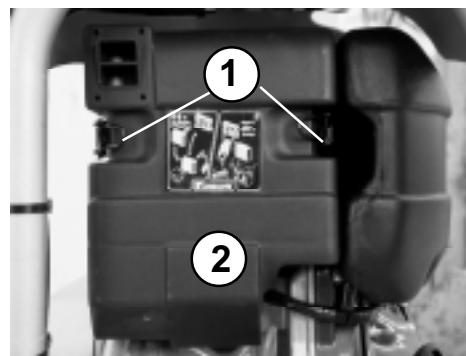
- odkręcić śrubę mocującą (42/2) i zdjąć pokrywę (42/1) z filtra powietrza
- wyjąć wkład filtra powietrza (43/1) z obudowy(43/2) i wytrzeć lub wydymać sprężonym powietrzem



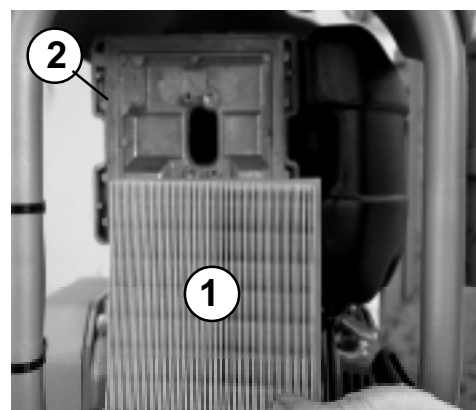
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

- włożyć wkład filtra (43/1) do obudowy
- założyć pokrywę (42/1) na obudowę i dokręcić śrubę (42/2)



Zdj 42



Zdj 43

3.3.2.2 Silnik ROBIN

- Poluzować klamry (44/2) i zdjąć pokrywę (44/1) z obudowy
- Zdjąć wkład filtra powietrza (45/2)
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (45/3)
- Wymyć wstępny wkład filtra (45/3) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrzepać lub wydmuchać główny filtr powietrza (45/2) z zabrudzenia



Ochrona środowiska!

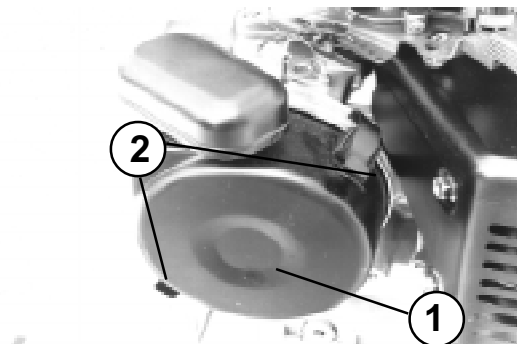
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego



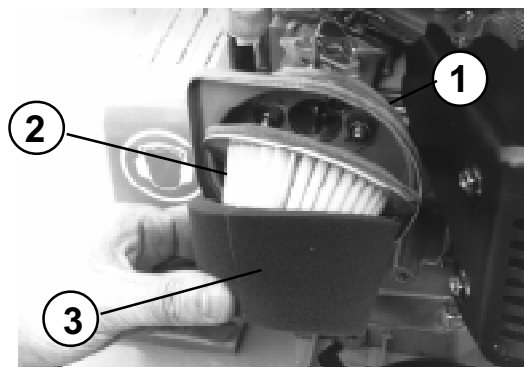
Uwaga!

Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)

- Założyć wstępny filtr (45/3) na wkład filtra (45/2)
- Założyć kpl. filtr
- Założyć pokrywę na obudowę (44/1) i zabezpieczyć klamrami (44/2)



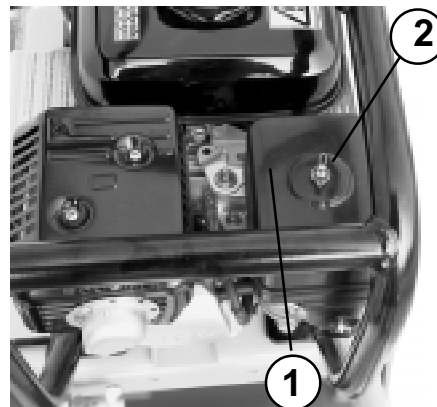
Zdj 44



Zdj 45

3.3.2.3 Silnik HONDA

- Odkręcić nakrętkę (46/2) i zdjąć pokrywę (46/1) z obudowy
- Odkręcić śrubę (47/2) mocującą wkład filtra
- Wyjąć wkład filtra powietrza (47/1)
- Zdjąć wstępny filtr powietrza (47/2)
- Wymyć wstępny wkład filtra (47/2) w benzynie lub środku piorącym, a następnie wysuszyć
- Wytrzeć lub wydmuchać główny filtr powietrza (47/1) z zabrudzenia



Zdj 46



Ochrona środowiska!

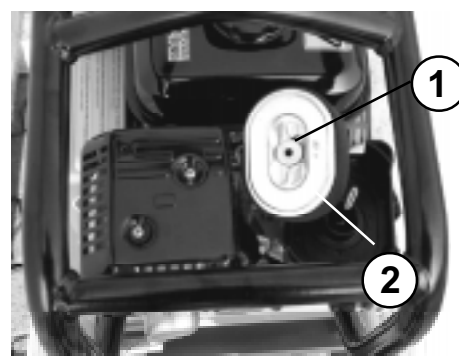
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego

Uwaga!

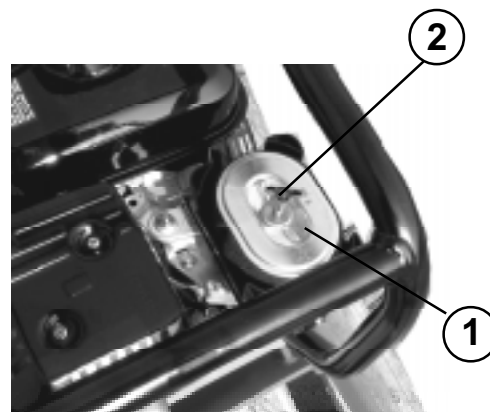
Jeżeli niżej podanym sposobem nie osiągnie się wystarczającego efektu oczyszczenia filtra (np. z powodu zawilgocenia lub zanieczyszczenia filtra olejem), należy wymienić wkład filtra na nowy (rodzaj patrz rozdz.3.4.)



- Założyć wstępny filtr (47/2) na wkład filtra (47/1)
- Założyć kpl. filtr (48/1) i zabezpieczyć śrubą (48/2)
- Założyć pokrywę na obudowę (46/1) i zabezpieczyć śrubą (46/2)



Zdj 47



Zdj 48

3.3.3 Wymiana filtra paliwa

- zagęszczarkę zatrzymać w/g opisu (rozdz.2.7)



Niebezpieczeństwo!

Czynność ta może być dokonana jedynie przy zimnym silniku.

3.3.3.1 Silnik Lombardini

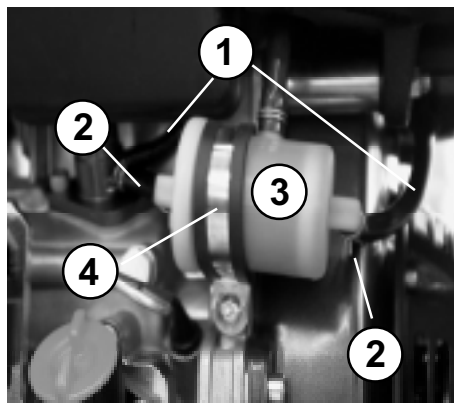
- zdjąć zaciski (49/2) z przewodów (49/1) filtra paliwa (49/3) i opróżnić całkowicie zbiornik paliwa
- poluzować zacisk (49/4) filtra paliwa (49/3) i wymienić filtr paliwa na nowy
- założyć przewody paliwa (49/1) na nowy filtr paliwa i zamocować zaciskami (49/2)



Ochrona środowiska!

