



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI



VC 15 / 16 R



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82

Przedmowa

Instrukcja obsługi i konserwacji opisuje bezpieczne użytkowanie zagęszczarki gruntu typu **VC 15 / 16 R**. Należy zapoznać się ze wszystkimi szczegółami tej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem maszyny. Prosimy o dokładne przestrzeganie wszystkich wskazówek i o przeprowadzenie w zalecanej kolejności wszystkich opisanych czynności.

W rozdziale 1 zagęszczarka została tak przedstawiona, że uzyskacie Państwo przegląd poszczególnych podzespołów i opis ich wzajemnego współdziałania. W 2 rozdziale opisane są czynności uruchomienia, zatrzymania oraz praca maszyny.

Rozdział 3 zawiera przegląd niezbędnych czynności konserwacyjnych i opis czynności specyficznych. Rozdział 4 obejmuje wskazania do usuwania usterek przez obsługującego. W rozdziale 5 znajdują Państwo niezbędne wskazówki dotyczące przechowywania maszyny w okresie zimowym.

Staramy się szczególnie bdać o to by forma graficzna i teksty objaśnień służyły dobrze użytkownikowi. Wskazówki, które odnoszą się do ilustracji ujęte są w nawiasy.

Przykład 1: (2/1) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 1.

Przykład 2: (2/3,6) oznacza rysunek 2, wskazane miejsce 3 i 6.

Ważne informacje dla operatora i konserwatora oznaczone są piktogramami.



oznacza ważną informację, którą obsługujący lub konserwujący musi znać i stosować.



oznacza opis pracy i postępowanie wymagające przestrzegania ustaleń i przepisów o ochronie środowiska i utylizacji odpadów.



oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem uniknięcia szkód albo zniszczeń.



oznacza prace i postępowanie, które są warunkiem wykluczenia zagrożenia osób obsługujących.

Dalsze informacje otrzymacie Państwo od autoryzowanych sprzedawców firmy WEBER lub bezpośrednio pod adresem:

WEBER Maschinentechnik Sp. z o.o.
ul. Grodziska 17 c

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

Tel 0048-22-739 70 80
Fax 0048-22-739 70 82

OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa (zobacz także objaśnienie piktogramów w przedmowie), w przeciwnym razie:

istnieje zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika

oraz niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny i innych dóbr.

Obok instrukcji obsługi i przepisów obowiązujących w kraju użytkownika i miejscu zastosowania należy przestrzegać reguł bezpieczeństwa i fachowej obsługi maszyny.

ODPOWIEDNIE ZASTOSOWANIE

Zagęszczarki mogą być używane z uwzględnieniem instrukcji obsługi i konserwacji, ogólnie uznanymi przepisami dot. bezpieczeństwa i ruchu ulicznego oraz specjalistycznymi przepisami krajowymi (miejscowymi).

Jako odpowiednie zastosowanie uznaje się zagęszczanie:

- piasku,
- żwiru,
- tłucznia,
- ciężko i średnio wiążących materiałów,
- betonu ubijalnego.

Każde inne zastosowanie uznaje się za nieodpowiednie i zależne od oceny stanu rzeczy przez odpowiedzialnego użytkownika.

ZEZWOLENIE NA UŻYWANIE ZAGĘSZCZARKI

Zagęszczarką mogą pracować osoby odpowiednio przeszkolone, powyżej 18 roku życia. Muszą one zostać przeszkolone w obsłudze i konserwacji przez użytkownika lub jego pełnomocnika.

WYPOSAŻENIE OCHRONNE

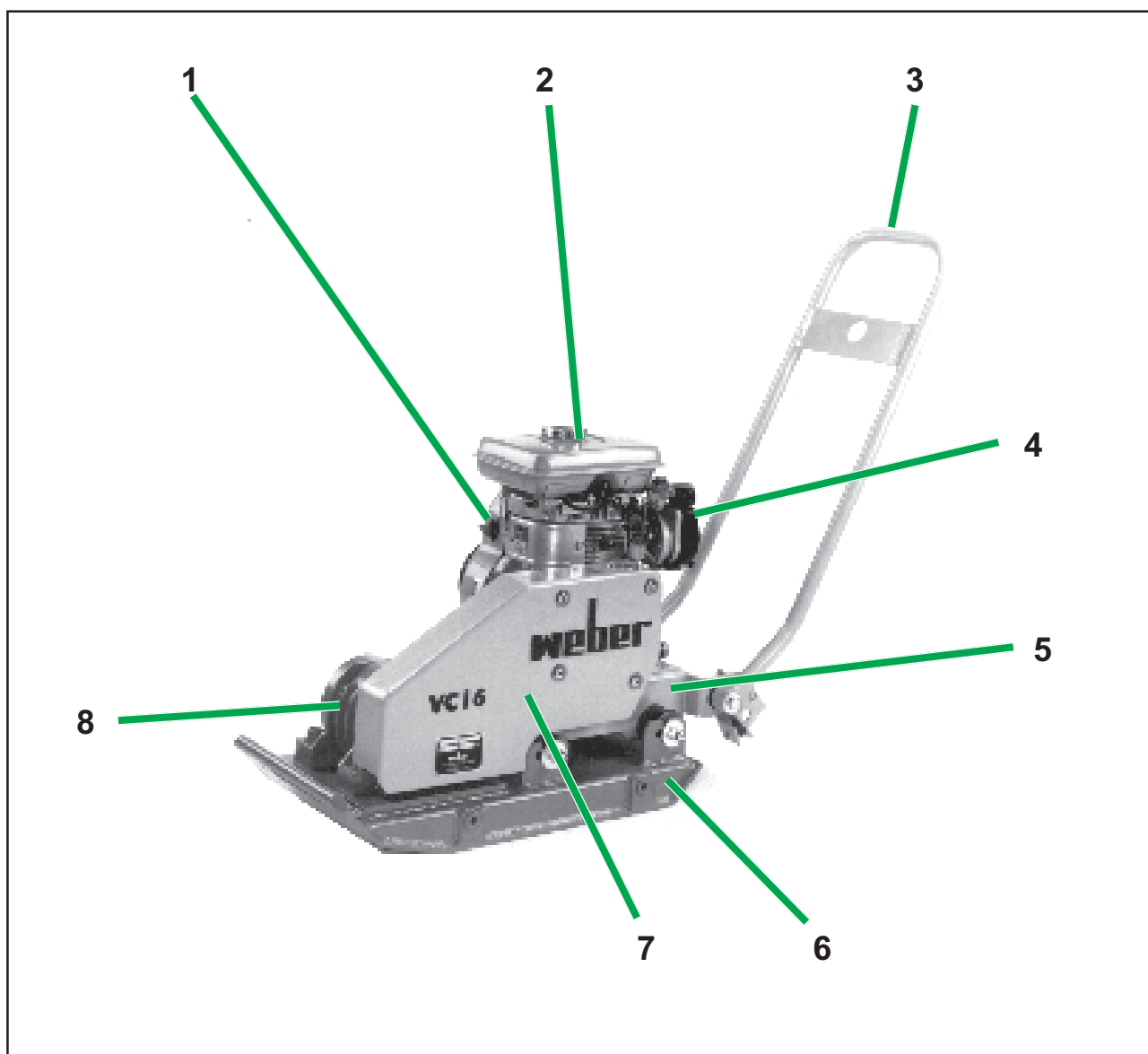
W przypadku zagęszczarki opisanej w niniejszej instrukcji możliwe jest przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu i zaleca się stosowanie osobistych ochronników słuchu przez operatora. Do dalszych środków ochronnych należy hełm i obuwie ochronne.

