



INSTRUKCJA OBSŁUGI



Zagęszczarka gruntu typ: V6000

Wstęp:

Dziękujemy Państwu za zakup zagęszczarki płytowej V6000. Firma nasza z powodzeniem oferuje tę maszynę na polskim rynku od wielu lat i zapewnia do nie zarówno serwis gwarancyjny jak i pogwarancyjny na terenie całego kraju. O jakości tego wyrobu może świadczyć fakt że jest to urządzenie sprzedawane i pracujące w większości krajów europy i wszędzie cieszy się bardzo dobrą opinią użytkowników. Zagęszczarka płytowa V6000, Sterowana ręcznie jednokierunkowa z uchwytem tłumiącym drgania oraz kołami umożliwia łatwy transport. Zapewnia idealnie równą powierzchnię. Urządzenie to znakomicie zdaje egzamin przy wykonywaniu takich prac jak np.:

- Naprawa i wyrównywanie powierzchniowych ubytków dróg
- Zagęszczanie gruntu i podsypki przy budowie chodników i wykładaniu kostki brukowej.
- Wyrównywanie powierzchni alejek wykonanych z żużlu, żwiru, kruszywa i asfaltobetonu, lub kostki brukowej.

Dla właściwej eksploatacji urządzenia proszę dokładnie i uważnie przeczytać niniejszą Instrukcję obsługi. Jej dokładna znajomość jest bezwzględnym warunkiem, ewentualnych późniejszych roszczeń w przypadku usterek w okresie gwarancyjnym.

Firma Agma-tech nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek nieprzestrzegania zasad obsługi przedstawionych w niniejszej Instrukcji Obsługi.



P.P.H.U. Agma-tech
ul. Ks. Siemaszki 39
31-207 Kraków
tel. 012 416 33 17
e-mail: robin@agma-tech.krakow.pl

nowy oddział
ul. Siwka 34
31-588 Kraków
tel. 012 346 13 96
e-mail: robin@agma-tech.krakow.pl

www.agma-tech.pl

Spis treści:

Wstęp.....	2
Spis treści.....	3
Identyfikacja maszyny.....	4
Zasady bezpieczeństwa.....	5
Oznaczenia na korpusie maszyny.....	7
Opis podstawowych elementów urządzenia.....	8
Dostawa urządzenia.....	9
Manipulowanie urządzeniem.....	9
Zabezpieczenia w konstrukcji urządzenia.....	9
Uruchamianie silnika.....	10
Zatrzymywanie maszyny.....	11
Użytkowanie urządzenia.....	11
Przygotowanie do składowania.....	12
Konserwacja urządzenia.....	13
Specyfikacja urządzenia.....	15

Identyfikacja maszyny

Maszyna jest oznaczona numerem seryjnym wypisanym na tabliczce znamionowej urządzenia umieszczonej na ramie urządzenia. Urządzenie posiada także tabliczkę znamionową silnika spalinowego.

Zalecamy dokładne sprawdzenie zarówno numerów maszyny jak i numerów silnika oraz nw. danych umieszczonych na gwarancji jak i na urządzeniu i silniku.

Typ maszyny

Numer seryjny maszyny

Typ silnika

Numer seryjny silnika

Adres sprzedawcy

Adres serwisu

Data dostarczenia

Okres gwarancji

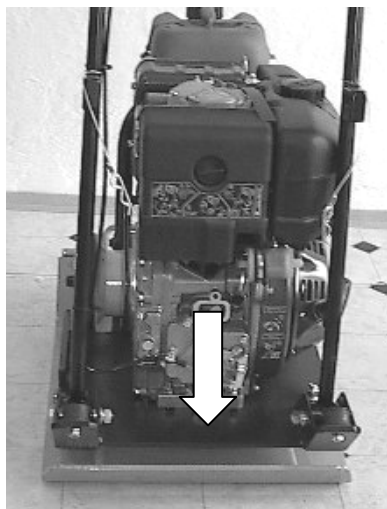
Tabliczka znamionowa zawiera:



- Adres producenta
- typ maszyny
- numer seryjny
- typ silnika
- wagę urządzenia
- oznaczenie znakiem CE



Tabliczka znamionowa silnika umieszczona jest z boku jego korpusu. Tabliczka znamionowa urządzenia znajduje się na płycie montażowej koło silnika.



Zasady bezpieczeństwa

Przeznaczenie maszyny

Urządzenie to przeznaczone jest do takich prac jak np.

- Naprawa i wyrównywanie powierzchniowych ubytków dróg (w standardowym wyposażeniu posiada zraszacze i zbiornik na wodę)
- Zagęszczanie gruntu i podsypki przy budowie chodników i układaniu kostki brukowej.
- Wyrównywaniu powierzchni alejek wykonanych z żużlu, żwiru, kruszywa i asfaltobetonu lub kostki brukowej.

Przeciwwskazania w użytkowaniu

Urządzenie nie jest przeznaczone do zagęszczania innych materiałów niż ujęte w punkcie poprzednim.

Urządzenia nie należy użytkować w przestrzeniach, które nie są dobrze wentylowane ponieważ może to spowodować zatrucia spalinami (zaczadzenie obsługi). W szczególności nie wolno używać urządzenia do pracy pod ziemią.