Resztki rozlanego paliwa natychmiast wytrzeć.

Zużyty filtr paliwa i nasycone paliwem częściowo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.



Zdj 49

3.3.3.2 Silnik ROBIN

- zdjąć pokrywę zbiornika paliwa (51/2)
- wyjąć sitko paliwa (51/1) i wyczyścić
- montaż wykonać w odwrotnej kolejności.

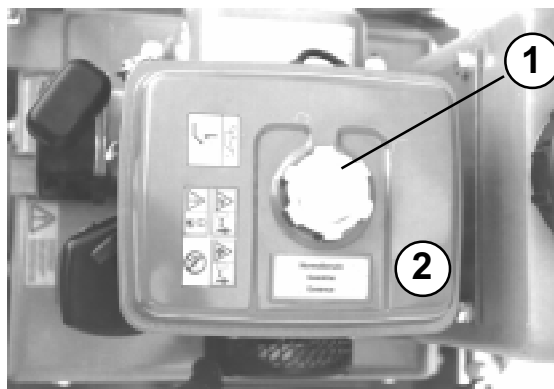


Ochrona środowiska!

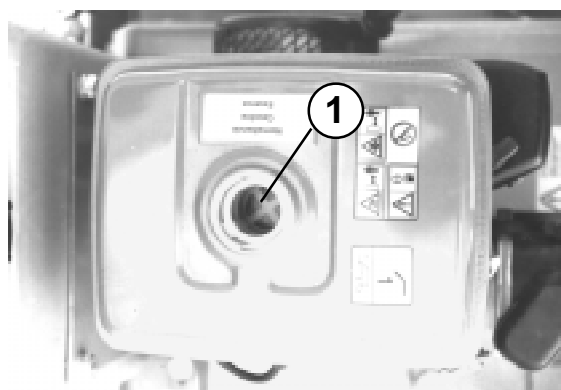
Resztki rozlanego paliwa natychmiast wytrzeć.

Zużyty filtr paliwa i nasycone paliwem częściowo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

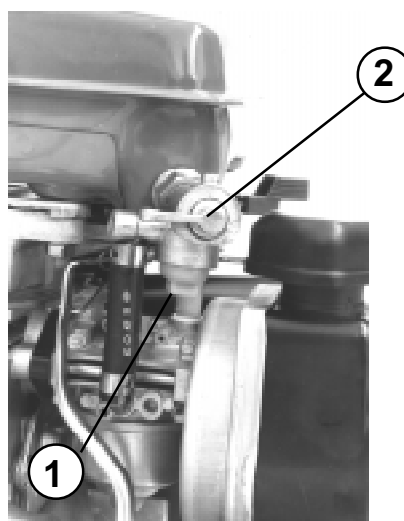
- odkręcić szklany odstożnik (52/1) znajdujący się w



Zdj 51



Zdj 52



Zdj 53

3.3.4 Sprawdzenie naciągu paska klinowego

- Zagęszczarkę jak opisano w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Zdjąć osłonę paska klinowego (54/1) poprzez odkręcenie śrub (54/2).
- Sprawdzić stan paska klinowego (55/1) na rysy, zdarcia, zużycie.
- Przy nadmiernym zużyciu, pasek klinowy wymienić, wg opisu rozdz. 3.3.5.
- Sprawdzić naciąg paska klinowego, poprzez naciśnięcie siłą ok. 100 N (patrz zdj. 55) . Pasek klinowy powinien się ugiąć ok. **10 mm**.

Przy zbyt małym naciągu paska klinowego wykonać następujące czynności:

- Przy pomocy czterech śrub (56/1) mocujących podstawę silnika (56/2) naciągnąć pasek klinowy
- Po poluzowaniu czterech śrub napinamy podstawę silnika w stosunku do płyty dolnej odpowiednim narzędziem.
- Po napięciu paska klinowego (55/1) do odpowiedniego naciągu, dokręcić śruby mocujące (56/1).