SPIS TREŚCI

Rozdz.	Tytuł	Strona	Rozdz.	Tytuł	Strona
	Przedmowa	1	3.3	Opis prac konserwacyjnych	17
	Ogól. przepisy bezpieczeństwa	2	3.3.1	Wymiana oleju silnikowego	17
1	Opis	4	3.3.2	Czyszczenie/wymiana wkładu filtra powietrza	18
1.1	Zdjęcia	4	3.3.3	Czyszczenie/wymiana filtra paliwa	19
1.2	Opis urządzenia	5	3.3.4	Sprawdzenie naciągu paska klinowego	20
1.3	Dane techniczne	6	3.3.5	Wymiana paska klinowego	20
2.	Obsługa	7	3.3.6	Wymiana oleju w wibratorze	21
2.1	Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi	7	3.4	Tabela ilości napełnienia	22
2.2	Transport	8	3.5	Części zamienne	22
2.2.1	Załadunek za pomocą dźwigu	8	4.	Usterki w pracy	23
2.2.2	Ręczny załadunek	8	4.1	Ogólnie	23
2.3	Pierwsze uruchomienie	8	4.2	Przyczyny i usuwanie usterek	24
2.4	Czynności przed rozpoczęciem pracy	8	4.3	Wskazówki dla użytkowników w Polsce	24
2.4.1	Sprawdzenie zapasu paliwa	9	5.	Zimowe przechowywanie maszyny	25
2.4.2	Sprawdzenie poziomu oleju	9	5.1	Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyny	25
2.4.3	Montaż płyty tłumiącej	10	5.2	Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym	25
2.4.4	Montaż wózka jezdnego	10	6.	Autoryzowane punkty serwisu	26
2.4.5	Montaż płyt bocznych	10			
2.5	Start	11			
2.5.1	Rozruch VC 15/16 R	11			
2.6	Zagęszczanie	12			
2.7	Wyłączenie zagęszczarki	13			
3.	Konserwacja	14			
3.1	Zasady bezpieczeństwa w pracach konserwacyjnych	14			
3.2	Przegląd konserwacyjny	15			
3.2.1	Pierwsza konserwacja	15			
3.2.2	Okresowa konserwacja	16			

1. Opis

1.1 Zdjęcia



Zdj. 1 VC 15 / 16 R

- 1 Silnik
- 2 Zbiornik paliwa
- 3 Prowadnica ręczna
- 4 Filtr powietrza
- 5 Podstawa silnika
- 6 Płyta dolna
- 7 Osłona paska klinowego
- 8 Wibrator

1.2 Opis urządzenia

Zagęszczarka gruntu typu **VC 15 / 16 R** jest urządzeniem sterowanym ręcznie. Znajduje zastosowanie przy zagęszczaniu gruntu na chodnikach, drogach, ścieżkach w wykopach.

Napęd

Napęd zagęszczarki typu VC 15 / 16 stanowi silnik benzynowy Robin (1/1).

Funkcja

Silnik (1/1) poprzez pasek klinowy napędza wibrator (1/8). Wibrator zamocowany jest na stałe na płycie dolnej (1/6) i wprowadza ją w drgania. Dzięki drgającej płycie zachodzi zarówno proces zagęszczania, jak i poruszania się maszyny do przodu.

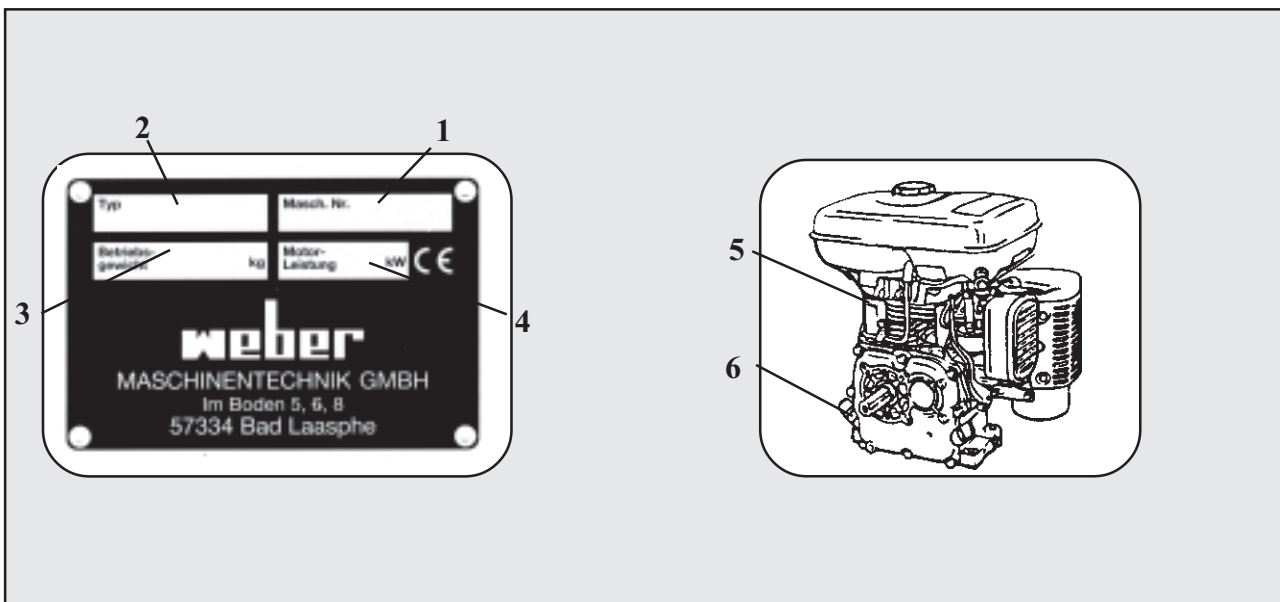
Wyposażenie

Wyposażenie stanowi płyta tłumiąca (2.4.3), oraz urządzenie do zraszania wodą. Do transportu na bliskie odległości stosujemy na stałe przykręcony wózek jezdny.

Obsługa

Rozruch zagęszczarek odbywa się za pomocą rozrusznika (2.5).

Zagęszczarka kierowana jest prowadnicą ręczną (1/3). Regulacja obrotów silnika odbywa się bezpośrednio na silniku (2.5).



1 Nr. maszyny:

.....

3 Typ maszyny:

.....

5 Typ silnika

.....

2 Ciężar

.....

4 Moc silnika

.....

6 Nr. silnika

.....

1.3 Dane techniczne

	VC 15 / 16 R
Ciężar	
Ciężar własny	80
Wymiary	
Długość całkowita (mm)	1119
Szerokość całkowita (mm)	320
Wysokość robocza (mm)	884
Długość płyty dolnej (mm)	634
Powierzchnia całkowita bez płyt bocznych (mm)	320 x 406
Powierzchnia robocza z płytami bocznymi (mm)	520 x 406
Napęd	
Prod. silnika	Robin
Typ	EY 15 D
Moc silnika (kW/PS)	2,6/3,5 przy 3800/min
Rodzaj silnika	4-Suwowy-benzynowy
Max. liczba obrotów	3600
Szybkość robocza (m/min) *	20
Pokonywania wzniesień (%) *	30
Działanie wgłębne (cm) *	20 - 30
Wydajność (m ² /h) *	~ 625
Wibracja	
System	Wibrator jednowałowy
Rodzaj napędu	Mechaniczny
Częstotliwość (Hz)	86
Siła odśrodkowa (kN)	16

* zależne od gruntu

2. Obsługa

2.1. Postanowienia dotyczące bezpiecznej obsługi.

Urządzenia zabezpieczające i ochronne

Przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej, operator musi sprawdzić działanie urządzeń obsługowych i zabezpieczających oraz właściwe założenie osłon. Zagęszczarki mogą być wykorzystywane tylko z użyciem wszystkich urządzeń ochronnych. Operator przed uruchomieniem zagęszczarki musi założyć swoje osobiste ochronniki słuchu. Silnik może być uruchomiony dopiero po stwierdzeniu, że zagęszczarka znajduje się na pewnym podłożu.

Jeżeli wystąpią usterki.

Jeżeli zostaną stwierdzone braki dotyczące działania urządzeń zabezpieczających albo inne usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji należy natychmiast powiadomić osobę nadzorującą.

Zachowanie się operatora.

W czasie eksploatacji należy ciągle obserwować stan maszyny pod względem jej bezpiecznego działania. Operator nie może oddalać się od urządzeń sterujących zagęszczarki i musi ciągle w sposób wystarczający obserwować pole pracy maszyny. Jeżeli obserwacja jest utrudniona musi być wyznaczona druga osoba, która obserwuje pole działania.

Stateczność

Zagęszczarka może być eksploatowana tylko wtedy, jeżeli jest zapewniona jej pełna stateczność. Stateczność jest szczególnie zagrożona np. na krawędziach skarp i osuwiskach. Dlatego należy utrzymywać odstęp od krawędzi skarp i osuwisk.

Jazda i zagęszczanie.

Przy zagęszczaniu na wzniesieniach lub spadkach operator musi ciągle iść z boku maszyny. Zabrania się pracy na wzniesieniach, których stromizna przewyższa zdolności pokonywania wzniesień zagęszczarki. Wzniesienia i spadki muszą być zagęszczane ze szczególną ostrożnością i zawsze w kierunku na wprost, do góry lub na dół.



Przy wzniesieniach i spadkach wilgotne lub luźne podłoża znacznie zmniejszają przyczepność zagęszczarki. Podwyższone zagrożenie wypadkiem!

Wjazdy na nierówności i krawężniki mogą być dokonywane tylko przy zmniejszonej prędkości. Oprócz tego należy zagęszczarką tak kierować, by wykluczyć urażenie się operatora przez nagłe odbicie prowadnicy.



Uważać na płaszczyznę poślizgu sprzęgła!