Zasady ogólne

- Urządzenie powinna obsługiwać jedna osoba w wieku powyżej 18 lat i dokładnie przeszkolona w zasadach obsługi tego urządzenia.
- Urządzenia nie mogą obsługiwać dzieci, osoby w stanie po spożyciu alkoholu ani osoby nie przeszkolone w zakresie niniejszej instrukcji obsługi.
- Obsługa ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody poniesione przez osoby trzecie znajdujące się w bezpośredniej bliskości maszyny podczas jej pracy.
- Manipulowanie urządzeniem przeprowadzaj zawsze na podwoziu maszyny.
- Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z opisem działania wszystkich urządzeń sterujących maszyną zawartym w niniejszej Instrukcji obsługi.
- Przed rozpoczęciem pracy zapoznaj się z terenem, w jakim maszyna ma pracować, tak, aby praca była bezpieczna dla obsługi oraz osób trzecich znajdujących się w pobliżu maszyny.
- Przy pracy w strefach specjalnych zapoznaj się z przepisami dotyczącymi emisji hałasu i wibracji w nich obowiązującymi
- Obsługujący urządzenia powinien być wyposażony w ochronne rękawice, nauszники ochronne na uszy, specjalne rękawice o raz w ubranie i okulary ochronne.
- Podczas pracy urządzenia upewnij się w odległości mniejszej niż 5m nie znajdują się osoby trzecie.
- W niniejszej instrukcji obsługi ujęte są także podstawowe problemy, z którymi można się spotkać podczas obsługi urządzenia.
- Podczas pracy urządzenia nie kładź na nim żadnych obcych przedmiotów
- Sprzedawca i importer nie odpowiada za żadne szkody powstałe na skutek niezgodnego z Instrukcją obsługi użytkowania urządzenia.
- Niedozwolone jest użytkowanie i transportowanie urządzenia ze zdemontowanymi osłonami ochronnymi.
- Codziennie przed rozpoczęciem pracy sprawdzaj czy wszystkie śruby mocujące są prawidłowo dokręcone

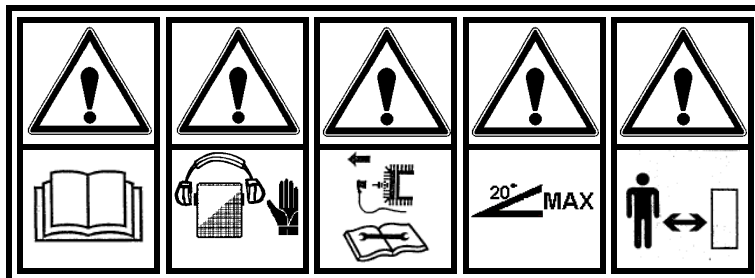
- W przypadku odsprzedaży urządzenia lub przekazywaniu innej osobie bezwzględnie sprawdź czy wszystkie pokrywy ochronne są prawidłowo przymocowane
- Urządzenie należy w czystości i każdorazowo po skończonej pracy myć je dokładnie.
- Należy bezwzględnie utrzymywać w czystości uźebrowanie chłodzące cylinder silnika
- Uzupełnianie paliwa bezwzględnie powinno się odbywać przy zgaszonym i wychłodzonym silniku.
- Przed rozpoczęciem pracy usuwaj wszystkie wycieki paliwa i oleju silnikowego
- Przed rozpoczęciem pracy a po uzupełnieniu paliwa dopilnuj aby wszystkie rozlane plamy zostały usunięte.
- Nie wolno uruchamiać silnika w pobliżu rozlanego paliwa
- Nie używaj benzyny jako środka do czyszczenia maszyny.
- Nie uzupełniaj paliwa i oleju w bezpośredniej bliskości otwartego ognia.
- Nie wolno palić tytoniu prze uzupełnianiu paliwa.
- Nie wolno przechowywać maszyny w bezpośredniej bliskości otwartego ognia.
- Paliwo należy przechowywać w czystych, specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach..
- Uważaj na gorące elementy nagrzewające się podczas pracy urządzenia takie jak wibrator, tłumik wydechu silnika cylinder silnika czy sprzęgło odśrodkowe. Dotykane ich bezpośrednio po zatrzymaniu lub podczas pracy urządzenia może spowodować obrażenia ciała.
- W czasie pracy urządzenia nie wolno dotykać wysokonapięciowego przewodu świecy zapłonowej(zagęszczarka V6000 z silnikiem benzynowym)
- Nie używa urządzenia w niewentylowanych pomieszczeniach.
- Nie uruchamia urządzenia jeśli nigdy nie miałeś z takim do czynienia. Poproś sprzedawcę o praktyczny instruktaż.
- Podczas pracy obsługujący musi cały czas trzymać urządzenia obydwoma rękami.
- Nie używa maszyny na pochyleniu większym niż 20° .
- Podczas składowania urządzenia zabezpiecz ją przed uszkodzeniami oraz możliwością użycia jej przez nieupoważnione i nie przeszkolone w tym zakresie osoby.
- Przed wszelkimi czynnościami konserwacyjnymi zabezpiecz urządzenie przed możliwością niepożądanego uruchomienia. Manetkę gazu przesun do pozycji STOP, zamknij zawór paliwowy a w urządzeniu V600/6 zdejmij przewód świecy zapłonowej o uziom
- Podczas przemieszczania zagęszczarki i manipulowania nią używaj kółek transportowych maszyny.
- Podczas transportu w samochodach dostawczych urządzenie musi być unieruchomione najlepiej poprzez przywiązanie ramy maszyny.