Uwaga!

Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej (55/2).

- dokręcić osłonę paska klinowego (54/1) przy pomocy śrub (54/2).

3.3.5 Wymiana paska klinowego

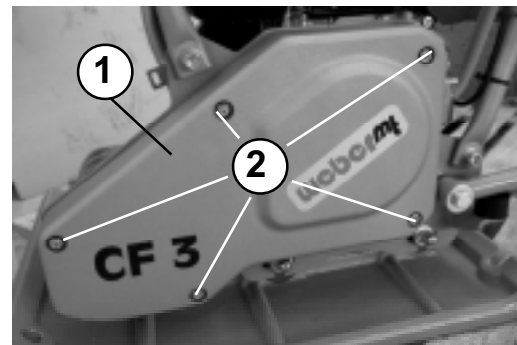
- Odkręcić osłonę paska klinowego (54/1) poprzez odkręcenie śrub mocujących (54/2).
- Poluzować naciąg paska klinowego jak opisano w rozdz. 3.3.4, a następnie pasek klinowy zdjąć.
- Założyć nowy pasek klinowy (zwrócić uwagę na prawidłową długość!!!)



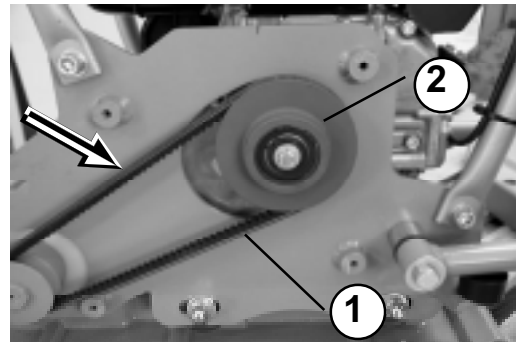
Uwaga!

Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej (55/2) zwłaszcza po pracach naprawczych.

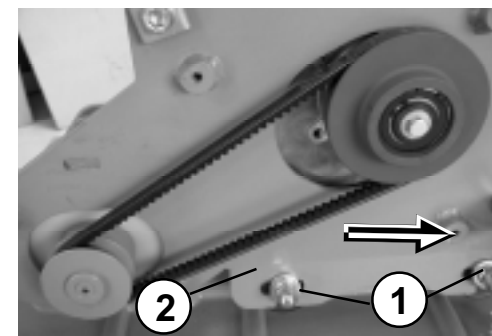
- dokonać naciągu paska klinowego wg. opisu rozdz. 3.3.4



Zdj 54



Zdj 55



Zdj 56

3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze

- Zagęszczarkę wg opisu w rozdz. 2.7 wyłączyć



Uwaga!

Olej wymieniać tylko przy ciepłej maszynie.



Niebezpieczeństwo!

Przy wszystkich pracach naprawczo-konserwacyjnych zabezpieczyć maszynę przed zsunięciem - **Niebezpieczeństwo skałeczenia!!**

- Odkręcić osłonę paska klinowego (57/1)
- Poluzować pasek klinowy (patrz rozdz 3.3.5)
- Poluzować cztery śruby (57/3) mocujące konsolę silnika (57/2)
- Zdjąć podstawę silnika z płyty dolnej



Uwaga!

Oczyszczyć śrubę spustu/ wlewu oleju z zabrudzenia.

- Przygotować odpowiednio duże naczynie zbiorcze zużytego oleju
- Wykręcić śrubę spustu/wlewu oleju (58/1)
- Obrócić płytę dolną razem z wibratorem (58/2) i wylać olej do naczynia
- Po obniżeniu wibratora płytę obrócić.
- Napełnić wibrator olejem (ilość i rodzaj oleju patrz rozdz. 3.4)
- Wkręcić śrubę wlewu/spustu (58/1) oleju.



Uwaga!