2.2 Transport

Do transportu w obrębie placu budowy należy zagęszczarkę przemieszczać zgodnie z opisem rozdz. 2.6. Do transportu na dalsze odległości można przemieszczać zagęszczarkę za pomocą specjalnej przyczepy transportowej (patrz rozdz. 2.4.4). Ponadto istnieje możliwość załadunku za pomocą dźwigu na odpowiedni środek transportu (ciężarówka, przyczepa).

2.2.1 Załadunek za pomocą dźwigu

- unieruchomić zagęszczarkę (rozdz. 2.7)
- unieruchomić rękojeść (2/1) za pomocą blokady (2/2).

STOP Uwaga!

Nie podnosić zagęszczarki przy pionowo ustawionej rękojeści.

Niebezpieczeństwo przewrócenia maszyny!!

- Hak dźwigu zaczepić na środkowym połączeniu (3a/1) rękojeści (2/1).

STOP Uwaga!

Używać wyłącznie podnośnika lub dźwigu o odpowiedniej nośności.

- Zagęszczarkę podnieść na środek transportu.

STOP Uwaga!

Nie przebywać pod zawieszonym ciężarem.

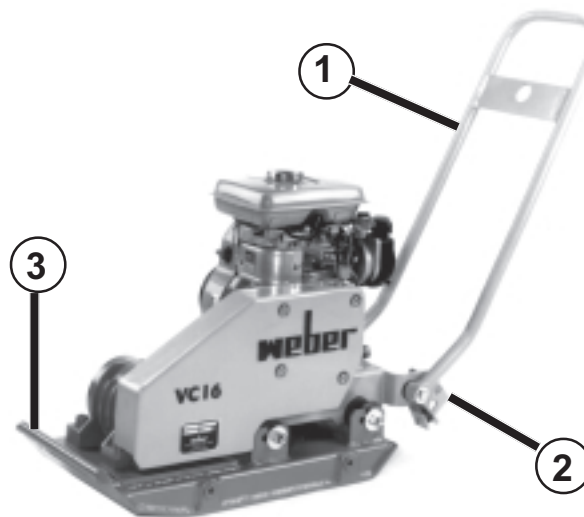
2.2.2 Ręczny załadunek

- Unieruchomić zagęszczarkę (rozdz. 2.7)
- unieruchomić rękojeść (3b/1) za pomocą blokady (3b/2).
- Zagęszczarkę podnosić za uchwyt (2/3) i rękojeść (2/1).

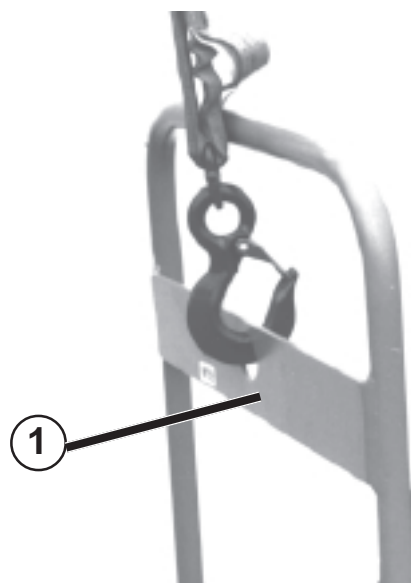
2.3 Pierwsze uruchomienie

! Uwaga!

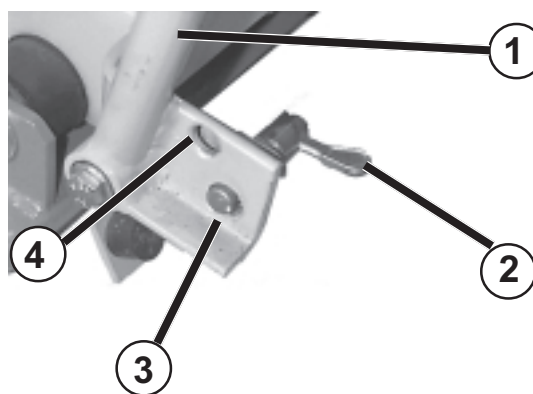
Wykonać czynności przed rozpoczęciem pracy (rozdz 2.4). Przestrzegać terminu pierwszego przeglądu (3.2.1)



Zdj 2



Zdj 3a



Zdj 3b


2.4 Czynności przed rozpoczęciem pracy

- sprawdzić optycznie zagęszczarkę czy nie ma widocznych.
- sprawdzić zamocowania wszystkich połączeń śrubowych, ew. w razie potrzeby dokręcić.
- sprawdzić poziom paliwa, ew. uzupełnić (rozdz. 2.4.1).
- sprawdzić poziom oleju w silniku, ew. uzupełnić (2.4.2).
- w razie potrzeby zamocować płytę tłumiącą (rozdz. 2.4.3).
- w razie potrzeby zamocować płyty boczne (rozdz 2.4.5).
- ew. zamocować wózek jezdny (2.4.4).

2.4.1 Sprawdzenie zapasu paliwa


- Zatrzymać zagęszczarkę wg opisu rozdz 2.7.
- Wyczyścić otoczenie korka wlewu paliwa
- Otworzyć korek (4/1) zbiornika paliwa (4/2).

Uwaga!


 Zbiornik napełniać tylko czystą benzyną. Rodzaj i ilość paliwa patrz tabela ilości napełniania rozdz. 3.4

- Napełnić zbiornik do górnej krawędzi wlewu (5/1)

Niebezpieczeństwo!


 Nie dopuścić do rozlania paliwa na gorące części silnika. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia przy tankowaniu jest zabronione.

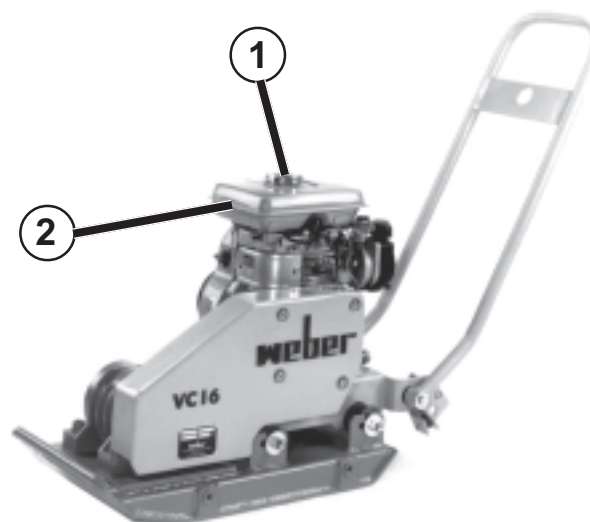
Ochrona środowiska!

 Rozlane lub przelane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

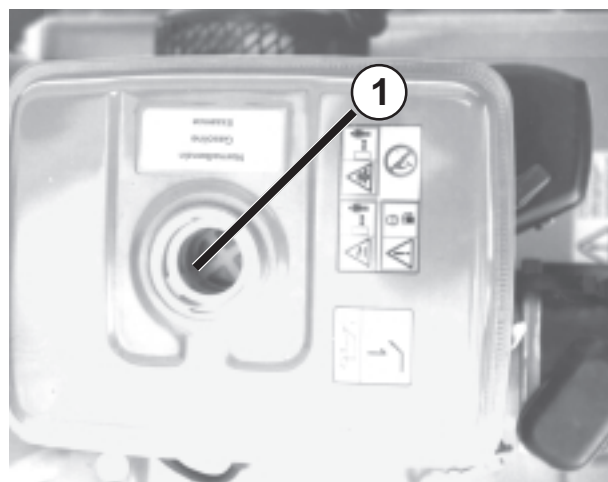
- Mocno zamknąć korkiem (4/1) zbiornik paliwa.

Uwaga!

 Pełny zbiornik paliwa wystarcza na ok. 8 godz. pracy maszyny.




Zdj 4




Zdj 5


2.4.2 Sprawdzenie poziomu oleju

 **Uwaga!** Sprawdzenie poziomu oleju należy przeprowadzać przy poziomo ustawionej zagęszczarce.

- Wykręcić miarkę poziomu oleju (6/1), wytrzeć czystą szmatką i powtórnie włożyć.

 **Uwaga!** Miarki nie wkręcać!!

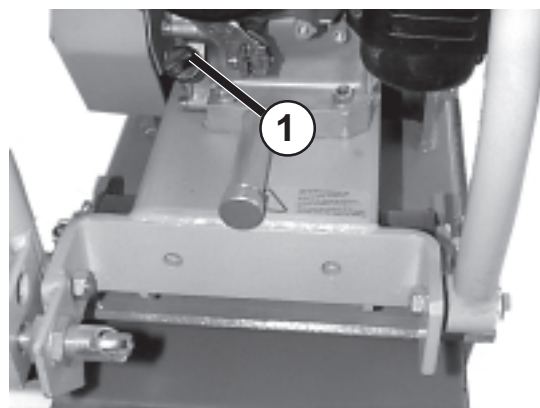
- Miarkę ponownie wyjąć.