- **Jednodniowy czas pracy urządzenia powinien być co najmniej dwa razy w ciągu dnia przedzielony przerwami minimum po 10 min każda. A całkowity czas pracy urządzeniem przez jednego pracownika nie powinien przekraczać 60 min na 8h pracy.**
- **Podczas przerw w pracy urządzenia pracownik nim pracujący nie powinien być narażony na nadmierny hałas nie zgodny z zasadami BHP.**

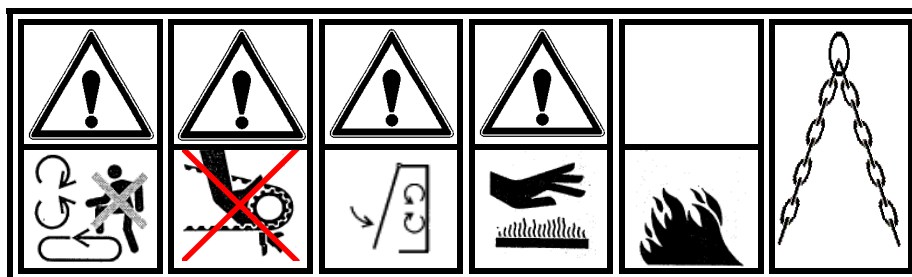
- Przy wykorzystaniach profesjonalnych urządzenia (kiedy czas pracy urządzeniem przypadający na jednego pracownika podczas jednej zmiany przekracza 60 min) powinno być brane pod uwagę iż będzie to ryzykowne dla zdrowia obsługującego maszynę.
- W bezpośredniej bliskości osiedli mieszkalnych urządzenie nie powinno być użytkowane w innych niż pomiędzy 6.00 a 18.00 godziną.

Oznaczenia na korpusie maszyny

W poniższej tabeli opisane są wszystkie znaki ostrzegawcze umieszczone na urządzeniu (piktogramy). Pod każdym piktogramem umieszczone jest jego znaczenie. Nie stosowanie się do treści piktogramów grozi obrażeniami ciała.



1	2	3	4	5
Przed uruchomienie m urządzenia przeczytaj Instrukcję obsługi	Podczas pracy bezwzględna używaj wszystkich elementów ochrony osobistej	Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych zdejmij nasadę świecy i uziom ją	Urządzenie nie może pracować na większych pochyleniach niż 20°	Podczas pracy urządzenia utrzymywaj bezpieczną odległość od osób trzecich

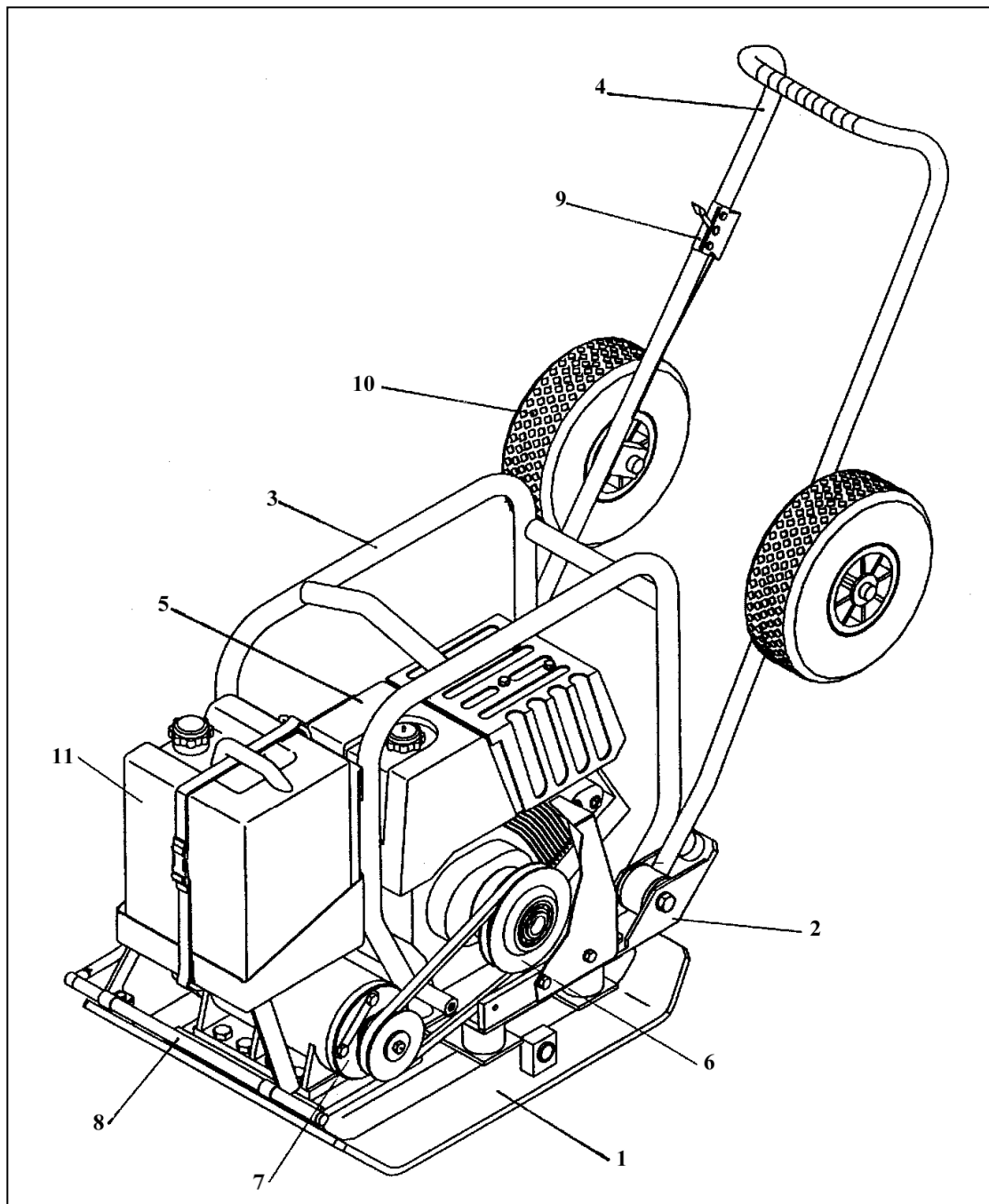


6	7	8	9	10	11
Zakaz dotykania i opierania się o pokrywy ochronne pracujących elementów maszyny	Nie sięgaj rękoma do paska klinowego podczas pracy urządzenia	Przed uruchomieniem urządzenia umocuj wszystkie pokrywy ochronne	Uważaj na nagrzewające się elementy urządzenia (tłumik wydechu)	Uważaj na bardzo łatwopalne paliwo. Nie dopuszczaj do maszyny otwartego ognia.	Miejsce zaczepiania do transportu maszyny przy załadunku do środków transportu



Respektowanie ostrzeżeń zawartych w piktogramach pozwoli zachować pełne bezpieczeństwo pracy i zminimalizować możliwość uszkodzenia urządzenia.