Zwrócić uwagę na czystość gwintu śrub.

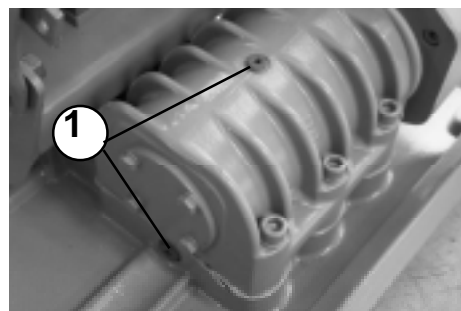


Ochrona środowiska!

Resztki rozlanego oleju natychmiast wytrzeć.

Zużyty olej i nasycone olejem czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- Nałożyć konsolę silnika na płytę dolną.
- Założyć pasek klinowy i napiąć go (wg opisu rozdz 3.3.4)
- Dokręcić śruby (57/3)
- Zamontować osłonę paska klinowego (57/1) (wg opisu rozdz. 3.3.4)



Zdj 57



Zdj 58

3.4 Tabela ilości napełniania

Podzespół	Rodzaj paliwa		Ilość CF-3	Ilość CF-3 R	Ilość CF-3 HD
	lato	Zima			
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE lub SHPD lub CCMC - D2 - D3 - PD1		0,7 l	0,6 l	0,6 l
Zbiornik paliwa Diesel	Diesel wg DIN 51601-DK oder BS2869- A1/A2 lub STM D975-1D/2D		3,0 l		
Benzyna	benzyna bezołowiowa			3,8 l	3,8 l
Wibrator	Olej silnikowy	10 W 40 / 15 W 40	0,25 l	0,25 l	0,25 l
Punkty smarowania	smar wysokociśnieniowy (litowy) wg IDN 51825 - KPF2		wg potrzeby	wg potrzeby	wg potrzeby

4 Zakłócenia w pracy

4.1 Uwagi ogólne

Jeżeli występują na jakież zakłócenia w pracy zagęszczarki, należy postąpić następująco:

- zatrzymać zagęszczarkę zgodnie z opisem (rozd.2.7)
- zlokalizować zakłócenia (patrz rozdz.4.2. - szukanie przyczyny usterki)
- usunąć przyczynę usterki (patrz rozdz. 3 - Konserwacja, Przeglądy konserwacyjne lub rozdz. 2 - Opis urządzenia).



Wskazówka!

Usunięcie usterek dotyczących silnika opisane jest w instrukcji warsztatowej producenta silnika.

Szczegółowy opis czynności naprawczych podanych w rozdz.4.2. umożliwia szybkie usunięcie usterki. Ważne jest zachowanie kolejności podczas naprawy.



Uwaga!

Prace konserwacyjno-naprawcze przeprowadzać tylko przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi. Jednocześnie należy przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek niniejszej INSTRUKCJI OBSŁUGI I KONSERWACJI i zachowaniem przepisów bezpieczeństwa pracy.

Jeżeli po wymianie jakiegoś elementu usterka nie została usunięta, należy przeprowadzić następną, opisaną czynność naprawczą.

W przypadku niemożności usunięcia usterki mimo przeprowadzenia kolejnych, opisanych czynności, usterkę winnien usunąć autoryzowany serwis.

4.2 Przyczyny i usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Naprawa	Uwagi
Zagęszczarki nie można uruchomić	Błąd obsługi	wykonać czynności uruchomienia jak opisano	# 2.5
	Brak paliwa	sprawdzić zapas paliwa	# 2.4.1
	Zabrudzony filtr paliwa	wymienić	# 3.3.3
	Zabrudzony filtr powietrza	sprawdzić filtr powietrza ew. wymienić	# 3.3.2
Brak wibracji / brak lub zbyt wolny posuw do przodu	Uszkodzony pasek klinowy	wymienić pasek klinowy	# 3.3.5