 **Uwaga!** Poziom oleju powinien znajdować się przy górnej kresce wskaźnikowej (7/max).

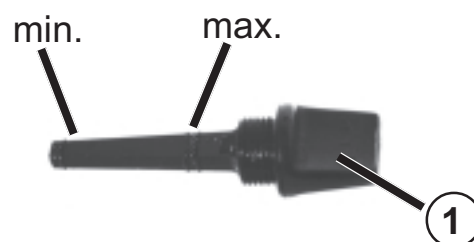
- W razie potrzeby uzupełnić olej (ilość i rodzaj oleju patrz tabela ilości napełniania 3.4).

- Śrubę ponownie mocno wkręcić.

VC 15 / 16 R



Zdj 6



Zdj 7

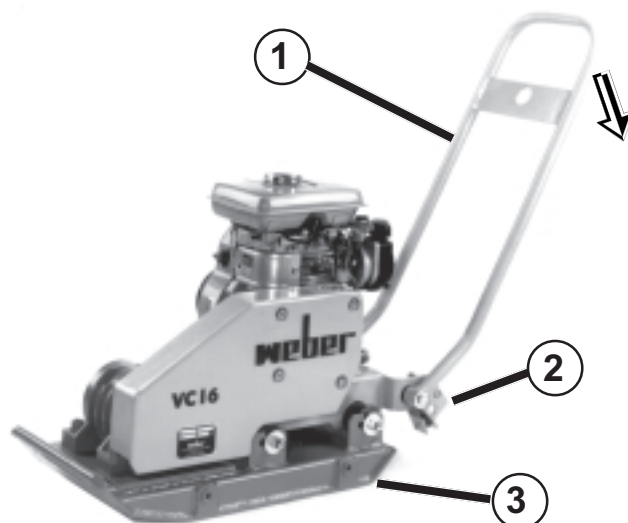
2.4.3 Montaż płyty tłumiącej

- Zatrzymać zagęszczarkę wg opisu 2.7.
- Zablokować rygiel (8/2)

Uwaga!

W przypadku braku blokady rygla istnieje niebezpieczeństwo utraty stabilności zagęszczarki w pozycji przechyłu.

- Poprzez dociśnięcie dźwigni prowadzącej (8/1) do dołu podnieść przednią część zagęszczarki.
- Włożyć płytę tłumiącą (9/1) pod płytę dolną zagęszczarki (9/2).
- Zamocować płytę tłumiącą (9/1) za pomocą płaskownika (9/3) i śrub (9/4) z przodu do płyty dolnej zagęszczarki (9/2)



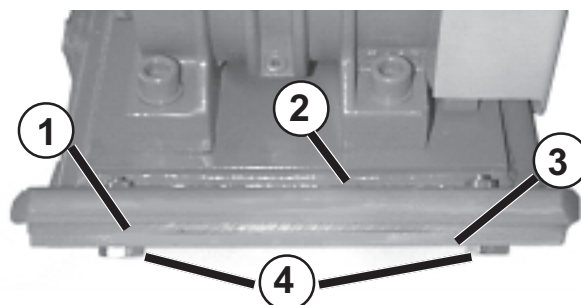
Zdj 8

2.4.4 Montaż wózka jezdnego

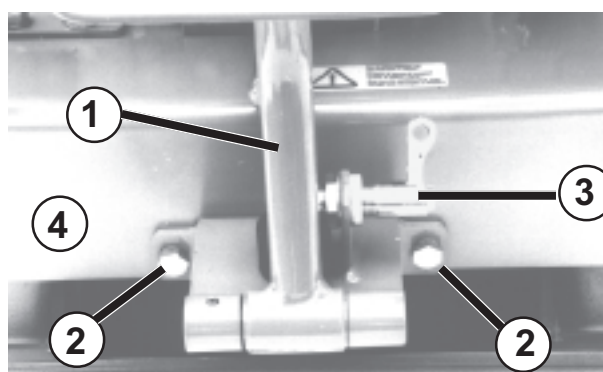
- Zamocować wózek jezdny (10/1) do podstawy silnika (10/4) za pomocą dwóch śrub (10/2).
- Docisnąć prowadnicę ręczną (8/1) do dołu i zablokować rygiel (8/2).
- Odblokować rygiel (10/3) i przesunąć wózek jezdny (10/1) ku dołowi.
- Przesunąć maszynę za pomocą prowadnicy (8/1) do przodu, tak aby wózek jezdny (10/1) przesunął się pod płytą dolną maszyny (10/3).
- W czasie pracy wózek jezdny (10/1) przesuwamy w pozycję górną i blokujemy dźwignią (10/3).

Uwaga!

W czasie pracy należy zablokować dźwignię (10/3) !!



Zdj 9



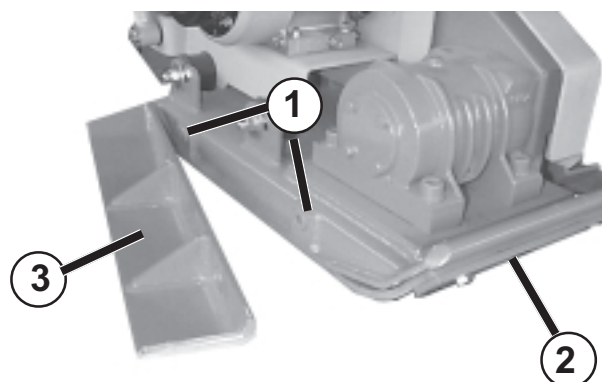
Zdj 10

2.4.5 Montaż płyt bocznych

- unieruchomić zagęszczarkę wg opisu 2.7.
- wykręcić korki zaślepiające (11/1) z płyty dolnej (11/2).
- dokręcić płyty boczne (11/1) za pomocą śrub (11/2) do płyty dolnej.

Uwaga!

Śruby mocujące (11/2) płyt bocznych (11/1) po pierwszym uruchomieniu dokręcić.



Zdj 11

2.5 Start



Niebezpieczeństwo!

Przed każdym uruchomieniem upewnić się, czy osoby postronne nie znajdują się w strefie pracy maszyny, oraz czy wszystkie urządzenia ochronne są technicznie sprawne.

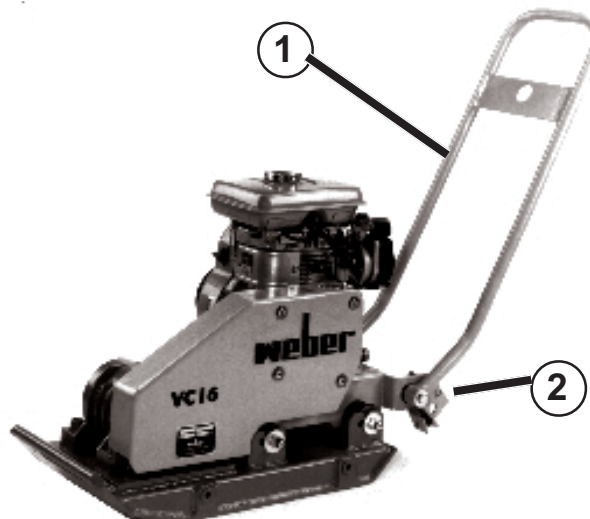
Podczas rozruchu w zamkniętych pomieszczeniach zwrócić uwagę na odpowiednią wentylację

- **Możliwość zatrucia spalinami!**



Uwaga!

Nie używać substancji przyspieszających rozruch silnika!



Zdj 12

2.5.1 Rozruch VC 15/16 R

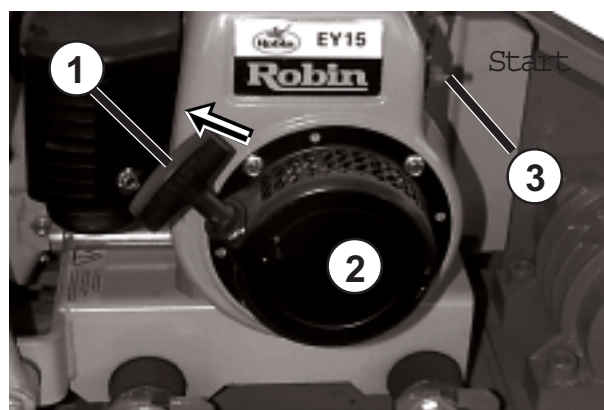
- Wyłącznik (13/3) ustawić w pozycji "1".
- Dźwignię gazu (14/1) przesunąć ok. 1/3 do przodu
- Otworzyć kurek paliwa (15/1). Dźwignię ustawić w pozycji pionowej
- Otworzyć lub zamknąć dźwignię ssania (14/22) w zależności od temperatury silnika i otoczenia:
 - a) Przy zimnym silniku i/lub niskiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (14/2) całkowicie zamknąć.
 - b) Przy ciepłym silniku i/lub wysokiej temperaturze otoczenia dźwignię ssania (14/2) zamknąć do połowy lub otworzyć całkowicie.
- Pociągnąć powoli do wyczuwalnego oporu rękkojęść rozrusznika (13/1).
- Rękkojęść rozrusznika (13/1) powoli powrócić do pozycji wyjściowej, a następnie mocno obiema rękami przesunąć do oporu.