Opis podstawowych elementów urządzenia



- 1 - Płyta denną
- 2 - Podstawa silnika
- 3 - Rama ochronna
- 4 - Uchwyt prowadzący
- 5 - Silnik
- 6 - Sprzęgło odśrodkowe

- 7 - Wibrator
- 8 - Zraszacz
- 9 - Manetka gazu
- 10 - Koła transportowe
- 11 - Zbiornik na wodę do zraszacza

Dostawa urządzenia od producenta

- Urządzenie jest dostarczane w stanie kompletnym, ze standardowym wyposażeniem (ze skraplaczem oraz kołami transportowymi) . Do transportu proszę używać drewnianych palet.
- Urządzenie podczas transportu należy starannie unieruchomić zdejmując koła a ramę przymocowując do podłoża i zabezpieczając przed przesuwaniem.
- Podczas transportu urządzenia zawsze usadow je na równym nie przesuwym podłożu..
- Podczas transportu nigdy nie układaj urządzenia na miękkim ruchomym podłożu.
- Nie układaj urządzenia na innych urządzeniach.
- Przed transportem upewnij się, że zawór paliwa jest zamknięty a dźwignia gazu oraz wyłącznik zapłonu znajdują się w pozycji STOP

Manipulowanie urządzeniem

Podczas transportu lokalnego urządzenia na własnym podwoziu po dostarczeniu na miejsce pracy:

- Zdemontować pasy transportowe unieruchamiające urządzenie na palecie transportowej.
 - Urządzenie z palety należy ostrożnie zsunąć na powierzchnię.
 - Dalej zdemontować koła transportowe z uchwytu prowadzącego.
 - Ostrożnie przechylić maszynę do przodu lub do tyłu i umieścić osie kół w piastach na bokach maszyny.
- **UWAGA !!! Wszystkie te czynności powinny być wykonywane przez dwie osoby wyposażone we wszystkie środki ochrony osobistej.**



Zabezpieczenia w konstrukcji urządzenia

Urządzenie jest wyposażone w ramę ochronną zabezpieczającą przed bezpośrednim kontaktem z nagrzewającymi się elementami silnika (tłumik wydechu). Posiada także osłonę wirujących elementów (wał silnika wraz ze sprzęgłem odśrodkowym, pas klinowy i koło pasowe wibratora)

Przed zbyt wczesnym wprawieniem w ruch urządzenie zabezpieczone jest sprzęgłem odśrodkowym które wprawia maszynę w drgania i ruch posuwisty dopiero kiedy silnik osiągnie prędkość obrotową na poziomie 1800 min⁻¹.



Zalecamy przed pierwszym uruchomieniem sprawdzić wszystkie elementy sterujące czy znajdują się we właściwym położeniu oraz bezwzględnie sprawdzić stan i poziom oleju silnikowego.

Przed wprowadzenie maszyny w ruch posuwisty należy trzymać ją obydwoma rękoma.

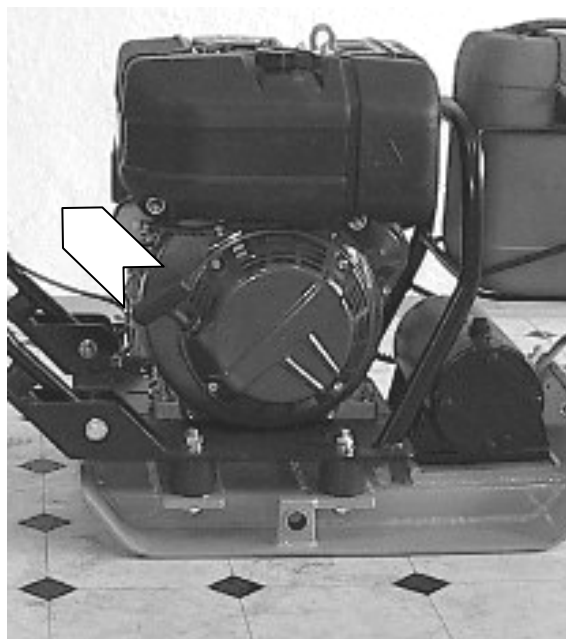
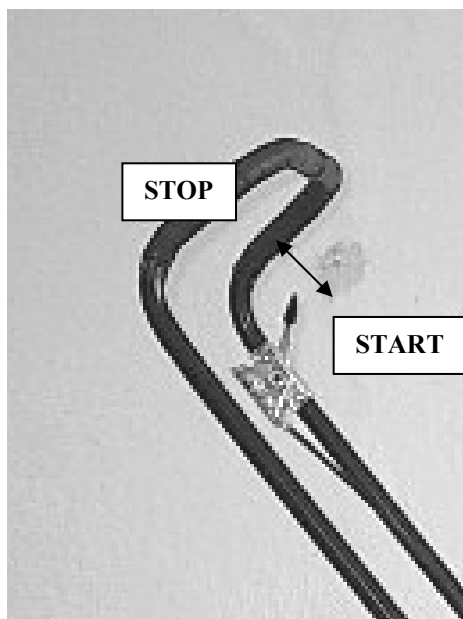
Uruchamianie silnika:

Uruchamianie silnika odbywa się w następujący sposób:

- Na uchwycie maszyny znajduje się manetka gazu należy ją ustawić w połowie skali pomiędzy pozycjami START i STOP.
- Powolnym ruchem wyciągnąć sznurek ze startera aż do momentu gdy będzie wyczuwalny opór.
- Następnie energicznym ruchem wyciągnąć sznurek ze startera.