4.3 Wskazówki dla użytkowników w Polsce

Ze względu na poziom hałasu na stanowisku operatora konieczne jest stosowanie ochronników słuchu np.: MWD 11, ELA II

Poziom ekspozycji na hałas odniesiony do 8-godzinnego dnia pracy: $L = 87,5 \text{ dB(A)}$

Maksymalny poziom dźwięku A wg: $L = 89,0 \text{ dB(A)}$

Szczytowy poziom dźwięku C: $L = 104,5 \text{ dB(C)}$

Ze względu na to, że drgania na stanowisku pracy operatora przekraczają wartości normatywne zaleca się używanie rękawic antywibracyjnych

$$a_{wx, \text{śr}} = 5,18 \text{ m/s}^2$$

$$a_{wy, \text{śr}} = 2,24 \text{ m/s}^2$$

$$a_{wz, \text{śr}} = 2,27 \text{ m/s}^2$$

Zagęszczarka CF 3 zaliczona została do III kategorii wg PN-90/N-01357.

W związku z powyższym zaleca się ograniczenie czasu ekspozycji ze wzg. Na hałas i drgania do ok.58 minut.

Dalsze informacje uzyskacie Państwo u autoryzowanych sprzedawców firmy Weber lub bezpośrednio w siedzibie firmy.

5 Zasady przechowywania maszyn

Jeżeli zachodzi potrzeba przechowywania maszyny przez dłuższy okres (ok. 1-6 miesięcy), np. w okresie zimowym to należy zagęszczarkę przechowywać w miejscu suchym i wolnym od mrozu. Przedtem należy jednak wykonać wszystkie zalecane czynności opisane w rozdz. 5.1. Przed przystąpieniem do pracy po okresie zimowym należy wykonać czynności opisane w rozdz. 5.2.



Gdyby zachodziła potrzeba dłuższego przechowywania maszyny (powyżej 6 miesięcy), należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Firmy WEBER

5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyny

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- sprawdzić szczelność, mocowanie i stan techniczny maszyny- w razie potrzeby wyeliminować usterki	
Silnik	<ul style="list-style-type: none">- sprawdzić i ew. uzupełnić poziom oleju	# 2.4.2
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">- uzupełnić poziom paliwa do dolnej krawędzi wlewu	# 2.4.1
Wszystkie nie malowane części	<ul style="list-style-type: none">- cienko naoliwić	

5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- wykonać czynności jak przy pierwszym uruchomieniu	# 2.4.



6 Weber Maschinentechnik GmbH

Zapytania, wątpliwości, problemy rozwiązane zostaną:

Niemcy	WEBER Maschinentechnik GmbH Postfach 2153 57329 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Telefax	02754 / 398-0 02754 / 398101
Holandia	WEBER Machinetechnik B.V. Graafschap Hornelaan 159 6001 AC Weert	Telefon Telefax	0031-495 / 530215 0031-495 / 541839
Francja	WEBER Technologie S.a.r.l. 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Telefax	0033-4 / 72791020 0033-4 / 72791021
Polska	WEBER Maschinentechnik Sp. z o.o. ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wieś / Nadarzyn	Telefon Telefax	0048-22 / 739 70 - 80 0048-22 / 739 70 - 81 0048-22 / 739 70 - 82
Stany Zjednoczone i Kanada	WEBER Machine (USA), Inc. 40 Johnson Ave 112 Bangor, ME 04401	Telefon Telefax	001-207 / 947 / 4990 001-207 / 947 / 5452
Ameryka Południowa	WEBER Maschinentechnik do Brasil Ltda Rua Sete de Setembro, 275 93332 – 470 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Telefax	0055-51 / 587 3044 0055-51 / 587 2271

> Zagęszczarki gruntu

> Ubijaki stopowe

> Walce wibracyjne

> Przecinarki

> Wibratory wgłębne i przetwornice

> Silniki wibracyjne

> Piły stolikowe

> Zacieraczki do betonu

> oraz.....



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82