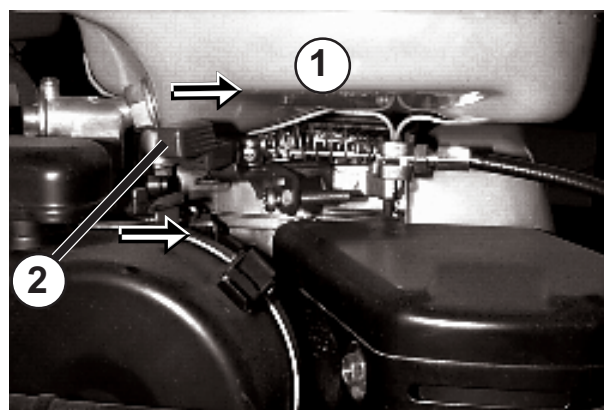
Uwaga!

Gdyby silnik nie zapalił ponowić próbę rozruchu.

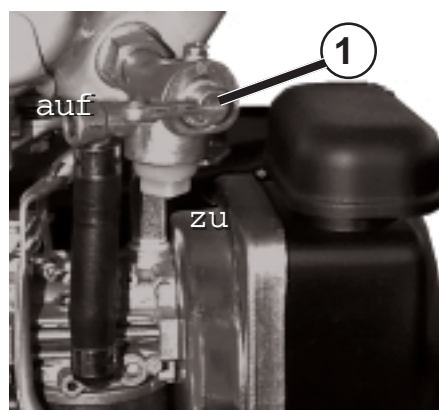
- Gdy tylko silnik zapali, powoli powrócić rączką rozrusznika (13/1) do pozycji wyjściowej.
- Dźwignię gazu (14/1) przesunąć w pozycję biegu jałowego.
- Dźwignię ssania (14/2) powoli przesunąć do pozycji pełnego otwarcia. Silnik powoli rozgrzać na biegu jałowym przez ok. 5 min.



Zdj 13



Zdj 14



Zdj 15

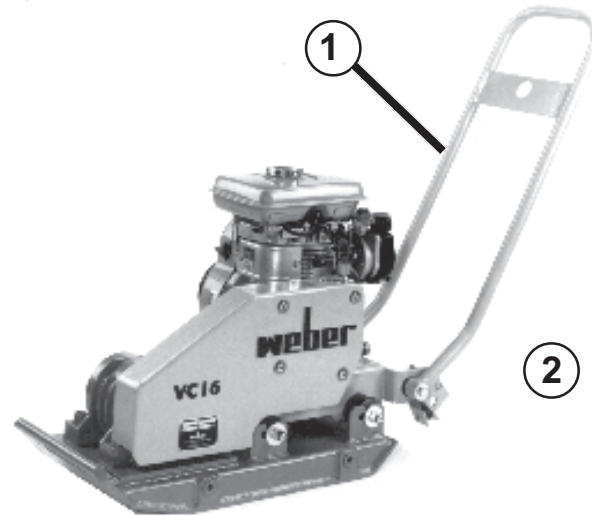
2.6 Zagęszczanie

- Zagęszczarkę uruchomić (patrz rozdz. 2.5)
Gdy tylko silnik osiągnie temperaturę pracy:
- Dźwignię gazu (17/1) ustawić w pozycji pełnego gazu .



Uwaga!

Pracować zagęszczarką tylko w pozycji pełnego gazu. Tylko w tej pozycji sprzęgło odśrodkowe zapewnia pełne przeniesienie mocy bez zbędnego tarcia.

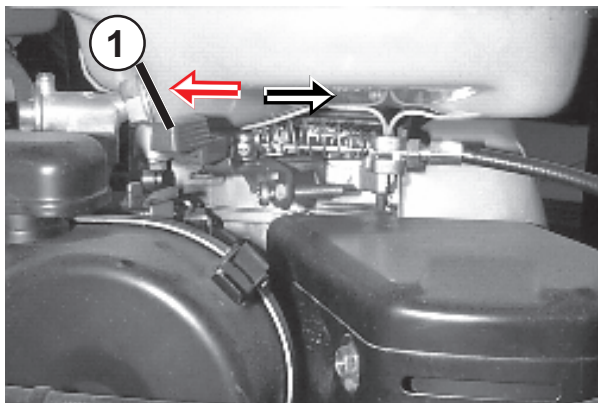


Zdj 16



Uwaga!

Podczas pracy zwolnić zabezpieczenie (16/2).



Zdj 17



Uwaga!

Po osiągnięciu momentu załączenia się sprzęgła odśrodkowego następuje automatyczne załączenie wibracji.



Niebezpieczeństwo!

Przy przeszkodach (mur, ściana, rów) uważać aby nie przygnieść osób i żeby maszyna nie zsunęła się do rowu.



Uwaga!

W czasie przerw w pracy, nawet krótkotrwałych zagęszczarkę należy bezzwłocznie wyłączyć (rozd. 2.7)

- Zagęszczarkę prowadzić w żądanym kierunku za pomocą dźwigni (16/1).

2.7 Wyłączenie zagęszczarki

W czasie przerw jak i po zakończonej pracy zagęszczarkę odstawić na płaskim terenie.

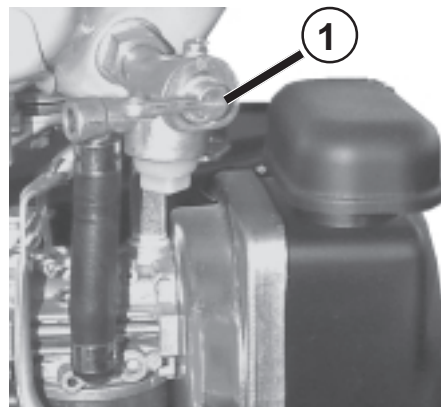
 ***Uwaga***

Odstawione maszyny stwarzające przeszkodę, należy odpowiednio oznakować. Gdy zagęszczarka zostanie odstawiiona na drogach publicznych, należy zastosować zabezpieczenia, odpowiednie do zarządzeń kodeksu drogowego.

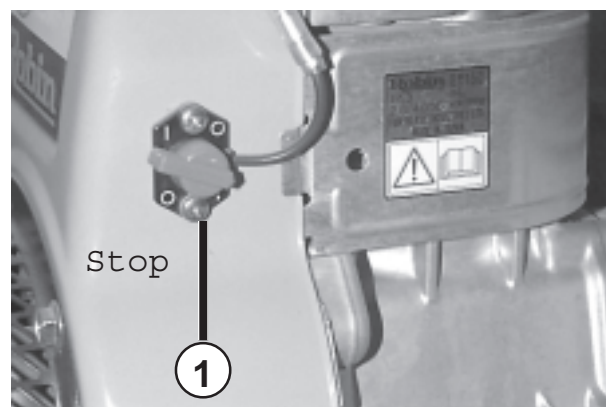
 ***Uwaga***

Nie zatrzymywać silnika z pełnego gazu.

- Zamknąć zawór dopływu paliwa (22/1).
- Dźwignię gazu (20/1) przesunąć do oporu w kierunku stopu.
- Silnik wyłączyć wyłącznikiem Stopu (21/1).
- W razie potrzeby zamknąć zawór zbiornika wody (23/1).



Zdj 18



Zdj 19

3. Konserwacja

3.1. Zasady zachowania bezpieczeństwa przy pracach konserwacyjnych.

Kontrola

Zagęszczarki zależnie od warunków ich wykorzystania i według potrzeby, jednakże przynajmniej raz do roku powinny być dokładnie skontrolowane przez rzeczoznawcę. Pisemne świadectwo kontroli powinno być przechowywane do następnego sprawdzenia.

Naprawy należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku. Można od tego odstąpić jeżeli rodzaj pracy wymaga włączenia silnika. Dodatkowo należy zabezpieczyć zagęszczarkę przed obsunięciem.



Spuszczone z silników materiały napędowe należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach i utylizować zgodnie z przepisami.

Przed pracą przy niezabezpieczonych częściach należy zabezpieczyć silnik spalinowy przed nieprzewidzianym uruchomieniem.