UWAGA!!!

- Przed każdym uruchomieniem silnika bezwzględnie sprawdź stan i poziom oleju silnikowego. Jeśli jest zbyt niski – uzupełnij go. W razie potrzeby wymień olej silnikowy.
- Upewnij się że przed maszyną nie stoi żadna osoba.



W celu wymuszenia ruchu posuwistego maszyny przestaw manetkę gazu do krańcowej maksymalnej pozycji.

UWAGA!

Nigdy nie pracuj maszyną w pozycji połowicznie załączonego sprzęgła ponieważ może to spowodować spalenia sprzęgła. Praca urządzenia odbywać się musi zawsze w pozycji maksimum obrotów jakie może wymusić dźwignia gazu w manetce gazu.

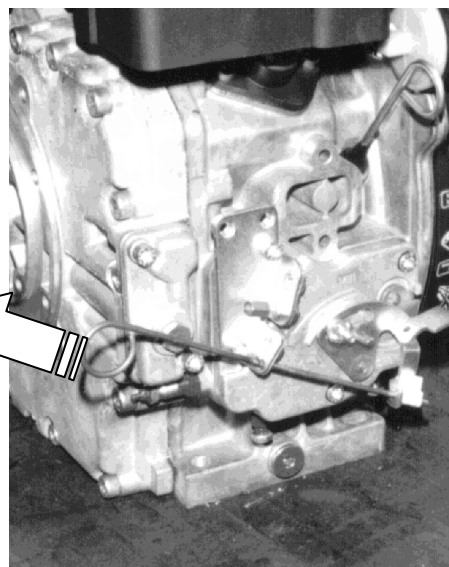
Zatrzymywanie maszyny:

W celu zatrzymania pracy silnika wykonaj następujące czynności:

- Zmniejsz obroty silnika do minimum przestawiając manetkę gazu do krańcowego minimalnego położenia STOP.
- Następnie wyciągnij w kierunku jak na rysunku dźwignię STOP i przytrzymaj do momentu aż silnik zgaśnie.
- Pozostaw dźwignię w takiej pozycji, wróci ona automatycznie do pozycji pierwotnej, w której można dokonać ponownego uruchomienia

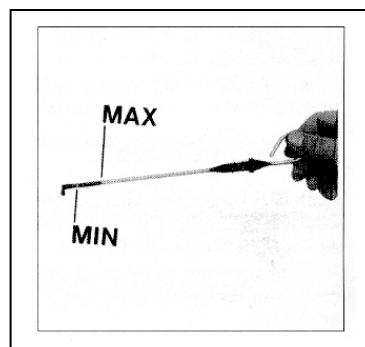
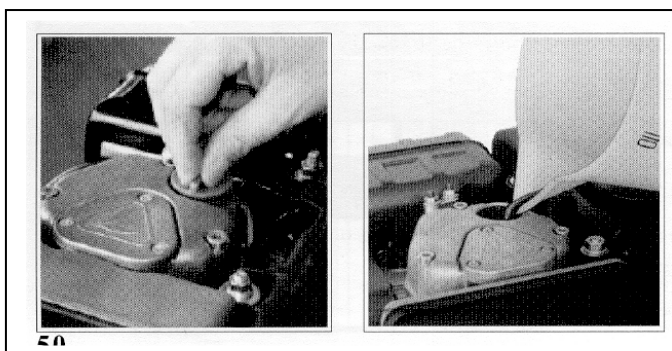
UWAGA!

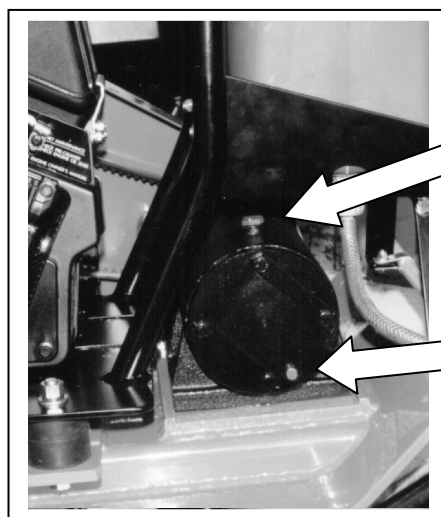
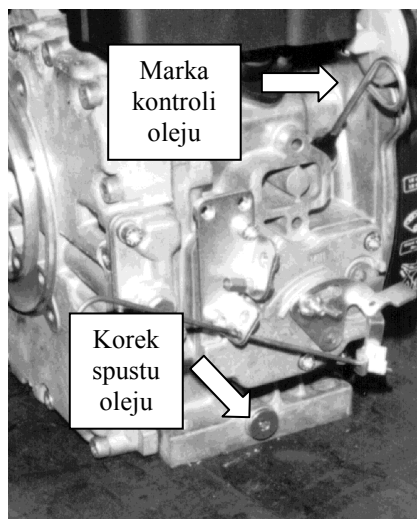
Nigdy nie próbuj gasić silnika przy maksymalnych jego obrotach ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.



Użytkowanie urządzenia:

- Przed pierwszym użyciem sprawdź dokładnie urządzenie czy nie jest uszkodzone czy posiada wszystkie osłony, wszystkie śruby mocujące oraz czy są one dokładnie przykręcone.
- W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń skontaktuj się z najbliższym serwisem w celu wymiany uszkodzonych elementów.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego musi się on kształtować na poziomie między minimum i maksimum na bagnecie olejowym. Jeśli trzeba dolej oleju silnikowego
- Sprawdź poziom oleju w wibratorze musi on być na poziomie otworu kontrolnego wibratora





- Przymocuj uchwyt prowadzący do płyty montażowej silnika o dokładnie dokręć śruby mocujące.
- Napełnij zbiornik paliwem (dla V6000D – olej napędowy).
- Upewnij się, że przed maszyną nie stoi żadna osoba.
- Teraz powtórz czynności opisane w punkcie pt. Uruchamianie silnika.

Przy pierwszym odpalaniu silnika może to nie nastąpić tak szybko ponieważ paliwo musi zostać przepompowane ze zbiornika do komory spalania poprzez suche jeszcze przewody paliwowe. Filtr paliwa i pompę paliwową. Nie należy się tym martwić lecz trzeba kilkukrotnie ciągnąć za sznurek startera, aby to paliwo dostarczyć do komory spalania. Jeśli silnik nie startuje skontroluj poziom paliwa we filtrze paliwa. Jeżeli poziom paliwa we filtrze nie osiągnie $\frac{3}{4}$ wysokości komory filtra pociągnij jeszcze kilka razy za sznurek startera aż paliwo osiągnie ten poziom.

- Nie pozostawiaj uruchomionego urządzenia bez nadzoru.
- Kiedy silnik zastartuje przytrzymaj go przez chwilę na wolnych obrotach a następnie powoli doprowadzaj do obrotów roboczych.
- W celu zatrzymania urządzenia powtórz czynności zawarte w punkcie pt. Zatrzymywanie maszyny.

UWAGA!

Jeżeli pomimo wszystkich prawidłowo wykonanych czynności startowych silnik nie wchodzi na obroty robocze lub wchodzi ale nie wprawia urządzenia ani w drgania ani ruch posuwisty skontaktuj się z najbliższym serwisem lub sprzedawcą urządzenia.

Przygotowanie do składowania

- Przed rozpoczęciem składowania zagrzej maszynę a następnie:
- Zagrzej maszynę a następnie spuść olej silnikowy i wymień go na nowy.
- Po ostygnięciu spuść paliwo i postaraj się pozostawić w zbiorniku jak najmniej paliwa.

UWAGA!

Pozostawienie paliwa w układzie paliwowym podczas dłuższego okresu składowania może spowodować wydzielenie się parafiny i zatkanie układu

- Wyczyść maszynę
- Urządzenie powinno być przechowywane w suchym miejscu nienarażony na zanieczyszczenia wodą.
- Przed składowaniem dobrze jest odkręcić i złożyć uchwyt prowadzący. Wówczas urządzenie zajmuje mniej miejsca.
- Urządzenie powinno być przechowywane na stabilnym równym podłożu.
- Nie układaj na urządzeniu innych urządzeń.

Konserwacja urządzenia

Instrukcja Konserwacji

Konserwacja, naprawa oraz wymiany i regulacje elementów układu powietrznego, chłodzenia, układu paliwowego i wydechowego są szczególnie ważne dla prawidłowego funkcjonowania silnika. W okresie gwarancyjnym powinny być one wykonywane przez autoryzowany serwis LOMBARDINI a części do nich użyte powinny być oryginalne i takie jak zaleca producent, w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.

UWAGA: Przypadkowe uruchomienie silnika

Przed rozwinieniem linki startera (przekręceniem kluczyka w stacyjce do pozycji „START”) podczas próbnego rozruchu rozłącz (zdejmij fajki świec) świecę zapłonową aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika. Powinieneś także uziemić przewody świec zapłonowych aby uniknąć zaprószenia ognia wywołanego iskrą zapłonową. Upewnij się że wszystkie wyłączniki są w pozycji neutralnej.

Harmonogram Konserwacji

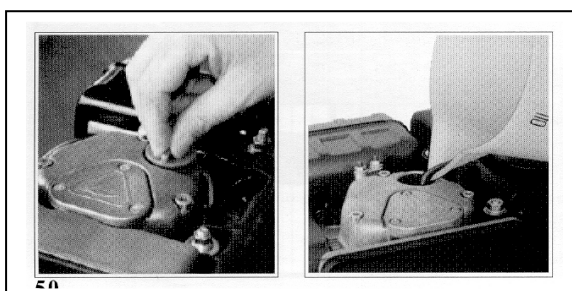
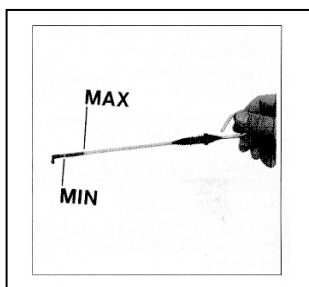
Wymagane postępowanie konserwacyjne, powinno być przeprowadzane z częstotliwością wyznaczoną w tabeli. Powinno być również częścią każdego sezonowego przeglądu i regulacji.

Częstotliwość	Wymagana czynność konserwacyjna
Codziennie lub przed każdym uruchomieniem silnika	• Napełnić zbiornik paliwa • Sprawdzić poziom oleju • Sprawdzić filtr powietrza¹ pod kątem zanieczyszczenia oraz obłuzowanych lub zniszczonych elementów w razie potrzeby oczyścić go lub wymienić • Sprawdzić wloty powietrza oraz stan powierzchni chłodzących. W razie potrzeby oczyścić.