Zmiany i przebudowa.

Samowolne zmiany i przebudowy zagęszczarek są ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne. W przypadku szkód będących następstwem wprowadzonych zmian lub przebudowy, wyklucza się wszelką odpowiedzialność producenta.

Ażeby zagwarantować bezpieczne i pewne użytkowanie należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy Weber.

Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa producenta silników.

Prace konserwacyjne przy silnikach są opisane w załączonych przez producenta instrukcjach obsługi (producent Robin)

3.2. Przegląd konserwacyjny

Wszystkie czynności konserwacyjne zagęszczarek zawarte są w dwóch tabelach. Czynności konserwacyjne z 1 tabeli (rozdział 3.2.1.) należy przeprowadzać po pierwszym uruchomieniu, w przepisany czasie jednokrotnie. Czynności konserwacyjne z II tabeli (rozdział 3.2..2.) należy powtarzać regularnie.



Czynność konserwującą należy przeprowadzić po osiągnięciu pierwszego lub drugiego interwału.

W kolumnie „Miejsce Konserwacji“ znajduje się wskazówka w którym podzespołe powinna być przeprowadzona czynność zawarta w kolumnie“ Czynność Konserwacyjna“.

3.2.1 Pierwsza konserwacja

Okres konserwacji	Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Wskazówka
Po pierwszych 10 godz. pracy	Wibrator	- sprawdzić i ew. napiąć pasek klinowy	# 3.3.5
Po pierwszych 20 godz. pracy	Silnik	- Wymienić olej silnikowy	# 3.3.1
	Wibrator	- Wymienić olej	# 3.3.6
	Cała maszyna	- Sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, w razie potrzeby dokręcić	

3.2.2 Okresowa konserwacja

Okres konserwacji	Czynność do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Co 8 godz pracy / codziennie	Cała maszyna	- sprawdzić maszynę na wszystkie nieszczelności, wycieki oleju, itp.	
	Filtr powietrza	- wyczyścić wkład filtra powietrza, w razie potrzeby wymienić	# 3.3.2
	Silnik	- sprawdzić ilość oleju	# 2.4.2
Co 50 godz. pracy	Wibrator	- sprawdzić i ew. napiąć pasek klinowy	# 3.3.4/5
	Silnik	- wymienić olej silnikowy - wyczyścić świece zapłonowe	# 3.3.1
Co 100 godz. pracy	Cała maszyna	- sprawdzić zamocowania wszystkich śrub, ew. dokręcić	
Co 200 godz. pracy	Silnik	- wyczyścić filtr paliwa - wyczyścić świece zapłonowe i ustawić odstęp elektrod	# 3.3.3 zgodnie z instrukcją obsługi silnika
	Wszystkie nie malowane części	- cienko naoliwić	
Co 500 godz. pracy	Wibrator	- wymienić olej	# 3.3.6 zgodnie z instrukcją obsługi silnika
	Silnik	- wyczyścić gaźnik, i ew. ustawić - wyczyścić głowicę cylindra - ustawić luz zaworów	
Co 2000 godz. pracy	Cała maszyna	- dokonać przeglądu pod względem uszkodzeń i zużycia elementów - usunąć zabrudzenia, stary smar i rdzewiejące miejsca	

3.3 Opis prac konserwacyjnych

3.3.1 Wymiana / uzupełnienie oleju silnikowego.

- Zagęszczarkę zatrzymać wg opisu rozdz. 2.7.



Uwaga!

Olej silnikowy wymieniać tylko przy ciepłym silniku ustawionym w pozycji poziomej.

- Pod rurę spustową (21/2) ustawić naczynie zbierające olej.
- Odkręcić osłonę (21/1).



Ochrona środowiska!

Należy użyć tak dużego naczynia, aby uniemożliwić rozlanie oleju. Rozlany olej i zabrudzone czyściwo usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.



Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia się gorącym olejem.

- Wykręcić śrubę wlewu oleju (21/3).
- Nakręcić rurkę spustu oleju (jest w zestawie narzędzi)



Uwaga!

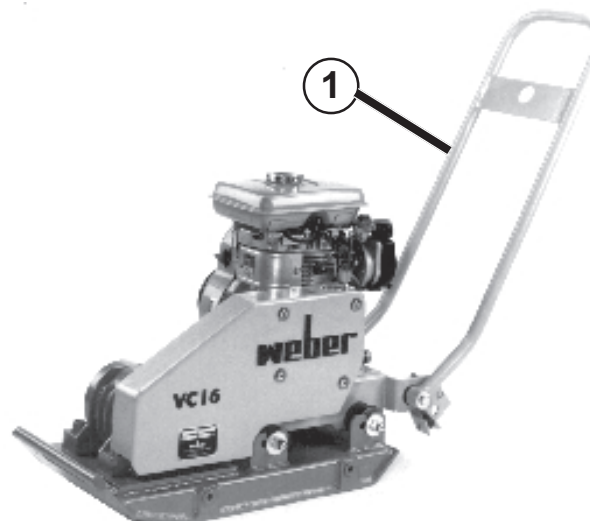
Wkręcenie rurki spustu oleju powoduje samoczynny spust oleju z silnika.



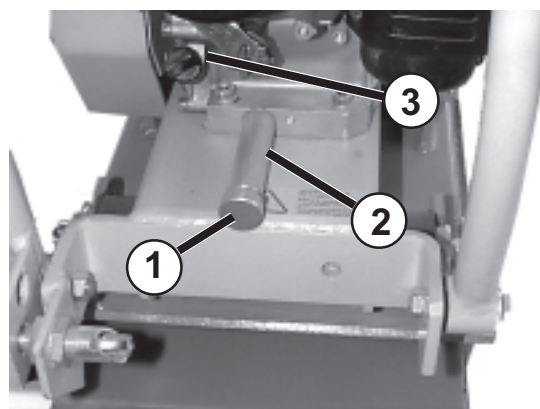
Niebezpieczeństwo!

Niebezpieczeństwo poparzenia się gorącym olejem

- Wykręcić rurkę spustu oleju.
- Nakręcić osłonę (21/1).
- Wlać nowy olej wg tabelinności napełniania (3.4) w otwór wlewu oleju (21/3).
- Wkręcić śrubę wlewu i kontroli oleju (21/ 3) i sprawdzić szczelność



Zdj 20



Zdj 21

3.3.2 Czyszczenie / wymiana filtra powietrza

- Zwolnić obydwie zatrzaski (22/2) i zdjąć pokrywę filtra powietrza (22/1).
- Wyjąć wkład filtra powietrza (23/1) i zdjąć filtr wstępny (23/2).
- Wymyć filtr wstępny (23/2) środkami piorącymi, a następnie wysuszyć.



Ochrona środowiska!

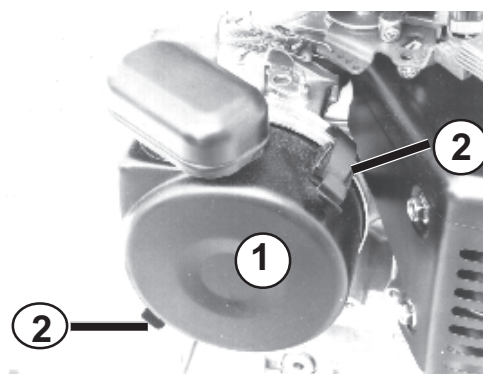
Środki piorące usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- Wkład filtra (23/1) wytrzepać lub wydmuchać sprężonym powietrzem.

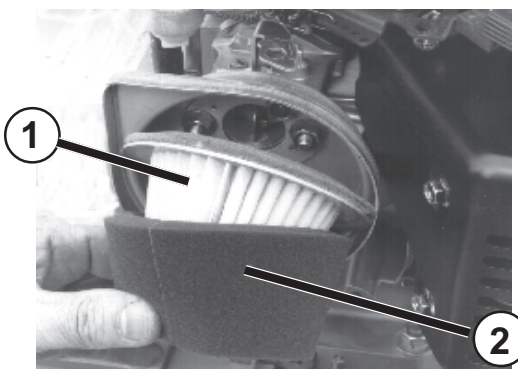
Uwaga!

W przypadku niezadawalającego efektu czyszczenia z powodu zawilgocenia lub zabrudzenia olejem wkładu, należy wkład ten bezwzględnie wymienić na nowy. Rodzaj i typ wkładu patrz rozdz. 3.5.

- Włożyć wkład w obudowę filtra.
- Założyć pokrywę (22/1) na obudowę filtra i zabezpieczyć klamrami (22/2).



Zdj 22



Zdj 23

3.3.3 Czyszczenie / wymiana filtra paliwa

- Zagęszczarkę zatrzymać wg opisu rozdz. 2.7.1



Uwaga!