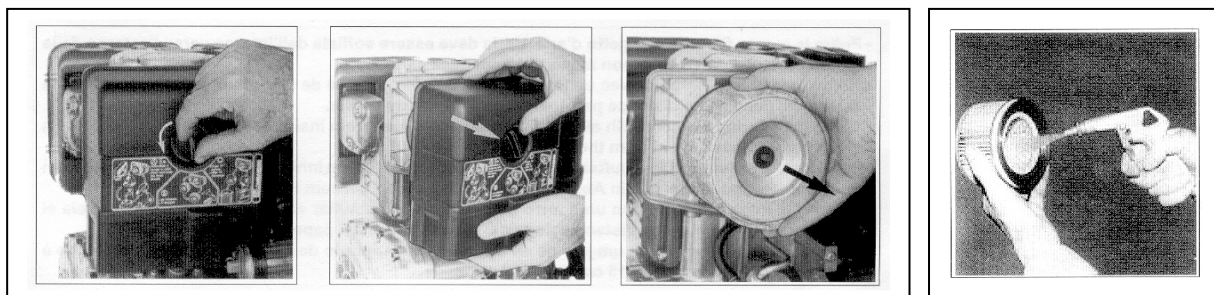
Uwaga! Olej zalecany przez producenta silnika to:

- AGIP SUPERDIESEL MULTIGRADE 15W40 klasy API CF4/SG
- ESSO SPECJAL PKW-UNIFLO DIESEL klasy API CF-4/SG

Jeśli te oleje nie są dostępne zaleca się stosowanie odpowiedników o gęstości 15W40 klasy API CF-4/SG (mineralny)

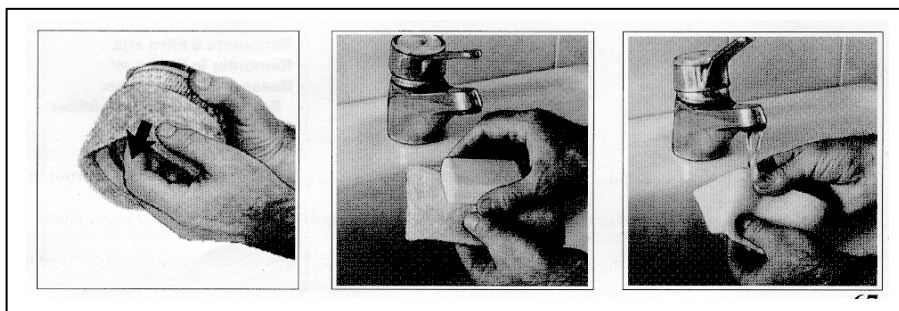


W celu oczyszczenia filtra powietrza odkręć pokrywę i wyjmij filtr jak na rysunku. Element papierowy można ewentualnie przedmuchać sprężonym powietrzem pamiętając jednak, że robi się to zawsze od środka jak na rysunku.

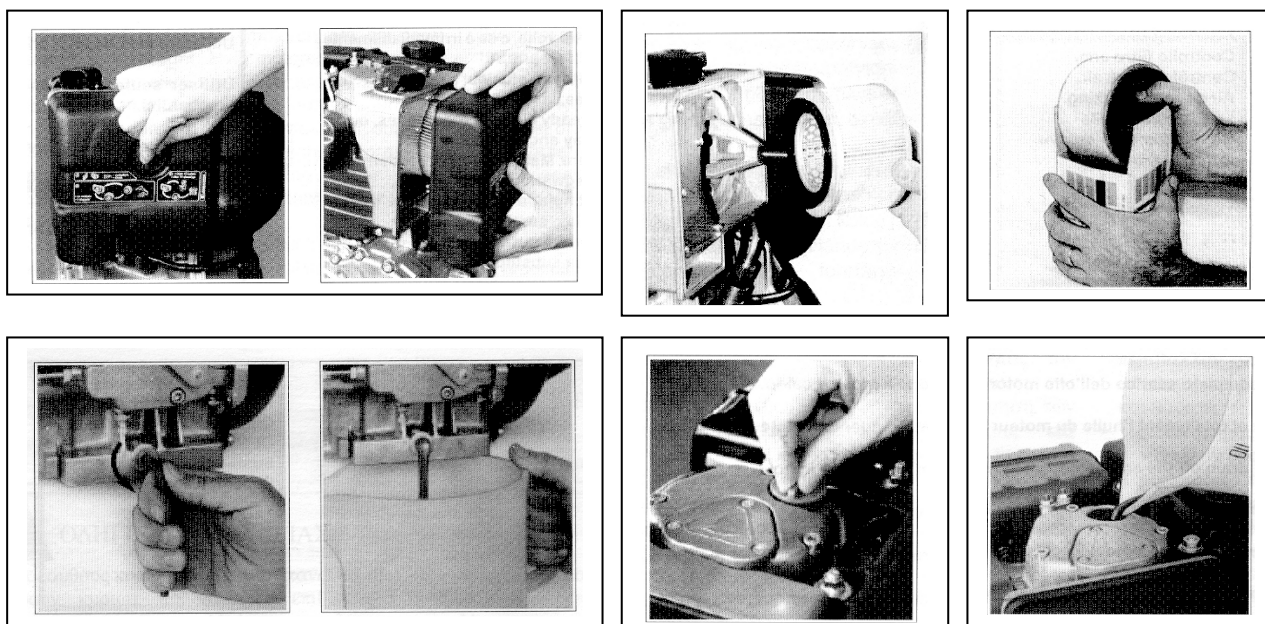


Co 25 godzin	• Czyszczenie elementu filtra wstępnego
---------------------	--

Wstępny filtr gąbkowy można wyprać w detergencie a następnie wysuszyć i założyć ponownie.