Podczas pracy przy układzie zasilania paliwem nie używać otwartego ognia.

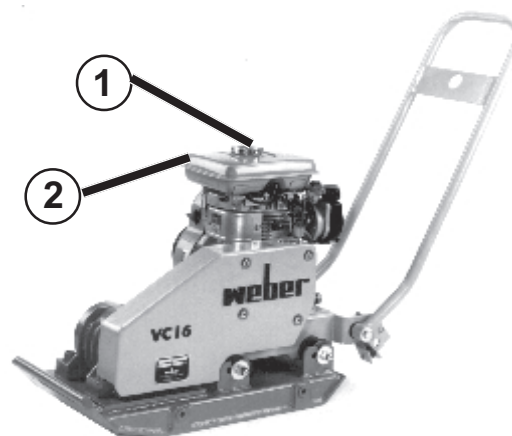
- Zdjąć pokrywę zbiornika paliwa (24/1).
- Wyjąć sitko paliwa (25/1) i wyczyścić .
- Montaż wykonać w odwrotnej kolejności.
- Odkręcić szklany odstojnik (26/2) znajdujący się w kraniku paliwa (26/1).



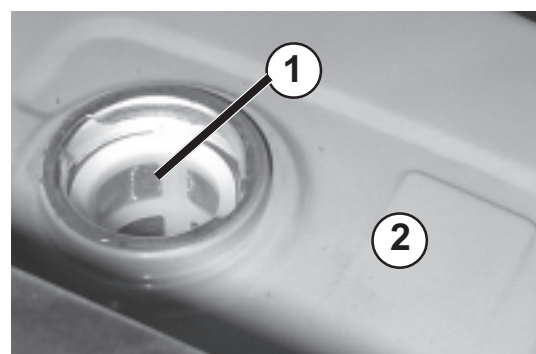
Ochrona środowiska!

Rozlane paliwo starannie wytrzeć. Zabrudzone czyściwo usunąć zgodnie z przepisami o ochronie środowiska

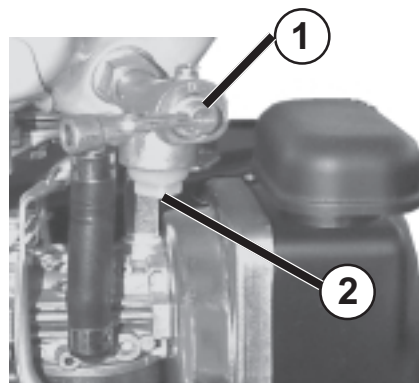
- Wyjąć sitko ze szklanego odstojnika (26/2) i wyczyścić. W przypadku uszkodzenia wymienić na nowe.
- W odwrotnej kolejności wykonać montaż.



Zdj 24



Zdj 25




Zdj 26

3.3.4 Sprawdzenie naciągu paska klinowego

- Zagęszczarkę jak opisano w rozdz. 2.7 wyłączyć
- Zdjąć osłonę paska klinowego (28/1) poprzez odkręcenie czterech śrub (28/2).
- Sprawdzić stan paska klinowego (29/1) na rysy, zdarcia, zużycie.
- Przy nadmiernym zużyciu, pasek klinowy wymienić, jak opisano w rozdz. 3.3.5 opisano.
- Sprawdzić naciąg paska klinowego, poprzez naciśnięcie siłą ok. 100 N (patrz zdj. 29) . Pasek klinowy powinien się ugiąć ok. 10 mm.

Przy za małym naciągu paska klinowego wykonać następujące czynności:


- Zdjąć osłonę paska klinowego (28/1) poprzez odkręcenie czterech śrub (28/2).
- Przy pomocy czterech śrub (28/3) mocujących podstawę silnika naciągnąć pasek klinowy
- Po poluzowaniu czterech śrub napinamy podstawę silnika w stosunku do płyty dolnej odpowiednim narzędziem.
- Po napięciu paska klinowego (29/1) do odpowiedniego naciągu, dokręcić śruby mocujące (28/3).

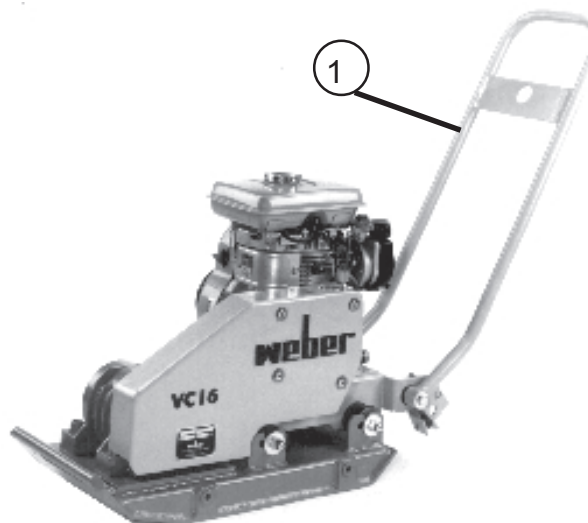
 Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej (29/2).

- Osłonę paska klinowego (28/1) ponownie zamontować.

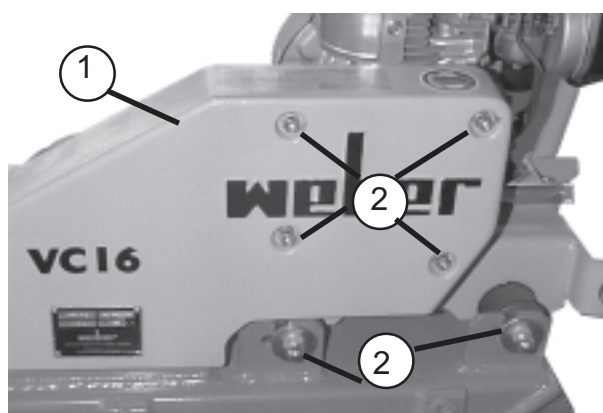
3.3.5 Wymiana paska klinowego

- Odkręcić osłonę paska klinowego (28/1) poprzez odkręcenie śrub mocujących.
- Poluzować naciąg paska klinowego jak opisano w rozdz. 3.3.4, a następnie pasek klinowy zdjąć.
- Założyć nowy pasek klinowy i dokonać jego naciągu wg. rozdz. 3.3.4

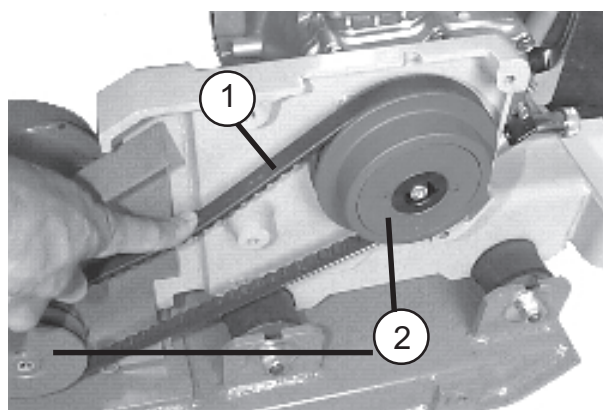
 Zwrócić uwagę na prawidłowy bieg paska klinowego na tarczy pasowej.



Zdj 27



Zdj 28



Zdj 29

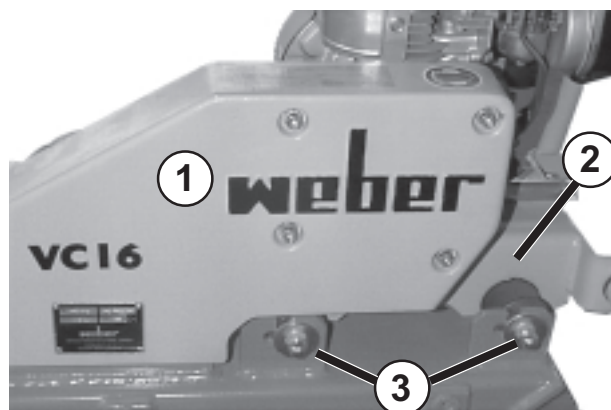
3.3.6 Wymiana oleju w wibratorze



Uwaga!

Olej wymieniać tylko przy ciepłej maszynie.

- Zdjąć osłonę paska klinowego (30/1).
- Poluzować cztery śruby (30/3) mocujące podstawę silnika (30/2).
- Zdjąć pasek klinowy (patrz rozdz. 3.3.5)
- Zdjąć podstawę silnika



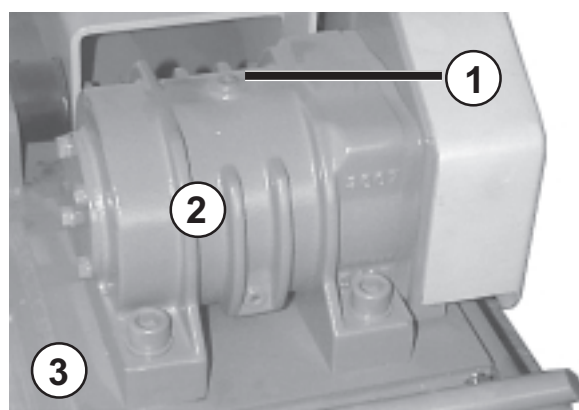
Zdj 30



Uwaga!