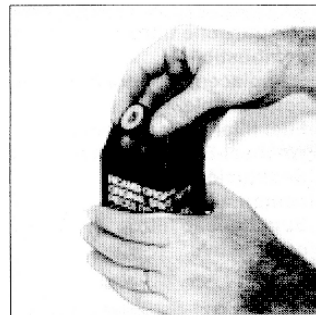
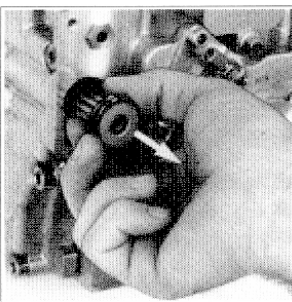
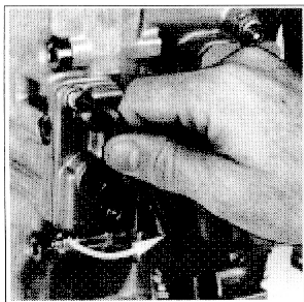


Co 50 godzin	• Sprawdzić zespół redukcji obrotów, jeśli silnik taki posiada
Co 100 godzin	• Wymienić filtr powietrza¹ • Wymienić olej silnikowy • Sprawdzić i wyczyścić wloty powietrza¹ oraz wszystkie powierzchnie chłodzenia¹



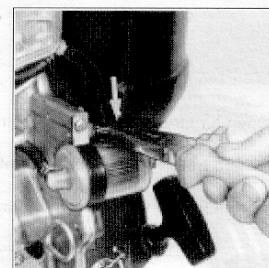
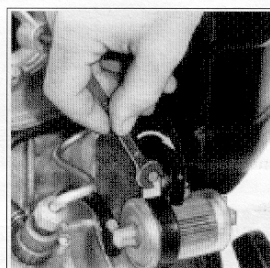
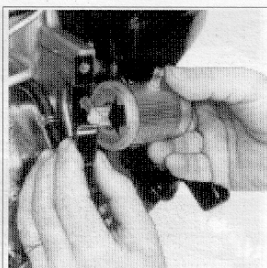
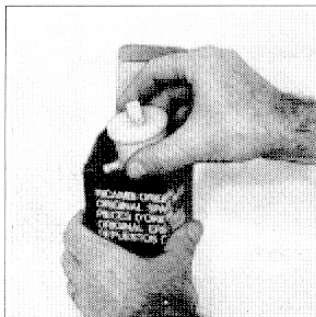
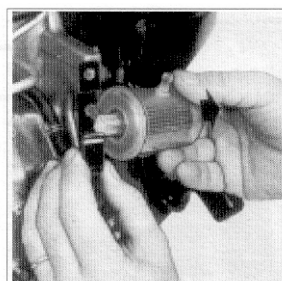
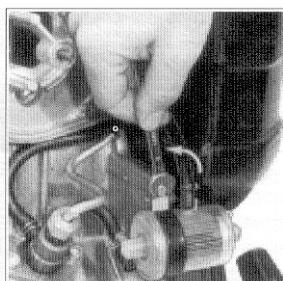
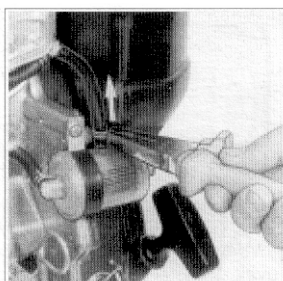
Co 200 godzin

- Wymienić filtr oleju
- Wymienić filtr paliwa



Co 200 godzin

- Wymienić filtr paliwa



Co 500 godzin
(minimum 1 raz w roku)

- Regulować luzu zaworowe²

- 1) To postępowanie konserwacyjne należy przeprowadzać częściej, jeżeli warunki eksploatacji są szczególnie pólące.
- 2) Tą czynność powinien przeprowadzić punkt serwisowy.



Specyfikacja urządzenia / *DIESEL

Parametr	Jednostka	Wielkość
Długość	mm	745
Szerokość	mm	450
Wysokość	mm	1120
Szerokość płyty	mm	600
Długość płyty	mm	450
Waga	kg	130/142
Częstotliwość	Hz	90
Nacisk statyczny	KPa	0,07
Siła odśrodkowa	kN	16
Maksymalna prędkość posuwu	m.min ⁻¹	20
Max pochylenie	%	35
SILNIK		
Typ		15LD315
Moc	kW	/5
Prędkość obrotowa	Min ⁻¹	3600
Pojemność	Cm ³	315
Starter	Ręczny samopowrotny	
Paliwo	Olej napędowy	
Czas pracy na zbiorniku	h	5,5
Pojemność miski olejowej	l	1,2
Olej	15W40 Diesel klasa SG mineralny	
Filtr powietrza	Suchy papierowy	
Pojemność oleju w wibratorze	l	0,2



Specyfikacja

typ	V6000	V6000CS	V6000D	V6000R
Waga	130 kg	118 kg	146 kg	118 kg
Nacisk jednostkowy	0,064 kg/cm	0,064 kg/cm	0,070 kg/cm	0,064 kg/cm
Częstotliwość	90 Hz	90 Hz	90 Hz	90 Hz
Siła odśrodkowa	16 kN	16 kN	16 kN	16 kN
Max. prędkość	22 m/min	22 m/min	22 m/min	22 m/min
Stopień zagęszczenia	35%	35 %	35%	35%
Długość robocza	630 mm	630 mm	630 mm	630 mm
Długość	745 mm	745 mm	745 mm	745 mm
Szerokość	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
Wysokość	1120 mm	1120 mm	1120 mm	1120 mm

Specyfikacja silnika

Silnik	KOHLER CH6T	KOHLER CS6T	LOMBARDINI 15LD315	ROBIN EX17
Moc maksymalna	6 kM/4,47kW	6kM/4,47kW	6,8kM/5kW	6 kM/4.47kW
Pojemność oleju	0,6l	0,6l	1,2l	0,6l
Paliwo	Benzyna 95	Benzyna 95	Olej napędowy	Benzyna 95
Rozruch	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Zużycie paliwa	1,42l/h	1,42l/h	0,8l/h	1,4 l/h
Czas pracy	2,5h	2,5h	5,5h	3,0h

POWERED BY