Oczyścić śrubę spustu/wlewu oleju z zabrudzenia.

- Przygotować odpowiednie naczynie zbierające olej
- Wykręcić śrubę wlewu i spustu oleju (31/1)
- Obrócić płytę dolną (31/3) wraz z wibratorem (31/2) i spuścić całkowicie olej.
- Po spuszczeniu całej zawartości oleju płytę dolną ustawić w pozycję wyjściową.
- Napełnić wibrator olejem (Ilość i rodzaj oleju patrz rozdz. 3.4 Tabela ilości napełniania).
- Wkręcić śrubę wlewu oleju (31/1).



Zdj 31



Uwaga!

Zwrócić uwagę na czystość gwintu śruby.



Ochrona środowiska!

Zużyty olej usunąć nie zanieczyszczając środowiska naturalnego.

- Założyć podstawę silnika (30/2) wraz z silnikiem na płytę dolną.
- Założyć pasek klinowy wg opisu rozdz. 3.3.5 i dokonać jego napięcia.
- Dokręcić śruby (30/3).
- Założyć osłonę paska klinowego (30/1), wg opisu rozdz 3.3.5.

3.4 Tabela ilości napełniania

Element	Paliwo		Ilość VC 15/16 R
	Lato	Zima	
	Rodzaj		
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE lub SHPD lub CCMC - D2 - D3 - PD1		0,6 l
Paliwo Benzyna	Normalna benzyna bezołowiowa		3,8 l
Wibrator	Olej silnikowy 10 W 40 SAE		0,1 l
Miejsca smarowania	Smar wysokociśnieniowy wg. IDN 51825 - KPF2		

4. Usterki w pracy

4.1. Ogólne

Jeżeli w trakcie pracy zagęszczarki nastąpi usterka, zaleca się przeprowadzenie następujących czynności:

wyłączyć zagęszczarkę, jak opisano w rozdziale 2.7
ustalić przyczynę usterki(zobacz rozdział 4.2 przyczyny usterek)
usunąć usterkę(zobacz rozdział 3(prace konserwacyjne) i rozdział 2
(opis różnych elementów obsługowych)



Usunięcie usterek dotyczących silnika, jest opisane w podręczniku dostarczonym przez producenta silnika.

Opisy szczegółowe różnych elementów składowych i odszukanie wskazówek w materiałach przeglądowych(rozdział 3) i rozdziale 4 - dot. usuwania usterek umożliwiają szybkie usunięcie usterki. Warunkiem jest dokładne przestrzeganie kolejności poszczególnych etapów naprawy maszyny.



Naprawy należy przeprowadzać przy pomocy odpowiednich narzędzi. Należy przestrzegać zasad zawartych w instrukcji obsługi i konserwacji.

Jeżeli usterka po wymianie części lub podzespołu nie została usunięta należy przeprowadzić następną z opisanych czynności naprawczych.

Jeżeli usterka pomimo zastosowania wszystkich opisanych w instrukcji obsługi czynności nie została usunięta, należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanego serwisu.

4.2 Przyczyny i usuwanie usterek

Usterka	Przyczyna	Naprawa	Uwagi
Zagęszczarkę nie można uruchomić	błąd obsługi	wykonać czynności uruchomienia jak opisano	# 2.5
	brak paliwa	sprawdzić zapas paliwa	# 2.4.1
	zabrudzony filtr paliwa	wymienić filtr paliwa	# 3.3.3
	uszkodzona / zabrudzona świeca zapłonowa	sprawdzić/ wyczyścić świecę zapłonową	
	zabrudzony filtr powietrza	wymienić wkład filtra powietrza	# 3.3.2
Brak wibracji / brak lub za wolny przesuw do przodu	uszkodzony pasek klinowy wibratora	wymienić pasek klinowy wibratora	# 3.3.4/5

4.3 Wskazówki dla użytkowników w Polsce

Ze względu na poziom hałasu na stanowisku operatora konieczne jest stosowanie ochronników słuchu np. MWD 11, ELA II.

Ze wzgl. na to, że drgania na stanowisku pracy operatora przekraczają wartości normatywne zaleca się używania rękawic antywibracyjnych,

awx,śr=319,3 cm/s²

awy,śr=355,3 cm/s²

awz,śr=411,2 cm/s²

Zagęszczarka gruntu VB 50 została zaliczona do kategorii III wg. PN-90/N-01357, w związku z powyższym zaleca się stosowanie rękawic antywibracyjnych oraz ograniczenie czasu ekspozycji ze wzgl. na hałas i drgania do około 30 min.

Dalsze informacje uzyskacie Państwo u autoryzowanych sprzedawców firmy Weber lub bezpośrednio w siedzibie firmy:

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 17 c

Tel. 022/739 70 80

Fax 022/739 70 82

5 Zimowe przechowywanie maszyny

Jeżeli zachodzi potrzeba przechowywania maszyny przez dłuższy okres (ok. 1-6 miesięcy), np. w okresie zimowym to należy zagęszczarkę przechowywać w miejscu suchym i wolnym od mrozu. Przedtem należy jednak wykonać wszystkie zalecane czynności opisane w rozdz. 5.1. Przed przystąpieniem do pracy po okresie zimowym należy wykonać czynności opisane w rozdz. 5.2 .

Gdyby zachodziła potrzeba dłuższego przechowywania maszyny (powyżej 6 miesięcy), należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Firmy WEBER

5.1 Czynności przed zimowym przechowywaniem maszyny

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- Sprawdzić szczelność , mocowanie i stan techniczny maszyny- w razie potrzeby wynikłe usterki usunąć	
Silnik	<ul style="list-style-type: none">- sprawdzić i ew. uzupełnić poziom oleju- na miejscu składowania maszynę uruchomić i rozgrzać do temp. pracy- maszynę wyłączyć	# 2.4.2 # 2.7
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">- uzupełnić poziom paliwa do dolnej krawędzi wlewu	# 2.4.1
Wszystkie nie malowane części	<ul style="list-style-type: none">- cienko naoliwić	
Cięgło gazu i przełączania	<ul style="list-style-type: none">- nasmarować przeguby	

5.2 Ponowne użycie maszyny po okresie zimowym

Część do konserwacji	Czynności konserwacyjne	Uwagi
Cała zagęszczarka	<ul style="list-style-type: none">- dokładnie wyczyścić- wykonać czynności jak przy pierwszym uruchomieniu	# 2.4.



6 Weber Maschinentechnik GmbH

Zapytania, wątpliwości, problemy rozwiązane zostaną:			
Niemcy	WEBER Maschinentechnik GmbH Postfach 2153 57329 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefon Telefax	02754 / 398-0 02754 / 398101
Holandia	WEBER Machinetechnik B.V. Graafschap Hornelaan 159 6001 AC Weert	Telefon Telefax	0031-495 / 530215 0031-495 / 541839
Francja	WEBER S.a.r.l. Z.I. Carrefour de L'Europe 57600 Forbach	Telefon Telefax	0033-387 / 877126 lub 856757 0033-387 / 870032
Polska	WEBER Maschinentechnik Sp. z o.o. ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wieś / Nadarzyn	Telefon Telefax	0048-22 / 739 70 - 80 0048-22 / 739 70 - 81 0048-22 / 739 70 - 82
Stany Zjednoczone i Kanada	WEBER Machine (USA), Inc. 40 Johnson Ave 112 Bangor, ME 04401	Telefon Telefax	001-207 / 947 / 4990 001-207 / 947 / 5452
Ameryka Południowa	WEBER Maschinentechnik do Brasil Maquinas para Construcao Ltda. Rua Sete de Setembro, 275 93332 – 470 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Telefax	0055-51 / 587 3044 0055-51 / 587 2271

> Zagęszczarki gruntu

> Ubijaki stopowe

> Walce wibracyjne

> Przecinarki

> Wibratory wgłębne i przetwornice

> Silniki wibracyjne

> Piły stolikowe

> Zacieraczki do betonu

> oraz.....



MASCHINENTECHNIK Sp. z o.o.

05-830 Stara Wieś / Nadarzyn

ul. Grodziska 7

Tel. 0048 / 22 / 739 70 80

Tel. 0048 / 22 / 739 70 81

Fax. 0048 / 22 / 739 70 82